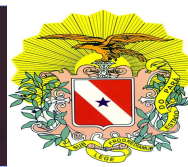


**GOVERNO DO ESTADO DO PARÁ
SECRETARIA ESTADUAL DE SEGURANÇA PÚBLICA
DEPARTAMENTO DE TRÂNSITO DO ESTADO DO PARÁ
UNIDADE CENTRAL DE PLANEJAMENTO**

**COMPORTAMENTO DOS CONDUTORES DE VEÍCULOS
QUANTO AOS FATORES DE RISCOS NA DIREÇÃO
VEICULAR EM ALGUNS MUNICÍPIOS DO ESTADO DO
PARÁ**

**Belém
2010**





UNIDADE CENTRAL DE PLANEJAMENTO
Carlos Guilherme Valente

NÚCLEO DE PLANEJAMENTO ESTRATÉGICO
Andréa Fernanda Barbosa da Silva

**NÚCLEO DE ACOMPANHAMENTO E MONITORAMENTO
ESTATÍSTICO E TRÂNSITO**
Marcelo Blanco de Almeida

EQUIPE TÉCNICA

Antônio Luis Ferro de Sousa
Carmem Lúcia Amaral de Oliveira
Fabício Franco Santos
Gleydson José Miranda Paixão
Kleber Bezerra Salim
Maria Angélica Rocha
Maria Graciete Gomes
Mauricélia Silva Rodrigues
Michelle de Oliveira Borges
Mário Diego Rocha Valente
Roselya Lima Amorim



Sumário

LISTA DE TABELAS	IV
RESUMO	XI
1. INTRODUÇÃO	12
1.1. Aspectos Gerais	12
1.2. Objetivo Geral	14
1.3. Metodologia	14
2. RESULTADOS E ANÁLISE	16
2.1. Mesorregião Metropolitana (Belém, Santa Izabel e Barcarena)	16
2.2. Mesorregião Nordeste (Abaetetuba, Bragança, Cametá, Capanema, Capitão Poço, Mãe do Rio e Salinópolis)	38
2.3. Mesorregião Sudoeste (Altamira, Itaituba, Medicilândia e Uruará)	89
2.4. Mesorregião Sudeste (Dom Eliseu, Paragominas e Rondon do Pará)	118
2.5. Mesorregião Baixo Amazonas (Santarém)	140
4. CONSIDERAÇÕES FINAIS	148
5. REFERÊNCIAS BIBLIOGRÁFICAS	149

LISTA DE TABELAS

Tabela 1. Amostras de condutores de veículos entrevistados por municípios _____	15
Tabela 2. Perfil dos condutores de automóvel quanto aos fatores de riscos na direção veicular no município de Belém _____	18
Tabela 3. Distribuição dos comportamentos de risco dos condutores de automóvel entrevistados do município de Belém _____	19
Tabela 4. Causas dos acidentes de trânsito sofridos pelos condutores de automóvel em Belém _____	19
Tabela 5. Perfil dos condutores de motocicleta quanto aos fatores de riscos na direção veicular no município de Belém _____	21
Tabela 6: Distribuição dos comportamentos de risco dos condutores de motocicleta entrevistados do município de Belém _____	22
Tabela 7. Causas dos acidentes de trânsito sofridos pelos condutores de motocicleta em Belém _____	22
Tabela 8. Perfil dos condutores de automóvel quanto aos fatores de riscos na direção veicular no município de Barcarena _____	25
Tabela 9. Distribuição dos comportamentos de risco dos condutores de automóvel entrevistados do município de Barcarena _____	26
Tabela 10. Causas dos acidentes de trânsito sofridos pelos condutores de automóvel em Barcarena _____	26
Tabela 11. Perfil dos condutores de motocicleta quanto aos fatores de riscos na direção veicular no município de Barcarena _____	28
Tabela 12: Distribuição dos comportamentos de risco dos condutores de motocicleta entrevistados do município de Barcarena _____	29
Tabela 13. Causas dos acidentes de trânsito sofridos pelos condutores de motocicleta em Barcarena _____	29
Tabela 14. Perfil dos condutores de automóvel quanto aos fatores de riscos na direção veicular no município de Santa Izabel _____	32
Tabela 15. Distribuição dos comportamentos de risco dos condutores de automóvel entrevistados do município de Santa Izabel _____	33
Tabela 16. Causas dos acidentes de trânsito sofridos pelos condutores de automóvel em Santa Izabel _____	33
Tabela 17. Perfil dos condutores de motocicleta quanto aos fatores de riscos na direção veicular no município de Santa Izabel _____	35

Tabela 18: Distribuição dos comportamentos de risco dos condutores de motocicleta entrevistados do município de Santa Izabel	36
Tabela 19. Causas dos acidentes de trânsito sofridos pelos condutores de motocicleta em Santa Izabel	36
Tabela 20. Perfil dos condutores de automóvel quanto aos fatores de riscos na direção veicular no município de Abaetetuba	40
Tabela 21. Distribuição dos comportamentos de risco dos condutores de automóvel entrevistados do município de Abaetetuba	41
Tabela 22. Causas dos acidentes de trânsito sofridos pelos condutores de automóvel em Abaetetuba	41
Tabela 23. Perfil dos condutores de motocicleta quanto aos fatores de riscos na direção veicular no município de Abaetetuba	13
Tabela 24: Distribuição dos comportamentos de risco dos condutores de motocicleta entrevistados do município de Abaetetuba	44
Tabela 25. Causas dos acidentes de trânsito sofridos pelos condutores de motocicleta em Abaetetuba	44
Tabela 26. Perfil dos condutores de automóvel quanto aos fatores de riscos na direção veicular no município de Bragança	47
Tabela 27. Distribuição dos comportamentos de risco dos condutores de automóvel entrevistados do município de Bragança	48
Tabela 28. Causas dos acidentes de trânsito sofridos pelos condutores de automóvel em Bragança	48
Tabela 29. Perfil dos condutores de motocicleta quanto aos fatores de riscos na direção veicular no município de Bragança	50
Tabela 30. Distribuição dos comportamentos de risco dos condutores de motocicleta entrevistados do município de Bragança	51
Tabela 31. Causas dos acidentes de trânsito sofridos pelos condutores de motocicleta em Bragança	51
Tabela 32. Perfil dos condutores de automóvel quanto aos fatores de riscos na direção veicular no município de Cametá	54
Tabela 33. Distribuição dos comportamentos de risco dos condutores de automóvel entrevistados do município de Cametá	55
Tabela 34. Causas dos acidentes de trânsito sofridos pelos condutores de automóvel em Cametá	55
Tabela 35. Perfil dos condutores de motocicleta quanto aos fatores de riscos na direção veicular no município de Cametá	57

Tabela 36: Distribuição dos comportamentos de risco dos condutores de motocicleta entrevistados do município de Cametá _____	58
Tabela 37. Causas dos acidentes de trânsito sofridos pelos condutores de motocicleta em Cametá _____	58
Tabela 38. Perfil dos condutores de automóvel quanto aos fatores de riscos na direção veicular no município de Capanema _____	61
Tabela 39. Distribuição dos comportamentos de risco dos condutores de automóvel entrevistados do município de Capanema _____	62
Tabela 40. Causas dos acidentes de trânsito sofridos pelos condutores de automóvel em Capanema _____	62
Tabela 41. Perfil dos condutores de motocicleta quanto aos fatores de riscos na direção veicular no município de Capanema _____	64
Tabela 42: Distribuição dos comportamentos de risco dos condutores de motocicleta entrevistados do município de Capanema _____	65
Tabela 43. Causas dos acidentes de trânsito sofridos pelos condutores de motocicleta em Capanema _____	65
Tabela 44. Perfil dos condutores de automóvel quanto aos fatores de riscos na direção veicular no município de Capitão Poço _____	68
Tabela 45. Distribuição dos comportamentos de risco dos condutores de automóvel entrevistados do município de Capitão Poço _____	69
Tabela 46. Causas dos acidentes de trânsito sofridos pelos condutores de automóvel em Capitão Poço _____	69
Tabela 47. Perfil dos condutores de motocicleta quanto aos fatores de riscos na direção veicular no município de Capitão Poço _____	71
Tabela 48: Distribuição dos comportamentos de risco dos condutores de motocicleta entrevistados do município de Capitão Poço _____	72
Tabela 49. Causas dos acidentes de trânsito sofridos pelos condutores de motocicleta em Capitão Poço _____	72
Tabela 50. Perfil dos condutores de automóvel quanto aos fatores de riscos na direção veicular no município de Mãe do Rio _____	75
Tabela 51: Distribuição dos comportamentos de risco dos condutores de automóvel entrevistados do município de Mãe do Rio _____	76
Tabela 52. Causas dos acidentes de trânsito sofridos pelos condutores de automóvel em Mãe do Rio _____	76
Tabela 53. Perfil dos condutores de motocicleta quanto aos fatores de riscos na direção veicular no município de Mãe do Rio _____	78

Tabela 54: Distribuição dos comportamentos de risco dos condutores de motocicleta entrevistados do município de Mãe do Rio _____	79
Tabela 55. Causas dos acidentes de trânsito sofridos pelos condutores de motocicleta em Mãe do Rio _____	79
Tabela 56. Perfil dos condutores de automóvel quanto aos fatores de riscos na direção veicular no município de Salinópolis _____	82
Tabela 57. Distribuição dos comportamentos de risco dos condutores de automóvel entrevistados do município de Salinópolis _____	83
Tabela 58. Distribuição dos comportamentos de risco dos condutores de automóvel entrevistados do município de Salinópolis _____	83
Tabela 59. Perfil dos condutores de motocicleta quanto aos fatores de riscos na direção veicular no município de Salinópolis _____	85
Tabela 60: Distribuição dos comportamentos de risco dos condutores de motocicleta entrevistados do município de Salinópolis _____	86
Tabela 61. Causas dos acidentes de trânsito sofridos pelos condutores de motocicleta em Salinópolis _____	86
Tabela 62. Perfil dos condutores de automóvel quanto aos fatores de riscos na direção veicular no município de Altamira _____	90
Tabela 63: Distribuição dos comportamentos de risco dos condutores de automóvel entrevistados do município de Altamira _____	91
Tabela 64. Causas dos acidentes sofridos pelos condutores de automóvel no município de Altamira _____	91
Tabela 65. Perfil dos condutores de motocicleta quanto aos fatores de riscos na direção veicular no município de Altamira _____	93
Tabela 66. Distribuição dos comportamentos de risco dos condutores de motocicleta entrevistados do município de Altamira _____	94
Tabela 67. Causas dos acidentes sofridos pelos condutores de motocicleta no município de Altamira _____	94
Tabela 68. Perfil dos condutores de automóvel quanto aos fatores de riscos na direção veicular no município de Itaituba _____	97
Tabela 69. Distribuição dos comportamentos de risco dos condutores de automóvel entrevistados do município de Itaituba _____	98
Tabela 70. Causas dos acidentes de trânsito sofridos pelos condutores de automóvel em Itaituba _____	98
Tabela 71. Perfil dos condutores de motocicleta quanto aos fatores de riscos na direção veicular no município de Itaituba _____	100

Tabela 72: Distribuição dos comportamentos de risco dos condutores de motocicleta entrevistados do município de Itaituba _____	101
Tabela 73. Causas dos acidentes de trânsito sofridos pelos condutores de motocicleta em Itaituba _____	101
Tabela 74. Perfil dos condutores de automóvel quanto aos fatores de riscos na direção veicular no município de Medicilândia _____	104
Tabela 75. Distribuição dos comportamentos de risco dos condutores de automóvel entrevistados do município de Medicilândia _____	105
Tabela 76. Causas dos acidentes de trânsito sofridos pelos condutores de automóvel em Medicilândia _____	105
Tabela 77. Perfil dos condutores de motocicleta quanto aos fatores de riscos na direção veicular no município de Medicilândia _____	107
Tabela 78: Distribuição dos comportamentos de risco dos condutores de motocicleta entrevistados do município de Medicilândia _____	108
Tabela 79. Causas dos acidentes de trânsito sofridos pelos condutores de motocicleta em Medicilândia _____	108
Tabela 80. Perfil dos condutores de automóvel quanto aos fatores de riscos na direção veicular no município de Uruará _____	111
Tabela 81. Distribuição dos comportamentos de risco dos condutores de automóvel entrevistados do município de Uruará _____	112
Tabela 82. Causas dos acidentes de trânsito sofridos pelos condutores de automóvel em Uruará _____	112
Tabela 83. Perfil dos condutores de motocicleta quanto aos fatores de riscos na direção veicular no município de Uruará _____	114
Tabela 84: Distribuição dos comportamentos de risco dos condutores de motocicleta entrevistados do município de Uruará _____	115
Tabela 85. Causas dos acidentes de trânsito sofridos pelos condutores de motocicleta em Uruará _____	115
Tabela 86. Perfil dos condutores de automóvel quanto aos fatores de riscos na direção veicular no município de Dom Eliseu _____	119
Tabela 87. Distribuição dos comportamentos de risco dos condutores de automóvel entrevistados do município de Dom Eliseu _____	120
Tabela 88. Causas dos acidentes de trânsito sofridos pelos condutores de automóvel em Dom Eliseu _____	120
Tabela 89. Perfil dos condutores de motocicleta quanto aos fatores de riscos na direção veicular no município de Dom Eliseu _____	122

Tabela 90. Distribuição dos comportamentos de risco dos condutores de motocicleta entrevistados do município de Dom Eliseu _____	123
Tabela 91. Causas dos acidentes de trânsito sofridos pelos condutores de motocicleta em Dom Eliseu _____	123
Tabela 92. Perfil dos condutores de automóvel quanto aos fatores de riscos na direção veicular no município de Paragominas _____	126
Tabela 93. Distribuição dos comportamentos de risco dos condutores de automóvel entrevistados do município de Paragominas _____	127
Tabela 94. Causas dos acidentes de trânsito sofridos pelos condutores de automóvel em Paragominas _____	127
Tabela 95. Perfil dos condutores de motocicleta quanto aos fatores de riscos na direção veicular no município de Paragominas _____	129
Tabela 96. Distribuição dos comportamentos de risco dos condutores de motocicleta entrevistados do município de Paragominas _____	130
Tabela 97. Causas dos acidentes de trânsito sofridos pelos condutores de motocicleta em Paragominas _____	130
Tabela 98. Perfil dos condutores de automóvel quanto aos fatores de riscos na direção veicular no município de Rondon do Pará _____	133
Tabela 99. Distribuição dos comportamentos de risco dos condutores de automóvel entrevistados do município de Rondon do Pará _____	134
Tabela 100. Causas dos acidentes de trânsito sofridos pelos condutores de automóvel em Rondon do Pará _____	134
Tabela 101. Perfil dos condutores de motocicleta quanto aos fatores de riscos na direção veicular no município de Rondon do Pará _____	136
Tabela 102. Distribuição dos comportamentos de risco dos condutores de motocicleta entrevistados do município de Rondon do Pará _____	137
Tabela 103. Causas dos acidentes de trânsito sofridos pelos condutores de motocicleta em Rondon do Pará _____	137
Tabela 104. Perfil dos condutores de automóvel quanto aos fatores de riscos na direção veicular no município de Santarém _____	141
Tabela 105. Distribuição dos comportamentos de risco dos condutores de automóvel entrevistados do município de Santarém _____	142
Tabela 106. Causas dos acidentes de trânsito sofridos pelos condutores de automóvel em Santarém _____	142
Tabela 107. Perfil dos condutores de motocicleta quanto aos fatores de riscos na direção veicular no município de Santarém _____	144

Tabela 108: Distribuição dos comportamentos de risco dos condutores de motocicleta entrevistados do município de Santarém **145**

Tabela 109. Causas dos acidentes de trânsito sofridos pelos condutores de motocicleta em Santarém **145**

RESUMO

Este trabalho tem como objetivo estudar o comportamento dos condutores de veículos de automóvel e moto a respeito dos fatores de risco que muitos desses estão suscetíveis, devido aos próprios costumes e vícios na direção veicular no trânsito. Segundo o Código de Trânsito Brasileiro, no Capítulo III, Art 28 diz que *o condutor deverá, a todo momento, ter o domínio de seu veículo, dirigindo-o com atenção e cuidados indispensáveis à segurança do trânsito*. Mas, infelizmente, vimos diariamente que esse conduta não é atentada em todos os motoristas e motociclistas, uma vez que os âmbitos externo e interno são agentes causadores de distração. Foram estudadas variáveis que mostrassem o comportamento desses condutores em relação ao desvio de atenção e pode-se observar que o uso do telefone celular na direção veicular ainda é uma constante entre os condutores e um dos principais motivos de acidentes de trânsito. Percebeu-se, também, que o ato de beber e comer, distrair-se com objetos fora do veículo e conversar com os passageiros foram causas de acidentes bem significativas na maioria dos municípios estudados.

Palavras-Chave: Trânsito, Fatores de Risco, Direção Veicular. Acidente de Trânsito. Fator de Distração.

1. Introdução

1.1. ASPECTOS GERAIS

Acidente de trânsito é todo evento com dano que envolve um veículo, a via, o homem ou animais, e que para caracterizar-se tem a necessidade da presença de dois desses fatores. Segundo a Organização Mundial da Saúde, são registrados anualmente no mundo 1,26 milhões de mortes no trânsito, afetando predominantemente os países pobres e em desenvolvimento.

Em termos de segurança no trânsito, o Brasil ocupa uma desconfortável posição, em comparação com outros países. As estatísticas oficiais indicam a ocorrência de pouco mais de 20 mil por ano, número sabidamente subestimado por considerar apenas as mortes no local do acidente. Segundo informações da Fenaseg - Federação Nacional das Empresas de Seguros Privados, o sistema DPVAT – seguro obrigatório – indeniza anualmente quase 40 mil mortes no trânsito brasileiro. Recente estudo publicado pelo IPEA - Instituto de Pesquisa Econômica Aplicada calculou o custo social dos acidentes de trânsito nas áreas urbanas do país, que atinge a absurda cifra de 5,6 bilhões de reais a cada ano, valor insuportável até mesmo para países desenvolvidos.

O homem, na maioria das vezes é o principal componente (75%) para a ocorrência de um acidente de trânsito. Os motoristas jovens colaboram de forma importante para colisões, por veículos a motor, mundialmente refletindo em parte a combinação da imaturidade e a falta de experiência ao dirigir. Os motoristas adolescentes, provavelmente mais do que os adultos andam em alta velocidade, avançam sinais, praticam manobras ilegais, dirigem após o uso de álcool ou droga ou andam em companhia de outros motoristas também intoxicados.

O veículo a motor, como qualquer outra máquina, exige que o ser humano esteja qualificado tecnicamente e mentalmente para operá-lo seguramente. O cidadão comum não dispõe de qualquer outra máquina ou dispositivo que lhe dê a sensação de tanto poder.

O acidente de trânsito é consequência de um comportamento inadequado do ser humano, fruto de um processo psicológico que não funcionou bem.

A atenção e as distrações repercutem na segurança para o trânsito e podemos comprovar que está relacionado diretamente como o fator humano. Alguns fatores procedem do próprio indivíduo (internos) e outros têm sua origem no meio ambiente que circunda o condutor (externos).

Causar um acidente por derrapar numa estrada, com chuva, andando com pneus “carecas”, sem

dúvida envolve o fator humano. As falhas humanas podem ser diretas, atos deliberados, omissões ou atos falhos, ou indiretas, condições e estados de motorista de origens fisiológicas, mentais e emocionais, assim como condições de experiência e familiaridade como o trânsito. Existem, também, os agentes diretos internos que colaboram como causa dos acidentes de trânsito, como falar, ligar o rádio, telefonar, fumar que são os chamados comportamentos interferentes e os diretos externos como: atenção desmesurada a algum elemento ou paisagem, sinalização incorreta ou excessiva, dentre outras. Esses dois agentes compõem o cerne desta pesquisa.

1.2. OBJETIVO GERAL

Verificar o comportamento dos condutores de automóvel e motocicleta quanto fatores de risco na direção veicular em alguns municípios do Estado do Pará.

1.3. METODOLOGIA

O trabalho de campo foi realizado nas vias públicas de alguns municípios estratégicos de acordo com cada mesorregião no Estado do Pará, durante o período de 19 de abril a 11 de junho de 2010 e teve como público alvo os condutores de veículos de cada região. Para a obtenção da amostra a ser estudada, tomou-se por base a população de condutores habilitados, segundo dados do Departamento de Trânsito do Estado do Pará. A técnica utilizada para a coleta da amostra foi a Amostragem Aleatória Simples definida pela fórmula a seguir:

$$n = \frac{N \times n_0}{N + n_0}$$

onde,

N = nº. de total de condutores habilitados no município;

$n_0 = (1/E)^2$;

E = erro amostral = 9%

O instrumento para a coleta de dados foi um questionário, auto-respondido, de forma anônima, composto de 15 perguntas abordando comportamento dos condutores de veículos quanto aos fatores de risco na direção veicular, na qual algumas pessoas entrevistadas, não responderam a totalidade das questões, havendo diferenças de percentuais em alguns municípios pesquisados.

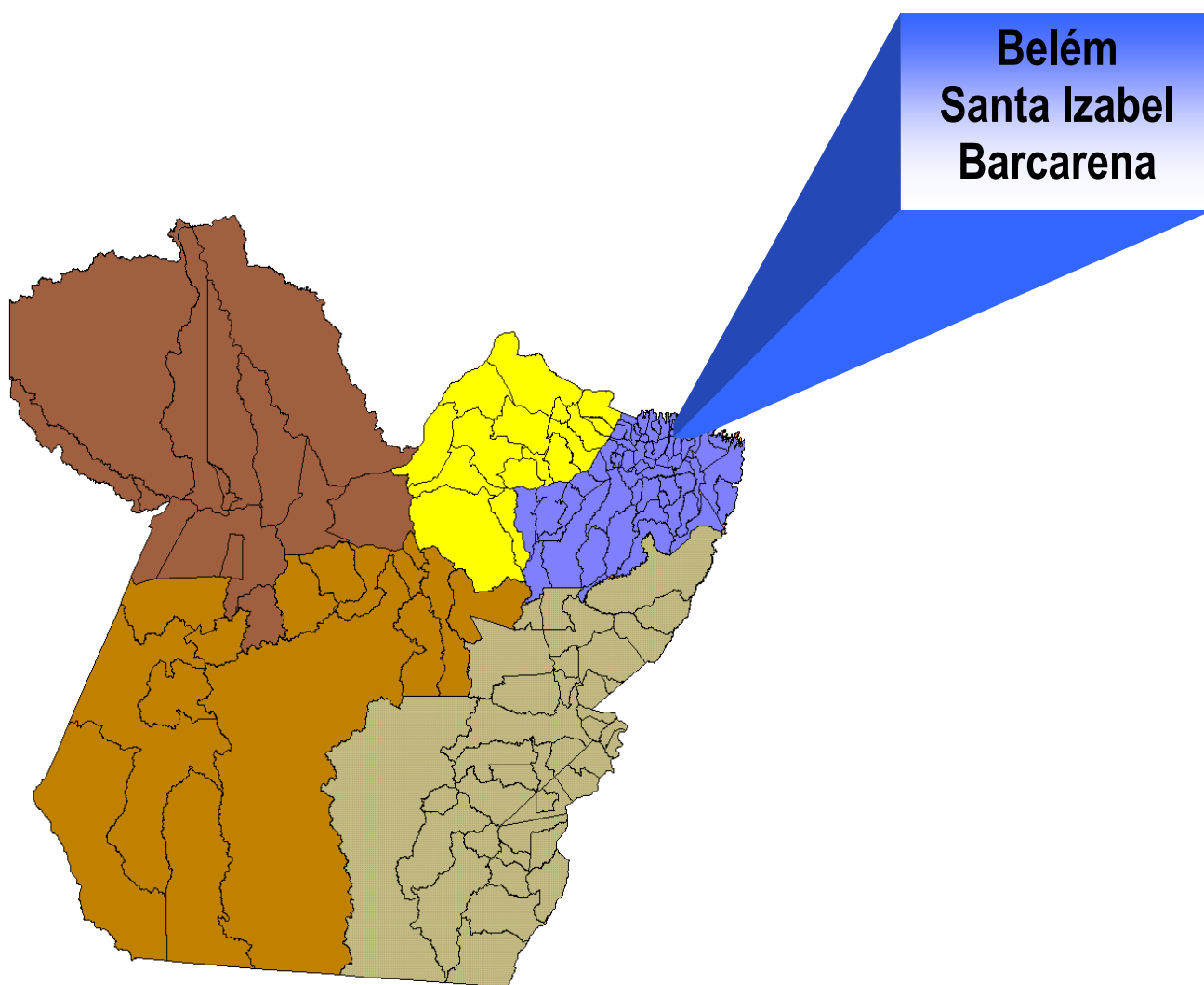
A partir das informações coletadas através dos questionários, uma base de dados foi construída em planilha, processada estatisticamente e analisada com o auxílio do software SPSS 16.0. Os dados foram tabulados e expressos em % (percentual). A quantidade de questionários aplicados está disposta na Tabela 1.

Tabela 1. Amostras de condutores de veículos entrevistados em alguns municípios no Estado do Pará em 2010.

Município	Nº. de Entrevistados	
	Automóvel	Motocicleta
Abaetetuba	61	99
Altamira	60	97
Barcarena	61	101
Belém	161	142
Bragança	64	83
Cametá	68	60
Capanema	66	96
Capitão Poço	65	101
Dom Eliseu	57	81
Itaituba	64	93
Mãe do Rio	86	37
Medicilândia	48	54
Paragominas	57	77
Rondon do Pará	54	90
Salinópolis	59	98
Santarém	61	97
Santa Izabel	50	80
Uruará	61	84

2. Resultados e Análise

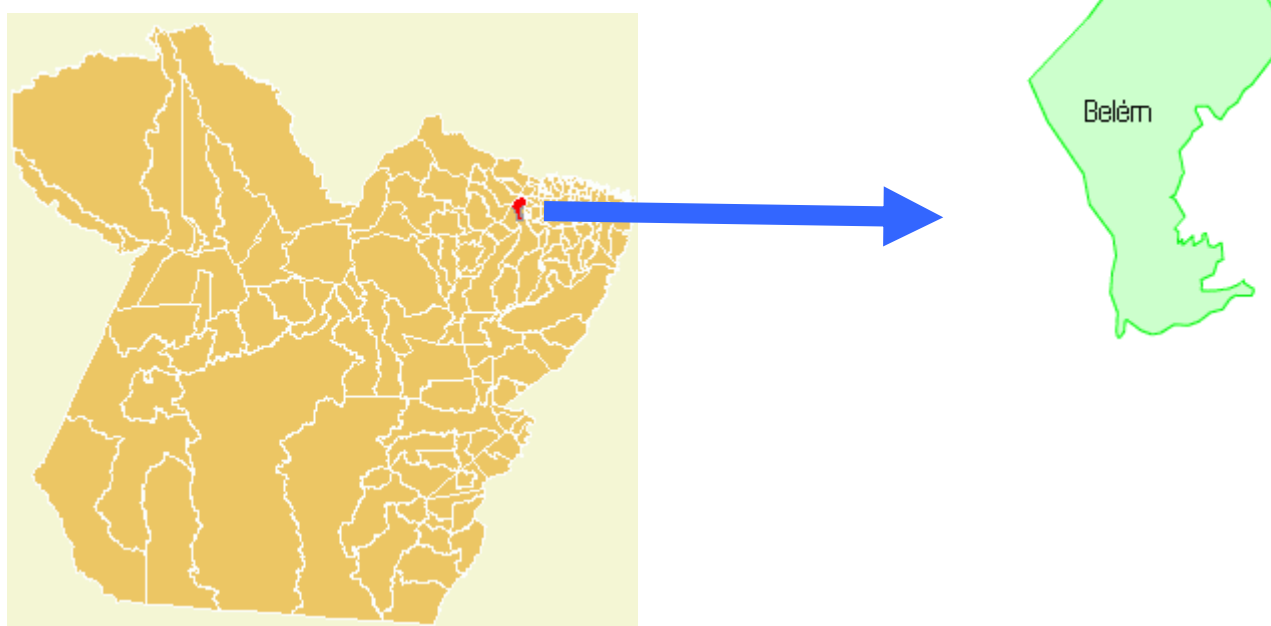
2.1. MESORREGIÃO: METROPOLITANA





PERFIL DO MUNICÍPIO DE BELÉM

A População Total do Município era de **1.280.614 de habitantes**, de acordo com o Censo Demográfico do IBGE (2000), hoje a realidade é bem diferente em torno de 1.437.600 pessoas segundo Estimativas do IBGE (2009). Sua Área é de **1.064,92 km²** representando **0,09 %** do Estado, **0,03 %** da Região e **0,01 %** de todo o território brasileiro. Seu Índice de Desenvolvimento Humano (IDH) é de 0,81 segundo o Atlas de Desenvolvimento Humano/PNUD (2000), onde o ano de instalação do município foi em 1616 fazendo parte da Microrregião de Belém e Mesorregião Metropolitana de Belém, tendo como limites ao Norte a Baía do Marajó, a Leste os Municípios de Ananindeua, Santo Antônio do Tauá e Santa Bárbara, já ao sul a Acará e a Oeste a Baía do Marajó, sendo a Capital do Estado do Pará (PNUD,2000).



O Município de Belém é considerada a maior cidade da linha do equador, e 2º mais populosa da Região Norte e a 10º mais populosa do Brasil. Possui uma verticalização acelerada com o 5º metro quadrado mais caro no País. A maior parte da população é católica e o município sedia o Círio de Nazaré, que acontece anualmente no segundo domingo de outubro, reunindo cerca de dois milhões de fiéis. A economia de Belém baseia-se primordialmente nas atividades do comércio, serviços e turismo, embora seja também desenvolvida a atividade industrial com grande número de indústrias alimentícias, navais, metalúrgicas, pesqueiras, químicas e madeireiras.

BELÉM – AUTOMÓVEL

Tabela 2. Perfil dos condutores de automóvel quanto aos fatores de riscos na direção veicular no município de Belém em 2010.

Gênero	Quantidade	%
Masculino	96	60,0
Feminino	64	40,0
Total	160	100,0
Faixa Etária		
Menor de 18	-	-
18 --- 29	72	44,7
30 --- 39	61	37,9
40 --- 49	26	16,1
50 ou mais	2	1,2
Total	161	100,0
Estado Civil		
Solteiro	72	45,0
Casado	75	46,9
Divorciado	5	3,1
Viúvo	6	3,8
Outros	2	1,3
Total	160	100,0
Filhos		
Sim	94	73,4
Não	34	26,6
Total	128	100,0
Nº. de Filhos		
1	25	27,8
2	38	42,2
3	16	17,8
4	8	8,9
5 ou mais	3	3,3
Total	90	100,0
Profissão		
Estudante	21	15,9
Motorista	11	8,3
Autônomo	13	9,8
Servidor	9	6,8
Policia	9	6,8
Professor	7	5,3
Comerciante	5	3,8
Outros	57	43,2
Total	132	100,0

Tabela 3. Distribuição dos comportamentos de risco dos condutores de automóvel entrevistados do município de Belém em 2010.

Pergunta/ Resposta	Sim	Não	Às vezes	Total
Transporta criança menor de 7 anos	137	24		161
%	85,1	14,9		100
Come ou Bebe	90	60	11	161
%	55,9	37,3	6,8	100
Liga/Desliga CD/DVD	117	31	13	161
%	72,7	19,3	8,1	100
Conversa com os ocupantes	123	11	27	161
%	76,4	6,8	16,8	100
Desvia Atenção fora do Veículo	89	56	16	161
%	55,3	34,8	9,9	100
Usa Objetos	83	76		159
%	52,2	47,8		100
Transporta Animais	14	147		161
%	8,7	91,3		100
Ouve Som Alto	79	58	23	160
%	49,4	36,3	14,4	100
Fuma	31	119	10	160
%	19,4	74,4	6,3	100
Utiliza Celular	87	40	34	161
%	54,1	24,8	21,1	100
Utiliza Dispositivos/Controles	59	64	37	160
%	36,9	40,0	23,1	100
Sofreu Acidentes	23	138		161
%	14,3	85,7		100

Tabela 4. Causas dos acidentes de trânsito sofridos pelos condutores de automóvel em Belém em 2010.

Causas de Acidentes	Quantidade	%
Telefone Celular	3	13,6
Manuseio de Objetos	2	9,1
Conversar com os Passageiros	1	4,5
Bebida ou Comida	4	18,2
Fumar	-	-
Objetos fora do Veículo	1	4,5
Som	-	-
Outros	11	50,0
Total	22	100

Síntese do Município de Belém

AUTOMÓVEL

- A pesquisa contou com a participação de 60,0% homens e 40,0% mulheres.
- 44,7% dos entrevistados têm idade de 18 a 29 anos e 37,9% de 30 a 39.
- 46,9% dos entrevistados são casados e 45,0% são solteiros.
- 73,4% disseram que tem filhos.
- 42,2% afirmaram ter 2 filhos e 27,8% disseram ter apenas 1 filho.
- 15,9% dos entrevistados são estudantes e 9,8% afirmaram ser autônomos.
- 85,1% admitiram transportar crianças menores de 7 anos no banco da frente.
- 55,9% costumam comer e beber enquanto estão dirigindo.
- 72,7% disseram que ligam/desligam CD/DVD conduzindo veículos.
- 76,4% conversam com os ocupantes no veículo durante a viagem.
- 34,8% afirmaram não desviar a atenção para pessoas, objetos ou eventos fora do veículo enquanto dirigem contra 55,3% que falaram que desviam conduzindo.
- 52,2% disseram que usam objetos trazidos dentro do veículo.
- Apenas 8,7% transportam animais no veículo.
- 49,4% ouvem som alto quando dirigem.
- 74,4% não fumam dentro do veículo quando estão dirigindo.
- 54,1% afirmaram que utilizam o aparelho celular quando estão dirigindo.
- 36,9% utilizam dispositivos ou controles do veículo quando dirigem.
- 14,4% já sofreram acidentes devido a algum tipo de distração.
- 18,2% já sofreram acidentes por motivos de beber ou comer enquanto dirigia e 13,6% por causa do telefone celular.

BELÉM – MOTOCICLETA

Tabela 5. Perfil dos condutores de motocicleta quanto aos fatores de riscos na direção veicular no município de Belém em 2010.

Gênero	Quantidade	%
Masculino	109	76,8
Feminino	33	23,2
Total	142	100,0
Faixa Etária		
Menor de 18	-	-
18 --- 29	64	45,4
30 --- 39	47	33,3
40 --- 49	25	17,7
50 ou mais	5	3,5
Total	141	100,0
Estado Civil		
Solteiro	50	35,5
Casado	75	53,2
Divorciado	9	6,4
Viúvo	2	1,4
Outros	5	3,5
Total	141	100,0
Filhos		
Sim	74	75,5
Não	24	24,5
Total	98	100,0
Nº. de Filhos		
1	21	30,4
2	29	42,0
3	10	14,5
4	8	11,6
5	1	1,4
Total	69	100,0
Profissão		
Estudante	30	24,8
Mototaxista	14	11,6
Motorista	10	8,3
Professor	5	4,1
Vendedora	5	4,1
Policial	4	3,3
Engenheiro	2	1,7
Outras	51	42,1
Total	121	100,0

Tabela 6: Distribuição dos comportamentos de risco dos condutores de motocicleta entrevistados do município de Belém em 2010.

Perguntas/ Respostas	Sim	Não	Às vezes	Total
Transporta criança menor de 7 anos	110	32		142
%	77,5	22,5		100
Come ou Bebe	7	122	13	142
%	4,9	85,9	9,2	100
Liga/Desliga/Ajusta aparelhos	89	44	9	142
%	62,7	31,0	6,3	100
Conversa com os ocupantes	111	8	23	142
%	78,2	56,0	16,2	150
Desvia Atenção	19	105	18	142
%	13,4	73,9	12,7	100
Usa Objetos	15	127		142
%	10,6	89,4		100
Transporta Animais	5	137		142
%	3,6	96,5		100,1
Fuma	8	121	13	142
%	5,6	85,2	9,2	100
Utiliza Celular	35	52	54	141
%	24,8	36,9	38,3	100
Sofreu Acidentes	13	128		141
%	9,2	90,8		100

Tabela 7. Causas dos acidentes de trânsito sofridos pelos condutores de motocicleta em Belém em 2010.

Causas de Acidentes	Quantidade	%
Telefone Celular	1	8,3
Manuseio de Objetos	-	-
Conversar com os Passageiros	-	-
Bebida ou Comida	-	-
Fumar	-	-
Objetos fora do Veículo	3	25,0
Som Alto	-	-
Outros	8	66,7
Total	12	100

Síntese do Município de Belém

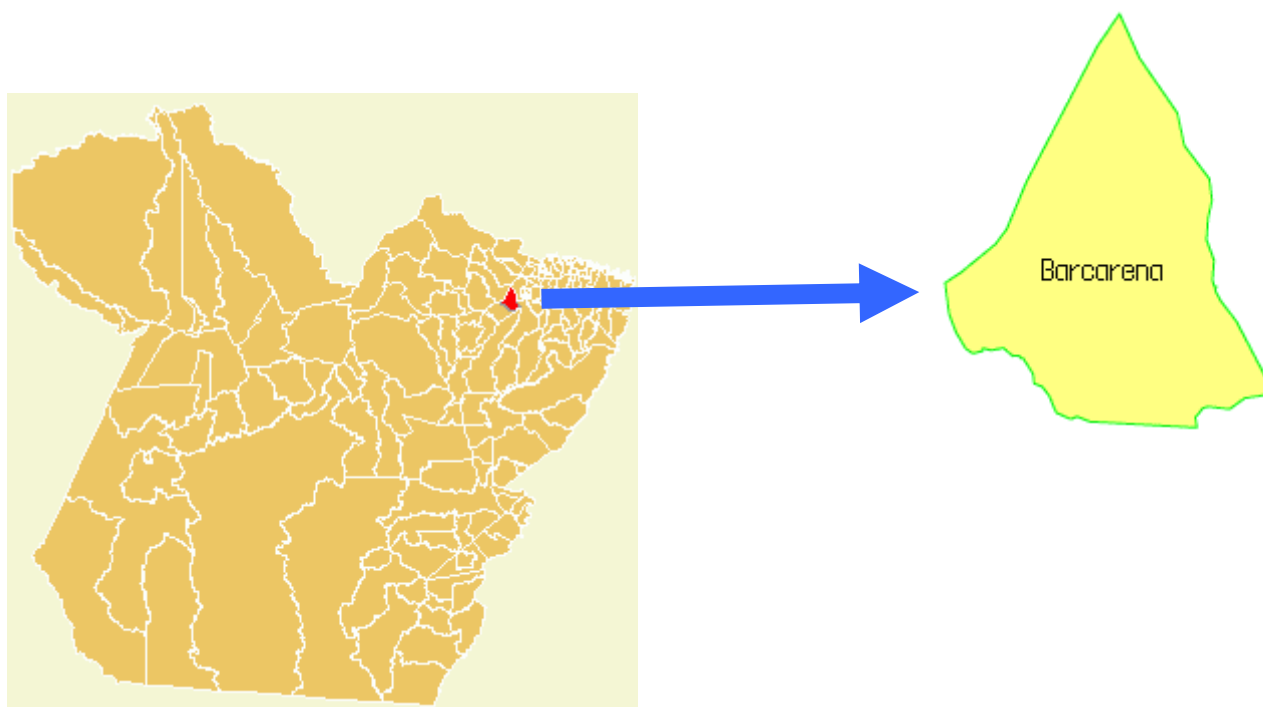
MOTOCICLETA

- A pesquisa contou com a participação de 76,8% homens e 23,2% mulheres.
- Cerca de 45,4% dos entrevistados têm idade de 18 a 29 anos seguido de 33,3% com 30 a 39 anos.
- 53,2% dos entrevistados são casados e 35,5% são solteiros.
- 75,5% disseram que tem filhos.
- 42,0% afirmaram ter 2 filhos e 30,4% apenas 1 filho.
- 15,8% dos entrevistados são motoristas e 14% afirmaram ser comerciantes.
- 77,5% atentam para a idade limite de 7 anos ao transportar crianças.
- 9,2% às vezes comem e bebem enquanto estão dirigindo.
- 62,7% disseram que ligam, desligam ou ajustam aparelhos eletrônicos conduzindo veículos.
- 78,2% conversam com os ocupantes no veículo durante a viagem.
- 13,4% afirmaram desviar a atenção para pessoas, objetos ou eventos fora do veículo enquanto dirigem contra 73,9% que falaram que não desviam conduzindo.
- 10,6% disseram que usam objetos trazidos dentro do veículo.
- Apenas 3,6% transportam animais no veículo.
- Apenas 5,6% fumam quando estão dirigindo.
- 24,8% utilizam o aparelho celular quando estão dirigindo.
- 9,2% já sofreram acidentes devido a algum tipo de distração.
- 25,0% já sofreram acidente por se distraírem com objetos fora do veículo.

MUNICÍPIO DE BARCARENA



A População Total do Município era de **63.268 de habitantes**, de acordo com o Censo Demográfico do IBGE (2000), hoje a realidade é bem diferente em torno de 92.567 pessoas segundo Estimativas do IBGE (2009). Sua Área é de **1.310,33 km²** representando **0,11 %** do Estado, **0,03 %** da Região e **0,02 %** de todo o território brasileiro. Seu Índice de Desenvolvimento Humano (IDH) é de 0,77 segundo o Atlas de Desenvolvimento Humano/PNUD (2000), onde o ano de instalação do município foi em 1943 fazendo parte da Microrregião de Belém e Mesorregião Metropolitana de Belém, se distanciando da Capital de 14,65 km (PNUD,2000).



No município de Barcarena que está localizado o maior porto do Estado do Pará: o Porto de Vila do Conde. A economia tem base tradicional na Agricultura, mas também avança com o turismo e com as indústrias instaladas, sendo um importante pólo industrial, onde é feita a industrialização, beneficiamento e exportação de caulim, alumina, alumínio e cabos para transmissão de energia elétrica.

BARCARENA – AUTOMÓVEL

Tabela 8. Perfil dos condutores de automóvel quanto aos fatores de riscos na direção veicular no município de Barcarena em 2010.

Gênero	Quantidade	%
Masculino	52	85,2
Feminino	9	14,8
Total	61	100,0
Faixa Etária		
Menor de 18	1	1,7
18 --- 29	10	16,7
30 --- 39	25	41,7
40 --- 49	16	26,7
50 ou mais	8	13,3
Total	60	100,0
Estado Civil		
Solteiro	15	24,6
Casado	32	52,5
Divorciado	5	8,2
Viúvo	1	1,6
Outros	8	13,1
Total	61	100,0
Filhos		
Sim	51	83,6
Não	10	16,4
Total	61	100,0
Nº. de Filhos		
1	12	24,0
2	16	32,0
3	12	24,0
4	6	12,0
5 ou mais	4	8,0
Total	50	100,0
Profissão		
Motorista	9	14,8
Vigilante	5	8,2
Comerciante	5	8,2
Mecânico	3	4,9
Servidor	4	6,6
Taxista	2	3,3
Estudante	4	6,6
Outros	29	47,5
Total	61	100,0

Tabela 9. Distribuição dos comportamentos de risco dos condutores de automóvel entrevistados do município de Barcarena em 2010.

Pergunta/ Resposta	Sim	Não	Às vezes	Total
Transporta criança menor de 7 anos	30	31		61
%	49,2	50,8		100
Come ou Bebe	15	38	7	60
%	25,0	63,3	11,7	100
Liga/Desliga CD/DVD	25	26	10	61
%	41,0	42,6	16,4	100
Conversa com os ocupantes	30	13	18	61
%	49,2	21,3	29,5	100
Desvia Atenção fora do Veículo	13	35	13	61
%	21,3	57,4	21,3	100
Usa Objetos	19	42		61
%	31,2	68,9		100
Transporta Animais	4	57		61
%	6,6	93,4		100
Ouve Som Alto	4	44	13	61
%	6,6	72,1	21,3	100
Fuma	0	58	2	60
%	0,0	96,7	3,3	100
Utiliza Celular	17	29	15	61
%	27,9	47,5	24,6	100
Utiliza Dispositivos/Controles	11	43	7	61
%	18,0	70,5	11,5	100
Sofreu Acidentes	8	53		61
%	13,1	86,9		100

Tabela 10. Causas dos acidentes de trânsito sofridos pelos condutores de automóvel em Barcarena em 2010.

Causas de Acidentes	Quantidade	%
Telefone Celular	-	-
Manuseio de Objetos	-	-
Conversar c/ Passageiros	-	-
Bebida ou Comida	1	14,3
Fumar	-	-
Objetos fora do Veículo	-	-
Som Alto	-	-
Outros	6	85,7
Total	7	100

Síntese do Município de Barcarena

AUTOMÓVEL

- A pesquisa contou com a participação de 85,2% homens e 14,8% mulheres.
- 41,7% dos entrevistados têm idade de 30 a 39 anos e 26,7% de 40 a 49.
- 52,5% dos entrevistados são casados e 24,6% são solteiros.
- 83,6% disseram que tem filhos.
- 32,0% afirmaram ter 2 filhos e 24,0% disseram ter apenas 1 e 3 filhos, respectivamente.
- % dos entrevistados são motoristas e 14% afirmaram ser comerciantes.
- 49,2% admitiram transportar crianças menores de 7 anos no banco da frente.
- 25,0% costumam comer e beber enquanto estão dirigindo.
- 41,0% disseram que ligam/desligam CD/DVD conduzindo veículos.
- 49,2% conversam com os ocupantes no veículo durante a viagem.
- 57,4% afirmaram não desviar a atenção para pessoas, objetos ou eventos fora do veículo enquanto dirigem contra 21,3% que falaram que desviam conduzindo.
- 31,2% disseram que usam objetos trazidos dentro do veículo.
- Apenas 6,6% transportam animais no veículo.
- Apenas 6,6% ouvem som alto quando dirigem.
- 96,7% não fumam dentro do veículo quando estão dirigindo.
- 27,9% afirmaram que utilizam o aparelho celular quando estão dirigindo.
- 18,0% utilizam dispositivos ou controles do veículo quando dirigem.
- 13,1% já sofreram acidentes devido a algum tipo de distração.
- 14,3% já se acidentaram por motivo de beber e comer enquanto dirigia.

BARCARENA – MOTOCICLETA

Tabela 11. Perfil dos condutores de motocicleta quanto aos fatores de riscos na direção veicular no município de Barcarena em 2010.

Gênero	Quantidade	%
Masculino	72	72,7
Feminino	27	27,3
Total	99	100,0
Faixa Etária		
Menor de 18	4	4,0
18 --- 29	42	41,6
30 --- 39	39	38,6
40 --- 49	13	12,9
50 ou mais	3	3,0
Total	101	100,0
Estado Civil		
Solteiro	45	44,6
Casado	38	37,6
Divorciado	7	6,9
Viúvo	2	2,0
Outros	9	8,9
Total	101	100,0
Filhos		
Sim	65	65,0
Não	35	35,0
Total	100	100,0
Nº. de Filhos		
1	19	29,2
2	26	40,0
3	12	18,5
4	6	9,2
5	2	3,1
Total	65	100,0
Profissão		
Estudante	15	14,9
Mototaxista	10	9,9
Motorista	9	8,9
Mecânico	4	4,0
Autônomo	5	5,0
Servidor	4	4,0
Professor	4	4,0
Outros	50	49,5
Total	101	100,0

Tabela 12: Distribuição dos comportamentos de risco dos condutores de motocicleta entrevistados do município de Barcarena em 2010.

Perguntas/ Respostas	Sim	Não	Às vezes	Total
Transporta criança menor de 7 anos	50	49		99
%	50,5	49,5		100
Come ou Bebe	11	72	15	98
%	11,2	73,5	15,3	100
Liga/Desliga/Ajusta aparelhos	19	64	17	100
%	19,0	64,0	17,0	100
Conversa com os ocupantes	41	26	32	99
%	41,4	26,3	32,3	100
Desvia Atenção	30	44	26	100
%	30,0	44,0	26,0	100
Usa Objetos	18	83		101
%	17,8	82,2		100
Transporta Animais	1	99		100
%	1,0	99,0		100
Fuma	3	95	3	101
%	3,0	94,1	3,0	100
Utiliza Celular	24	44	32	100
%	24,0	44,0	32,0	100
Sofreu Acidentes	23	77		100
%	23,0	77,0		100

Tabela 13. Causas dos acidentes de trânsito sofridos pelos condutores de motocicleta no município de Barcarena em 2010.

Causas de Acidentes*	Quantidade	%
Telefone Celular	5	20,0
Manuseio de Objetos	1	4,0
Conversar c/ Passageiros	-	-
Bebida ou Comida	3	12,0
Fumar	-	-
Objetos fora do Veículo	6	24,0
Som Alto	1	4,0
Outros	9	36,0
Total	25	100

* Foi permitido marcar mais de uma resposta.

Síntese do Município de Barcarena

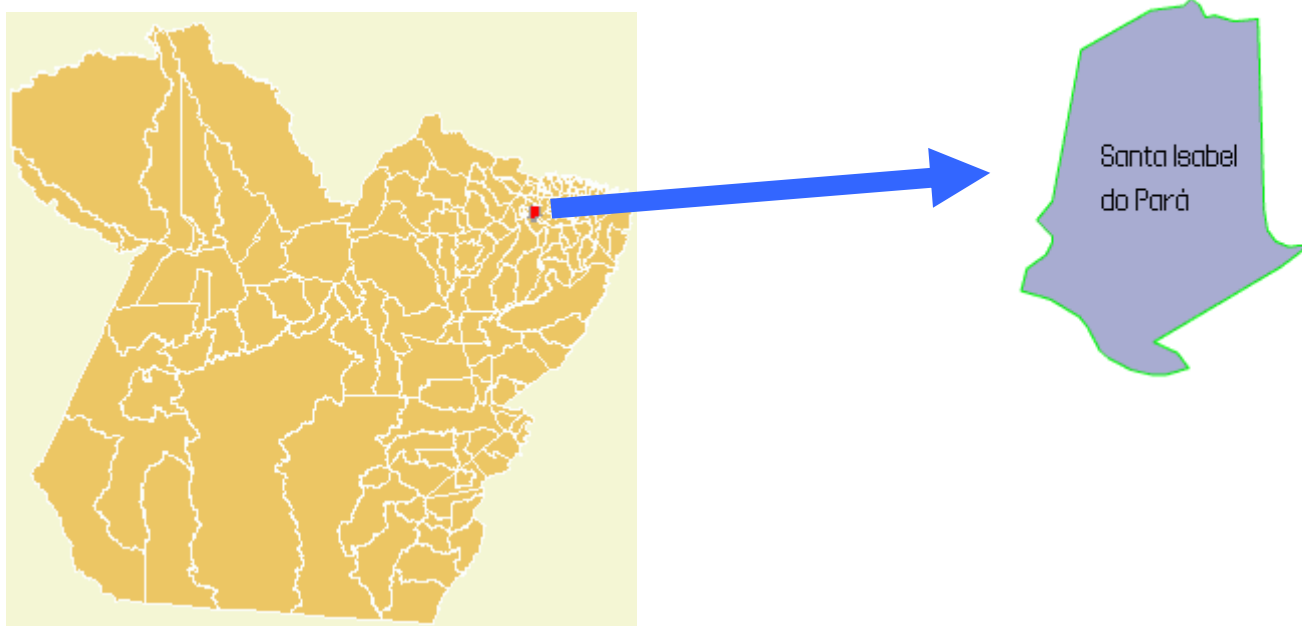
MOTOCICLETA

- A pesquisa contou com a participação de 72,7% homens e 27,3% mulheres.
- Cerca de 41,6% dos entrevistados têm idade de 18 a 29 anos seguido de 38,6% com 30 a 39 anos.
- 44,6% dos entrevistados são solteiros e 37,6% são casados.
- 65,0% disseram que tem filhos.
- 40,0% afirmaram ter 2 filhos e 29,2% apenas 1 filho.
- 15,8% dos entrevistados são motoristas e 14% afirmaram ser comerciantes.
- 50,5% atentam para a idade limite de 7 anos ao transportar crianças.
- 11,2% comem e bebem enquanto estão dirigindo.
- 19,0% disseram que ligam, desligam ou ajustam aparelhos eletrônicos conduzindo veículos.
- 41,4% conversam com os ocupantes no veículo durante a viagem.
- 30,0% afirmaram desviar a atenção para pessoas, objetos ou eventos fora do veículo enquanto dirigem contra 44,0% que falaram que não desviam conduzindo.
- 17,8% disseram que usam objetos trazidos dentro do veículo.
- Apenas 1,0% transportam animais no veículo.
- Apenas 3,0% fumam quando estão dirigindo.
- 24,0% utilizam o aparelho celular quando estão dirigindo.
- 23,0% já sofreram acidentes devido a algum tipo de distração.
- 24,0% já sofreram acidente por se distraírem com objetos fora do veículo e 20,0% por usarem o telefone celular enquanto dirigiam.

MUNICÍPIO DE SANTA IZABEL



A População Total do Município era de **43.227 de habitantes**, de acordo com o Censo Demográfico do IBGE (2000), hoje a realidade é bem diferente em torno de **55.570** pessoas segundo Estimativas do IBGE (2009). Sua Área é de **717,62 km²** representando **0,06 %** do Estado, **0,02 %** da Região e **0,01 %** de todo o território brasileiro. Seu Índice de Desenvolvimento Humano (IDH) é de 0,72 segundo o Atlas de Desenvolvimento Humano/PNUD (2000), onde o ano de instalação do município foi em 1933, fazendo parte da Microrregião de Castanhal e Mesorregião Metropolitana de Belém, tendo como limites ao Norte os municípios de Santo Antonio do Tauá e Santa Bárbara, a Leste as cidades de Castanha e Inhangapi, já ao Sul Bujaru e a Oeste Benevides, se distanciando da Capital de 42 km (PNUD,2000).



Detentora de fortes traços religiosos, a cidade abriga uma população que mescla pessoas de diferentes regiões do Brasil. Dentro da cidade, ao longo da BR-316, comércios e lojas movimentam a economia. A agricultura prevalece o cultivo de banana, laranja, pupunha, palmito, limão e abacate. Na zona rural, o município é forte na avicultura e tem rebanhos de suínos, bovinos e bubalinos. Já no extrativismo se destacam o açaí, madeira em tora, lenha e carvão vegetal.

SANTA IZABEL – AUTOMÓVEL

Tabela 14. Perfil dos condutores de automóvel quanto aos fatores de riscos na direção veicular no município de Santa Izabel em 2010.

Gênero	Quantidade	%
Masculino	30	60,0
Feminino	20	40,0
Total	50	100,0
Faixa Etária	Quantidade	%
Menor de 18	3	6,0
18 --- 29	15	30,0
30 --- 39	9	18,0
40 --- 49	16	32,0
50 ou mais	7	14,0
Total	50	100,0
Estado Civil	Quantidade	%
Solteiro	17	34,0
Casado	32	64,0
Divorciado	1	2,0
Viúvo	-	-
Outros	-	-
Total	50	100,0
Filhos	Quantidade	%
Sim	36	72,0
Não	14	28,0
Total	50	100,0
Nº. de Filhos	Quantidade	%
1	12	34,3
2	14	40,0
3	4	11,4
4	2	5,7
5 ou mais	3	8,6
Total	35	100,0
Profissão		
Motorista	13	25,5
Estudante	6	11,8
Comerciante	5	9,8
Do Lar	5	9,8
Vendedor	5	9,8
Mototaxista	3	5,9
Servidor	2	3,9
Outros	12	23,5
Total	51	100,0

Tabela 15. Distribuição dos comportamentos de risco dos condutores de automóvel entrevistados no município de Santa Izabel em 2010.

Pergunta/ Resposta	Sim	Não	Às vezes	Total
Transporta criança menor de 7 anos	41	9		50
%	82,0	18,0		100
Come ou Bebe	4	41	5	50
%	8,0	82,0	10,0	100
Liga/Desliga CD/DVD	9	29	12	50
%	18,0	58,0	24,0	100
Conversa com os ocupantes	15	18	17	50
%	30,0	36,0	34,0	100
Desvia Atenção fora do Veículo	11	28	11	50
%	22,0	56,0	22,0	100
Usa Objetos	17	33		50
%	34,0	66,0		100
Transporta Animais	25	25		50
%	50,0	50,0		100
Ouve Som Alto	6	43	1	50
%	12,0	86,0	2,0	100
Fuma	3	39	8	50
%	6,0	78,0	16,0	100
Utiliza Celular	7	42	1	50
%	14,0	84,0	2,0	100
Utiliza Dispositivos/Controles	5	32	12	49
%	10,0	64,0	26,0	100
Sofreu Acidentes	9	41		50
%	18,0	82,0		100

Tabela 16. Causas dos acidentes de trânsito sofridos pelos condutores de automóvel no município de Santa Izabel em 2010.

Causas de Acidentes	Quantidade	%
Telefone Celular	2	25,0
Manuseio de Objetos	-	-
Conversar com os Passageiros	-	-
Bebida ou Comida	3	37,5
Fumar	-	-
Objetos fora do Veículo	-	-
Som	-	-
Outros	3	37,5
Total	8	100

Síntese do Município de Santa Izabel

AUTOMÓVEL

- A pesquisa contou com a participação de 60,0% homens e 40,0% mulheres.
- 32,0% dos entrevistados têm idade de 40 a 49 anos seguida da faixa de 18 a 29 representando 30,0%.
- 64,0% dos entrevistados são casados e 24,0% são solteiros.
- 72,0% disseram que tem filhos.
- 40,0% afirmaram ter 2 filho e 34,3% disseram ter apenas 1 filho.
- 25,5% dos entrevistados são motoristas e 11,8% afirmaram ser comerciantes.
- 82,0% admitiram transportar crianças menores de 7 anos no banco da frente.
- 10,0% afirmaram que às vezes comem e bebem enquanto estão dirigindo.
- 18,0% disseram que ligam/desligam CD/DVD conduzindo veículos.
- 30,0% conversam com os ocupantes no veículo durante a viagem.
- 22,0% afirmaram desviar a atenção para pessoas, objetos ou eventos fora do veículo enquanto dirigem contra 56,0% que admitiram não ter esse tipo de comportamento.
- 34,0% disseram que usam objetos trazidos dentro do veículo.
- 50,0% transportam animais no veículo.
- Apenas 12,0% admitiram que ouvem som alto quando dirigem.
- 78,0% não costumam fumar dentro do veículo quando estão dirigindo.
- 14,0% afirmaram que utilizam o aparelho celular quando estão dirigindo.
- 10,0% utilizam dispositivos ou controles do veículo quando dirigem.
- 18,0% já sofreram acidentes devido a algum tipo de distração.
- 37,5% afirmaram já ter sofrido acidentes por ter comer ou beber enquanto dirigia.

SANTA IZABEL – MOTOCICLETA

Tabela 17. Perfil dos condutores de motocicleta quanto aos fatores de riscos na direção veicular no município de Santa Izabel em 2010.

Gênero	Quantidade	%
Masculino	61	76,3
Feminino	19	23,8
Total	80	100,0
Faixa Etária		
Menor de 18	6	7,5
18 --- 29	35	43,8
30 --- 39	24	30,0
40 --- 49	12	15,0
50 ou mais	3	3,8
Total	80	100,0
Estado Civil		
Solteiro	42	52,5
Casado	32	40,0
Divorciado	1	1,3
Viúvo	3	3,8
Outros	2	2,5
Total	80	100,0
Filhos		
Sim	53	66,3
Não	27	33,8
Total	80	100,0
Nº. de Filhos		
1	22	41,5
2	15	28,3
3	6	11,3
4	5	9,4
5 ou mais	5	9,4
Total	53	100,0
Profissão		
Mototaxista	25	32,5
Vendedor	9	11,7
Motorista	7	9,1
Autônomo	6	7,8
Estudante	3	3,9
Policia	2	2,6
Professor	2	2,6
Outras	23	29,9
Total	77	100,0

Tabela 18. Distribuição dos comportamentos de risco dos condutores de motocicleta entrevistados do município de Santa Izabel em 2010.

Perguntas/ Respostas	Sim	Não	Às vezes	Total
Transporta criança menor de 7 anos	68	12		80
%	85,0	15,0		100
Come ou Bebe	6	64	10	80
%	7,5	80,0	12,5	100
Liga/Desliga/Ajusta aparelhos	13	53	14	80
%	16,3	66,3	17,5	100
Conversa com os ocupantes	36	17	27	80
%	45,0	21,3	33,8	100
Desvia Atenção	20	40	20	80
%	25,0	50,0	25,0	100
Usa Objetos	53	27		80
%	66,2	33,8		100
Transporta Animais	9	71		80
%	11,3	88,8		100
Fuma	4	75	1	80
%	5,0	93,8	1,3	100
Utiliza Celular	7	42	31	80
%	8,8	52,5	38,8	100
Sofreu Acidentes	13	67		80
%	16,2	83,8		100

Tabela 19. Causas dos acidentes de trânsito sofridos pelos condutores de motocicleta no município de Santa Izabel em 2010.

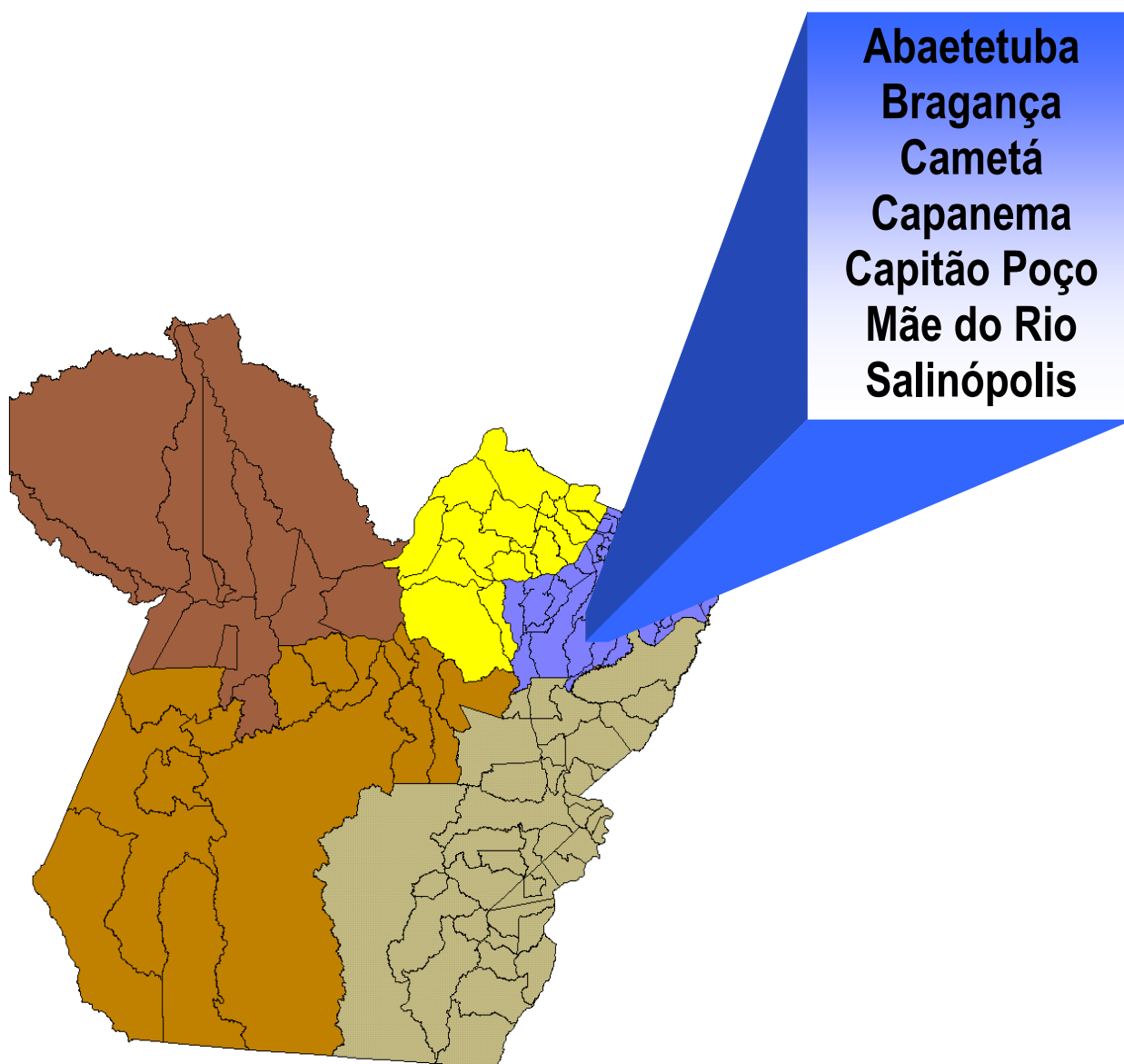
Causas de Acidentes	Quantidade	%
Telefone Celular	2	28,6
Manuseio de Objetos	1	14,3
Conversar com Passageiros	1	14,3
Bebida ou Comida	1	14,3
Fumar	-	-
Objetos fora do Veículo	-	-
Som Alto	-	-
Outros	2	28,6
Total	7	100

Síntese do Município de Santa Izabel

MOTOCICLETA

- A pesquisa contou com a participação de 76,3% homens e 23,8% mulheres.
- Cerca de 43,8% dos entrevistados têm idade de 18 a 29 anos seguidos de 30,0% com 30 a 39 anos.
- 52,5% dos entrevistados são solteiros e 40,0 são casados.
- 66,3% disseram que tem filhos.
- 41,5% afirmaram ter apenas 1 filho e 28,3% afirmaram ter 2 filhos.
- 32,5% dos entrevistados são mototaxistas e 11,7% afirmaram ser vendedores.
- 85,0% atentam para a idade limite de 7 anos ao transportar crianças.
- 7,5% comem ou bebem enquanto estão dirigindo.
- 16,3% disseram que ligam, desligam ou ajustam aparelhos eletrônicos conduzindo veículos.
- 45,0% conversam com os ocupantes no veículo durante a viagem.
- 25,0% afirmaram desviar a atenção para pessoas, objetos ou eventos fora do veículo enquanto dirigem.
- 66,2% disseram que usam objetos trazidos dentro do veículo.
- 11,3% afirmaram transportam animais no veículo.
- 5,0% costumam fumar quando estão dirigindo.
- 8,8% utilizam o aparelho celular quando estão dirigindo.
- 16,2% já sofreram acidentes devido a algum tipo de distração.
- 28,6% já sofreram acidente por usarem o telefone celular e 14,3% por beberem ou comerem, manusear objetos e conversarem com passageiros enquanto dirigiam, respectivamente.

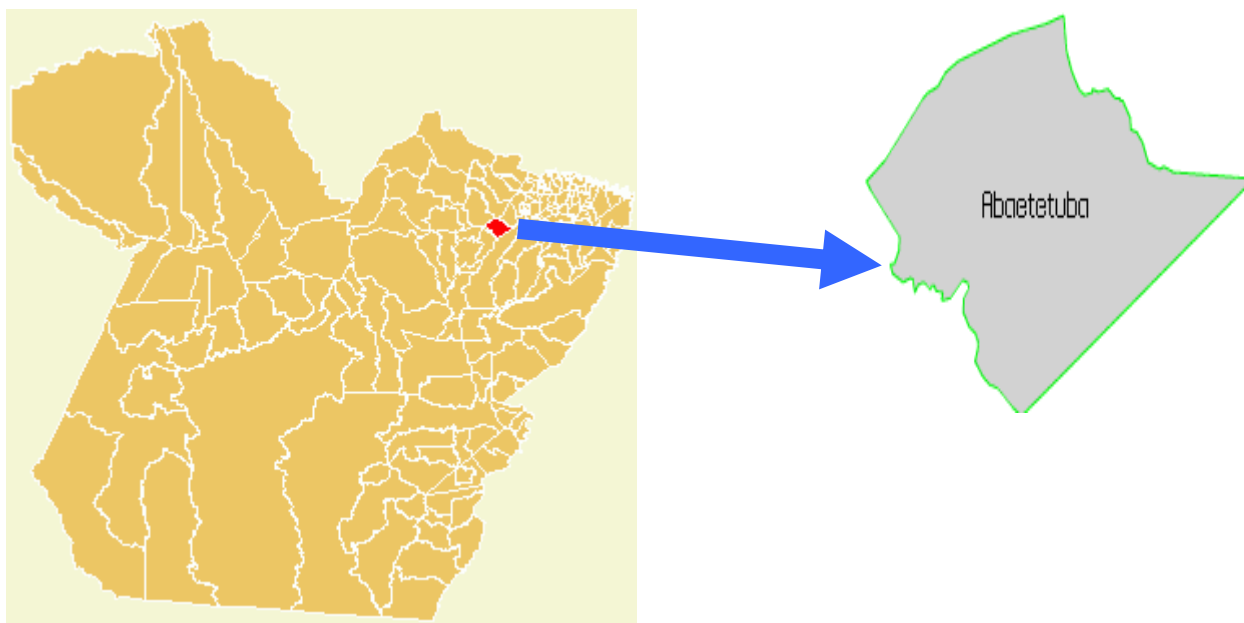
2.2. MESORREGIÃO: NORDESTE



MUNICÍPIO DE ABAETETUBA



A População Total do Município de Abaetetuba era de **119.152 de habitantes**, de acordo com o Censo Demográfico do IBGE (2000). Hoje, a realidade é bem diferente, em torno de **139.819** pessoas segundo Estimativas do IBGE (2009). Sua Área é de **1.610,74 km²** representando **0,13 %** do Estado, **0,04 %** da Região e **0,02 %** de todo o território brasileiro. Seu Índice de Desenvolvimento Humano (IDH) é de 0,71 segundo o Atlas de Desenvolvimento Humano/PNUD (2000), onde o ano de instalação do município foi em 1880, fazendo parte da Microrregião de Cametá e Mesorregião Nordeste Paraense, se distanciando da Capital de 51,18 km (PNUD, 2000).



Sua história começou em 1724, com a fundação de um pequeno povoado por Francisco de Azevedo Monteiro. Os frades capuchinos ocuparam a região com a fundação do Convento do Una e também os jesuítas, que instalaram a freguesia de São Miguel de Beja.

A cidade cresceu às margens do rio Maratauíra, afluente do Tocantins, de grande simplicidade nas construções urbanas e em seu traçado. Seu povo é alegre, bastante hospitaleiro, sobretudo, apaixonado por sua terra e estão sempre prontos para falar maravilhas do seu torrão natal, sendo a mais decantada a cachaça produzida em seus engenhos.

As peculiaridades da cidade de Abaetetuba são tantas, que a soma delas acaba gerando uma cultura que torna seus habitantes apaixonados pela terra. São autênticas declarações de amor suas dissertações sobre a "terra maratuaia".

ABAETETUBA – AUTOMÓVEL

Tabela 20. Perfil dos condutores de automóvel quanto aos fatores de riscos na direção veicular no município de Abaetetuba em 2010.

Gênero	Quantidade	%
Masculino	41	67,2
Feminino	20	32,8
Total	61	100
Faixa Etária		
Menor de 18	1	1,6
18 --- 29	19	31,1
30 --- 39	18	29,5
40 --- 49	19	31,1
50 ou mais	4	6,6
Total	61	100,0
Estado Civil		
Solteiro	22	36,1
Casado	35	57,4
Divorciado	1	1,6
Viúvo	-	-
Outros	3	4,9
Total	61	100,0
Filhos		
Sim	46	75,4
Não	15	24,6
Total	61	100,0
Nº. de Filhos		
1	9	19,6
2	13	28,3
3	9	19,6
4	6	13,0
5 ou mais	9	19,6
Total	46	100,0
Profissão		
Professor	8	13,3
Taxista	6	10,0
Mecânico	3	5,0
Soldador	3	5,0
Dentista	2	3,3
Mototaxista	2	3,3
Oficial Justiça	2	3,3
Outros	34	56,7
Total	60	100,0

Tabela 21. Distribuição dos comportamentos de risco dos condutores de automóvel entrevistados do município de Abaetetuba em 2010.

Pergunta/ Resposta	Sim	Não	Às vezes	Total
Transporta criança menor de 7 anos	25	36		61
%	41,0	59,0		100
Come ou Bebe	4	47	10	61
%	6,6	77,1	16,4	100
Liga/Desliga CD/DVD	10	35	15	60
%	16,7	58,3	25,0	100
Conversa com os ocupantes	14	18	28	60
%	23,3	30,0	46,7	100
Desvia Atenção fora do Veículo	5	42	13	60
%	8,3	70,0	21,7	100
Usa Objetos	16	42		58
%	27,6	72,4		100
Transporta Animais	2	59		61
%	3,3	96,7		100
Ouve Som Alto	6	42	13	61
%	9,8	68,9	21,3	100
Fuma	0	58	3	61
%	0	95,1	4,9	100
Utiliza Celular	4,0	31,0	26,0	61
%	6,6	50,8	42,6	100
Utiliza Dispositivos/Controles	8,0	43,0	10,0	61
%	13,1	70,5	16,4	100
Sofreu Acidentes	18	43		61
%	29,5	70,5		100

Tabela 22. Causas dos acidentes de trânsito sofridos pelos condutores de automóvel no município de Abaetetuba em 2010.

Causas de Acidentes	Quantidade	%
Telefone Celular	3	17,7
Manuseio de Objetos	3	17,7
Conversar c/ Passageiros	2	11,8
Bebida ou Comida	1	5,9
Fumar	1	5,9
Objetos fora do Veículo	4	23,5
Som Alto	3	17,7
Outros	-	-
Total	17	100

Síntese do Município de Abaetetuba

AUTOMÓVEL

- A pesquisa contou com a participação de 67,2% homens e 32,8% mulheres.
- 31,1% dos entrevistados têm idade de 18 a 29 anos e 40 a 49, respectivamente.
- 57,4% dos entrevistados são casados e 36,1% são solteiros.
- 75,4% disseram que tem filhos.
- 28,3% afirmaram ter 2 filhos e 19,6% disseram ter apenas 1, 3 e mais de 5 filhos, respectivamente.
- 13,3% dos entrevistados são professor e 10,0% afirmaram ser taxista.
- 41,0% admitiram transportar crianças menores de 7 anos no banco da frente.
- 16,4% às vezes comem e bebem enquanto estão dirigindo.
- 16,7% disseram que ligam/desligam CD/DVD conduzindo veículos.
- 23,3% conversam com os ocupantes no veículo durante a viagem.
- 70,0% afirmaram não desviar a atenção para pessoas, objetos ou eventos fora do veículo enquanto dirigem contra 8,3% que falaram que desviam conduzindo.
- 27,6% disseram que usam objetos trazidos dentro do veículo.
- Apenas 3,3% transportam animais no veículo.
- Cerca de 9,8% ouvem som alto quando dirigem.
- 95,1% não fumam dentro do veículo quando estão dirigindo.
- 42,6% afirmaram que às vezes utilizam o aparelho celular quando estão dirigindo.
- 13,1% utilizam dispositivos ou controles do veículo quando dirigem.
- 29,5% já sofreram acidentes devido a algum tipo de distração.
- 23,5% disseram que sofreram acidente por se distrair com objetos fora do veículo e 17,7% por uso do celular e manuseio de objetos, respectivamente.

ABAETETUBA - MOTOCICLETA

Tabela 23. Perfil dos condutores de motocicleta quanto aos fatores de riscos na direção veicular no município de Abaetetuba em 2010.

Gênero	Quantidade	%
Masculino	72	72,7
Feminino	27	27,3
Total	99	100
Faixa Etária		
Menor de 18	4	4,04
18 --- 29	35	35,35
30 --- 39	30	30,30
40 --- 49	24	24,24
50 ou mais	6	6,06
Total	99	100
Estado Civil		
Solteiro	40	40,82
Casado	49	50,00
Diorciado	1	1,02
Viúvo	1	1,02
Outros	7	7,14
Total	98	100
Filhos		
Sim	66	67,35
Não	32	32,65
Total	98	100
Nº. de Filhos		
1	24	36,36
2	14	21,21
3	10	15,15
4	7	10,61
5 ou mais	11	16,67
Total	66	100
Profissão		
Mototaxista	21	22,1
Estudante	10	10,5
Autônomo	4	4,2
Comerciante	3	3,2
Eletricista	3	3,2
Mecânico	3	3,2
Professor	5	5,3
Outros	46	48,4
Total	95	100,0

Tabela 24: Distribuição dos comportamentos de risco dos condutores de motocicleta entrevistados do município de Abaetetuba em 2010.

Perguntas/ Respostas	Sim	Não	Às vezes	Total
Transporta criança menor de 7 anos	36	63		99
%	36,4	63,6		100
Come ou Bebe	6	76	17	99
%	6,1	76,8	17,2	100
Liga/Desliga/Ajusta aparelhos	15	63	21	99
%	15,2	63,6	21,2	100
Conversa com os ocupantes	12	35	52	99
%	12,1	35,4	52,5	100
Desvia Atenção	6	58	35	99
%	6,1	58,6	35,4	100
Usa Objetos	12	83		95
%	12,6	87,4		100
Transporta Animais	5	93		98
%	5,1	94,9		100
Fuma	3	88	7	98
%	3,1	89,8	7,1	100
Utiliza Celular	6	51	41	98
%	6,1	52,0	41,8	100
Sofreu Acidentes	20	78		98
%	20,4	79,6		100

Tabela 25. Causas dos acidentes de trânsito sofridos pelos condutores de motocicleta em Abaetetuba em 2010.

Causas de Acidentes	Quantidade	%
Telefone Celular	-	-
Manuseio de Objetos	1	5,0
Conversar c/ Passageiros	3	15,0
Bebida ou Comida	5	25,0
Fumar	-	-
Distração com Objetos fora do Veículo	7	35,0
Som Alto	1	5,0
Outros	3	15,0
Total	20	100

Síntese do Município de Abaetetuba

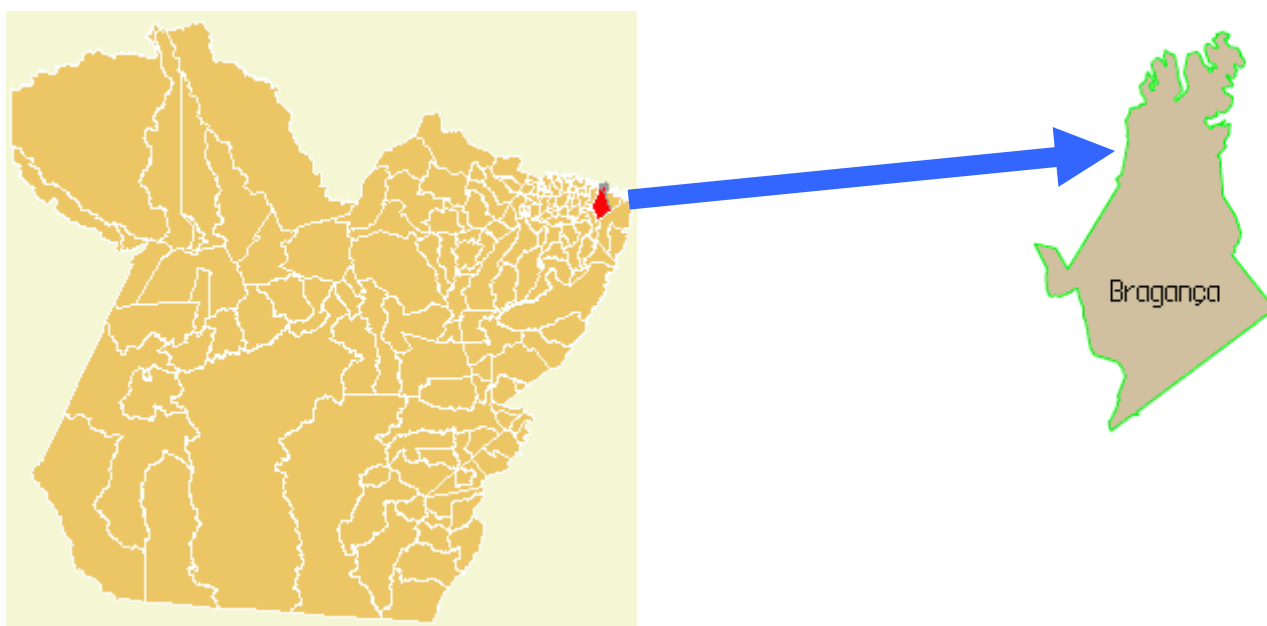
MOTOCICLETA

- A pesquisa contou com a participação de 72,7% homens e 27,3% mulheres.
- Cerca de 35,4% dos entrevistados têm idade de 18 a 29 anos seguido de 30,3% com 30 a 39 anos.
- 50,0% dos entrevistados são casados e 40,82% são solteiros.
- 67,4% disseram que tem filhos.
- 36,4% afirmaram ter apenas 1 filho e 21,2% disseram ter 2.
- 15,8% dos entrevistados são motoristas e 14% afirmaram ser comerciantes.
- 36,4% atentam para a idade limite de 7 anos ao transportar crianças.
- 17,2 às vezes comem e bebem enquanto estão dirigindo.
- 15,2% disseram que ligam, desligam ou ajustam aparelhos eletrônicos conduzindo veículos.
- 12,1% conversam com os ocupantes no veículo durante a viagem.
- 58,6% afirmaram não desviar a atenção para pessoas, objetos ou eventos fora do veículo enquanto dirigem contra 6,1% que falaram que desviam conduzindo.
- 19,8% disseram que usam objetos trazidos dentro do veículo.
- 5,1% transportam animais no veículo.
- Apenas 3,1% fumam quando estão dirigindo.
- 6,1% utilizam o aparelho celular quando estão dirigindo.
- 20,4% já sofreram acidentes devido a algum tipo de distração.
- 35,0% já sofreram acidente por se distraírem com objetos fora do veículo e 25,0% por beberem ou comerem enquanto dirigiam.

MUNICÍPIO DE BRAGANÇA



A População Total do Município era de **93.779 de habitantes**, de acordo com o Censo Demográfico do IBGE (2000), hoje a realidade é bem diferente em torno de 107.060 pessoas segundo Estimativas do IBGE (2009). Sua Área é de **2.090,23 km²** representando **0,17 %** do Estado, **0,05 %** da Região e **0,02 %** de todo o território brasileiro. Seu Índice de Desenvolvimento Humano (IDH) é de 0,66 segundo o Atlas de Desenvolvimento Humano/PNUD (2000), onde o ano de instalação do município foi em 1753, fazendo parte da Microrregião Bragantina e Mesorregião Nordeste Paraense, se distanciando da Capital de 215 km (PNUD,2000).



A cidade de Bragança é o maior polo pesqueiro do Estado do Pará, exportando sua produção principalmente para as capitais do Nordeste e para o próprio estado do Pará, também se nota uma grande Atividade Pecuária, Agricultura e um extrativismo formado pela extração de caranguejos.

O relevo da sede do município é bastante variado. Na cidade há exemplos tanto de áreas planas (como nos bairros da Vila Sinhá e Perpétuo Socorro) como de áreas com o relevo bastante íngreme e acidentado, com moradias muito abaixo do nível da rua (como no bairro do Riozinho). A vegetação do município é bastante variada, com destaque para a Vegetação Amazônica, a Vegetação de Mangue e a Vegetação de Campos.

A hidrografia do município apresenta dois rios principais, são eles o rio Caeté (que margeia a cidade) e o rio Cereja (que corta a sede do município em duas partes). Além disso o município é intensamente recortado por igarapés.

BRAGANÇA - AUTOMÓVEL

Tabela 26. Perfil dos condutores de automóvel quanto aos fatores de riscos na direção veicular no município de Bragança em 2010.

Gênero	Quantidade	%
Masculino	49	76,6
Feminino	15	23,4
Total	64	100
Faixa Etária		
Menor de 18	5	7,81
18 --- 29	16	25,0
30 --- 39	15	23,4
40 --- 49	16	25,0
50 ou mais	12	18,8
Total	64	100
Estado Civil		
Solteiro	22	34,4
Casado	32	50,0
Divorciado	6	9,4
Viúvo	1	1,6
Outros	3	4,7
Total	64	100
Filhos		
Sim	52	81,3
Não	12	18,7
Total	64	100
Nº. de Filhos		
1	9	17,3
2	13	25,0
3	12	23,1
4	6	11,5
5 ou mais	12	23,1
Total	52	100
Profissão		
Motorista	17	26,6
Estudante	6	9,4
Taxista	5	7,8
Comerciante	4	6,3
Médico	2	3,1
Professor	3	4,7
Enfermeiro	3	4,7
Outros	24	37,5
Total	64	100,0

Tabela 27. Distribuição dos comportamentos de risco dos condutores de automóvel entrevistados do município de Bragança em 2010.

Pergunta/ Resposta	Sim	Não	Às vezes	Total
Transporta criança menor de 7 anos	14	50		64
%	21,9	78,1		100
Come ou Bebe	3	49	12	64
%	4,7	76,6	18,8	100
Liga/Desliga CD/DVD	24	26	14	64
%	37,5	40,6	21,9	100
Conversa com os ocupantes	41	9	14	64
%	64,1	14,1	21,9	100
Desvia Atenção fora do Veículo	9	42	13	64
%	14,1	65,6	20,3	100
Usa Objetos	35	29		64
%	54,7	45,3		100
Transporta Animais	7	57		64
%	10,9	89,1		100
Ouve Som Alto	5	38	21	64
%	7,8	59,4	32,8	100
Fuma	3	58	3	64
%	4,7	90,6	4,7	100
Utiliza Celular	20	25	19	64
%	31,3	39,1	29,7	100
Utiliza Dispositivos/Controles	22	38	4	64
%	34,4	59,4	6,3	100
Sofreu Acidentes	12	52		64
%	18,8	81,3		100

Tabela 28. Causas dos acidentes de trânsito sofridos pelos condutores de automóvel em Bragança em 2010.

Causas de Acidentes	Quantidade	%
Telefone Celular	5	45,5
Manuseio de Objetos	-	-
Conversar com Passageiros	2	18,2
Bebida ou Comida	-	-
Fumar	-	-
Objetos fora do Veículo	-	-
Som	2	18,2
Outros	2	18,2
Total	11	100

Síntese do Município de Bragança

AUTOMÓVEL

- A pesquisa contou com a participação de 76,6% homens e 23,4% mulheres.
- 25,0% dos entrevistados têm idade de 18 a 29 anos e de 40 a 49, respectivamente.
- 50,0% dos entrevistados são casados e 34,4% são solteiros.
- 81,3% disseram que tem filhos.
- 25,0% afirmaram ter 2 filhos e 23,1% disseram ter 3 filhos.
- 26,6% dos entrevistados são motoristas e 9,4% afirmaram ser estudantes.
- 21,9% admitiram transportar crianças menores de 7 anos no banco da frente.
- 18,8% afirmaram que às vezes comem e bebem enquanto estão dirigindo.
- 37,5% disseram que ligam/desligam CD/DVD conduzindo veículos.
- 64,1% conversam com os ocupantes no veículo durante a viagem.
- 65,6% afirmaram não desviar a atenção para pessoas, objetos ou eventos fora do veículo enquanto dirigem contra 14,1% que falaram que desviam conduzindo.
- 54,7% disseram que usam objetos trazidos dentro do veículo.
- Apenas 10,9% transportam animais no veículo.
- 32,8% admitiram que às vezes ouvem som alto quando dirigem.
- 90,6% não fumam dentro do veículo quando estão dirigindo.
- 31,3% afirmaram que utilizam o aparelho celular quando estão dirigindo.
- 34,4% utilizam dispositivos ou controles do veículo quando dirigem.
- 18,8% já sofreram acidentes devido a algum tipo de distração.
- 45,5% afirmaram já ter sofrido acidentes por usar o telefone celular.

BRAGANÇA – MOTOCICLETA

Tabela 29. Perfil dos condutores de motocicleta quanto aos fatores de riscos na direção veicular no município de Bragança em 2010.

Gênero	Quantidade	%
Masculino	41	49,4
Feminino	42	50,6
Total	83	100,0
Faixa Etária		
Menor de 18	17	20,5
18 --- 29	23	27,7
30 --- 39	25	30,1
40 --- 49	12	14,5
50 ou mais	6	7,2
Total	83	100,0
Estado Civil		
Solteiro	40	48,8
Casado	29	35,4
Divorciado	6	7,3
Viúvo	3	3,7
Outros	4	4,9
Total	82	100,0
Filhos		
Sim	50	60,2
Não	33	39,8
Total	83	100,0
Nº. de Filhos		
1	14	28,0
2	9	18,0
3	10	20,0
4	10	20,0
5 ou mais	7	14,0
Total	50	100,0
Profissão		
Estudante	21	25,9
Motorista	11	13,6
Do Lar	8	9,9
Professor	9	11,1
Taxista	6	7,4
Autônomo	5	6,2
Vendedora	2	2,5
Outros	19	23,5
Total	81	100,0

Tabela 30. Distribuição dos comportamentos de risco dos condutores de motocicleta entrevistados do município de Bragança em 2010.

Perguntas/ Respostas	Sim	Não	Às vezes	Total
Transporta criança menor de 7 anos	42	41		83
%	50,6	49,4		100
Come ou Bebe	5	52	26	83
%	6,0	62,7	31,3	100
Liga/Desliga/Ajusta aparelhos	9	29	45	83
%	10,8	34,9	54,2	100
Conversa com os ocupantes	17	22	44	83
%	20,5	26,5	53,0	100
Desvia Atenção	11	44	28	83
%	13,3	53,0	33,7	100
Usa Objetos	28	55		83
%	33,7	66,3		100
Transporta Animais	8	75		83
%	10,7	90,4		101,1
Fuma	0	66	17	83
%	0,0	79,5	20,5	100
Utiliza Celular	16	23	44	83
%	19,3	27,7	53,0	100
Sofreu Acidentes	25	58		83
%	30,1	69,9		100

Tabela 31. Causas dos acidentes de trânsito sofridos pelos condutores de motocicleta em Bragança em 2010.

Causas de Acidentes	Quantidade	%
Telefone Celular	9	42,9
Manuseio de Objetos	1	4,8
Conversar com os Passageiros	1	4,8
Bebida ou Comida	3	14,3
Fumar	-	-
Objetos fora do Veículo	-	-
Som Alto	2	9,5
Outros	5	23,8
Total	21	100

Síntese do Município de Bragança

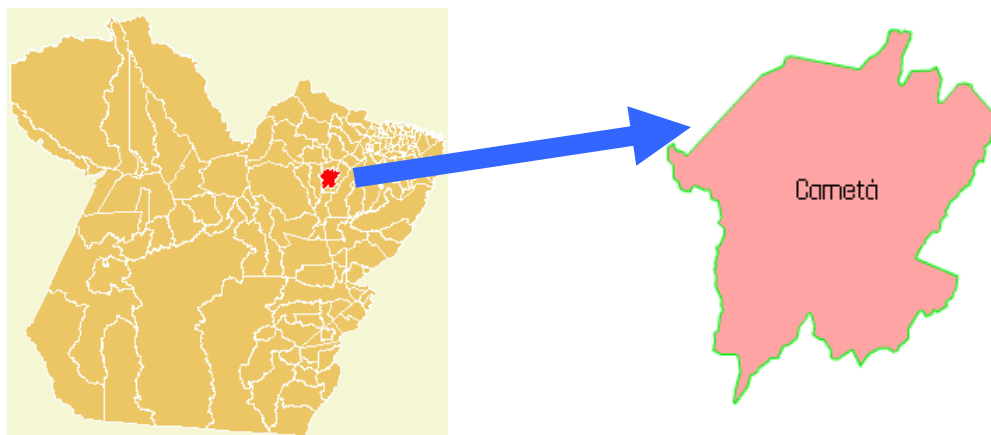
MOTOCICLETA

- A pesquisa contou com a participação de 49,4% homens e 50,6% mulheres.
- Cerca de 27,7% dos entrevistados têm idade de 18 a 29 anos seguido de 30,1% com 30 a 39 anos.
- 48,8% dos entrevistados são solteiros e 35,4% são casados.
- 60,2% disseram que tem filhos.
- 28,0% afirmaram ter apenas 1 filho.
- 15,8% dos entrevistados são motoristas e 14% afirmaram ser comerciantes.
- 50,6% atentam para a idade limite de 7 anos ao transportar crianças.
- 31,3% às vezes comem e bebem enquanto estão dirigindo.
- 10,8% disseram que ligam, desligam ou ajustam aparelhos eletrônicos conduzindo veículos.
- 20,5% conversam com os ocupantes no veículo durante a viagem.
- 13,3% afirmaram desviar a atenção para pessoas, objetos ou eventos fora do veículo enquanto dirigem contra 53,0% que falaram que não desviam conduzindo.
- 33,7% disseram que usam objetos trazidos dentro do veículo.
- Apenas 10,7% transportam animais no veículo.
- 20,5% às vezes fumam quando estão dirigindo.
- 19,3% utilizam o aparelho celular quando estão dirigindo.
- 30,1% já sofreram acidentes devido a algum tipo de distração.
- 42,9% já sofreram acidente por usarem o telefone celular enquanto dirigiam.

MUNICÍPIO DE CAMETÁ



A População Total do Município era de **97.624 de habitantes**, de acordo com o Censo Demográfico do IBGE (2000), hoje a realidade é bem diferente em torno de 117.099 pessoas segundo Estimativas do IBGE (2009). Sua Área é de **3.081,36 km²** representando **0,25 %** do Estado, **0,08 %** da Região e **0,04 %** de todo o território brasileiro. Seu Índice de Desenvolvimento Humano (IDH) é de 0,67 segundo o Atlas de Desenvolvimento Humano/PNUD (2000), onde o ano de instalação do município foi em 1635 fazendo parte da Microrregião de Cametá e Mesorregião Nordeste Paraense, se distanciando da Capital de 140,73 km (PNUD,2000).



O município de Cametá localiza-se no estado do Pará, tendo sua fundação datada do ano de 1620. Esta cidade está localizada a cerca de 150 m de altitude, com clima equatorial e população estimada em aproximadamente 110 mil habitantes. Sua fundação foi feita pelo Frade Capuchinho Cristóvão José, às margens do rio Tocantins onde habitavam os índios Camutás, que moravam em casas nos topos das árvores. A cidade guarda numerosos fatos históricos da política do Pará, com destaque para a cabanagem.

A cidade ganhou o carinhoso apelido de "Terra dos Notáveis", que veio devido ao desempenho de alguns filhos ilustres, homens que se destacaram na política, na religião e no social.

Apesar de não ser uma cidade rica, apresenta uma beleza rústica e natural bastante apreciável. Além de estar cercada pela natureza amazônica e ter habitantes simpáticos e hospitaleiros, apresenta também uma grande riqueza cultural.

Em Cametá nasceram várias danças e costumes tradicionais do Pará. Sua festa junina é famosa e também um dos melhores carnavais do Estado ocorre nesta cidade. Entre as principais atrações e eventos lá encontrados, merecem destaque a Praia da Aldeia, suas 90 ilhas, o Bar na Beira do Rio, Barco Venino Pantoja, Pesca do Mapará, o Famoso Samba de Cacete, Cordão da Bicharada e o Carnaval.

CAMETÁ – AUTOMÓVEL

Tabela 32. Perfil dos condutores de automóvel quanto aos fatores de riscos na direção veicular no município de Cametá em 2010.

Gênero	Quantidade	%
Masculino	54	79,4
Feminino	14	20,6
Total	68	100
Faixa Etária	Quantidade	%
Menor de 18	1	1,5
18 --- 29	36	52,9
30 --- 39	15	22,1
40 --- 49	9	13,2
50 ou mais	7	10,3
Total	68	100
Estado Civil	Quantidade	%
Solteiro	33	48,5
Casado	29	42,6
Divorciado	2	2,9
Viúvo	-	-
Outros	4	5,9
Total	68	100
Filhos	Quantidade	%
Sim	37	54,4
Não	31	45,6
Total	68	100
Nº. de Filhos	Quantidade	%
1	8	21,6
2	11	29,7
3	9	24,3
4	5	13,5
5 ou mais	4	10,8
Total	37	100
Profissão	Quantidade	%
Estudante	16	23,5
Taxista	10	14,7
Comerciante	8	11,8
Professor	7	10,3
Motorista	4	5,9
Vendedor	6	8,8
Mecânico	2	2,9
Outros	15	22,1
Total	68	100,0

Tabela 33. Distribuição dos comportamentos de risco dos condutores de automóvel entrevistados do município de Cametá em 2010.

Pergunta/ Resposta	Sim	Não	Às vezes	Total
Transporta criança menor de 7 anos	40	28		68
%	58,8	41,2		100
Come ou Bebe	9	37	22	68
%	13,2	54,4	32,4	100
Liga/Desliga CD/DVD	25	28	15	68
%	36,8	41,2	22,1	100
Conversa com os ocupantes	44	4	20	68
%	64,7	5,9	29,4	100
Desvia Atenção fora do Veículo	28	23	17	68
%	41,2	33,8	25,0	100
Usa Objetos	14	53		67
%	20,9	79,1		100
Transporta Animais	12	55		67
%	17,9	82,1		100
Ouve Som Alto	7	53	8	68
%	10,3	77,9	11,8	100
Fuma	7	60	1	68
%	10,3	88,2	1,5	100
Utiliza Celular	19	30	19	68
%	27,9	44,1	27,9	100
Utiliza Dispositivos/Controles	22	42	4	68
%	32,4	61,8	5,9	100
Sofreu Acidentes	27	41		68
%	39,7	60,3		100

Tabela 34. Causas dos acidentes de trânsito sofridos pelos condutores de automóvel em Cametá em 2010.

Causas de Acidentes	Quantidade	%
Telefone Celular	9	32,1
Manuseio de Objetos	2	7,1
Conversar com os Passageiros	4	14,3
Bebida ou Comida	5	17,9
Fumar	-	-
Objetos fora do Veículo	2	7,1
Som	-	-
Outros	6	21,4
Total	28	100

Síntese do Município de Cametá

AUTOMÓVEL

- A pesquisa contou com a participação de 79,4% homens e 20,6% mulheres.
- 52,9% dos entrevistados têm idade de 18 a 29 anos e 22,1% de 30 a 39.
- 42,6% dos entrevistados são casados e 48,5% são solteiros.
- 54,4% disseram que tem filhos.
- 29,7% afirmaram ter 2 filhos e 24,3% disseram ter 3 filhos.
- 23,5% dos entrevistados são estudantes e 14,7% afirmaram ser comerciantes.
- 58,8% admitiram transportar crianças menores de 7 anos no banco da frente.
- 32,4% afirmaram que às vezes comem e bebem enquanto estão dirigindo.
- 36,8% disseram que ligam/desligam CD/DVD conduzindo veículos.
- 64,7% conversam com os ocupantes no veículo durante a viagem.
- 33,8% afirmaram não desviar a atenção para pessoas, objetos ou eventos fora do veículo enquanto dirigem contra 41,2% que falaram que desviam conduzindo.
- 20,9% disseram que usam objetos trazidos dentro do veículo.
- Apenas 17,9% transportam animais no veículo.
- Apenas 10,3% admitiram que ouvem som alto quando dirigem.
- 10,3% fumam dentro do veículo quando estão dirigindo.
- 27,9% afirmaram que utilizam o aparelho celular quando estão dirigindo.
- 32,4% utilizam dispositivos ou controles do veículo quando dirigem.
- 39,7% já sofreram acidentes devido a algum tipo de distração.
- 32,1% afirmaram já ter sofrido acidentes por usar o telefone celular e 17,9% por comerem ou beberem enquanto dirigiam.

CAMETÁ – MOTOCICLETA

Tabela 35. Perfil dos condutores de motocicleta quanto aos fatores de riscos na direção veicular no município de Cametá em 2010.

Gênero	Quantidade	%
Masculino	46	76,7
Feminino	14	23,3
Total	60	100,0
Faixa Etária		%
Menor de 18	1	1,7
18 --- 29	41	68,3
30 --- 39	15	25,0
40 --- 49	1	1,7
50 ou mais	2	3,3
Total	60	100,0
Estado Civil		%
Solteiro	37	61,7
Casado	22	36,7
Divorciado	-	-
Viúvo	-	-
Outros	1	1,7
Total	60	100,0
Filhos		%
Sim	28	46,7
Não	32	53,3
Total	60	100,0
Nº. de Filhos		%
1	13	44,8
2	9	31,0
3	5	17,2
4	2	6,9
Total	29	100,0
Profissão		%
Estudante	17	28,3
Mototaxista	10	16,7
Motorista	5	8,3
Professor	6	10,0
Vigilante	3	5,0
Agente Saúde	2	3,3
Frentista	2	3,3
Outros	15	25,0
Total	60	100,0

Tabela 36: Distribuição dos comportamentos de risco dos condutores de motocicleta entrevistados do município de Cametá em 2010.

Perguntas/ Respostas	Sim	Não	Às vezes	Total
Transporta criança menor de 7 anos %	24 40,0	36 60,0		60 100
Come ou Bebe %	13 21,7	38 63,3	9 15,0	60 100
Liga/Desliga/Ajusta aparelhos %	13 21,7	42 70,0	5 8,3	60 100
Conversa com os ocupantes %	37 62,7	10 16,9	12 20,3	59 100
Desvia Atenção %	22 36,7	24 40,0	14 23,3	60 100
Usa Objetos %	20 33,3	40 66,7		60 100
Transporta Animais %	3 5,3	57 95,0		60 100
Fuma %	1 1,7	58 96,7	1 1,7	60 100
Utiliza Celular %	9 15,0	40 66,7	11 18,3	60 100
Sofreu Acidentes %	18 30,5	41 69,5		59 100

Tabela 37. Causas dos acidentes de trânsito sofridos pelos condutores de motocicleta em Cametá em 2010.

Causas de Acidentes	Quantidade	%
Telefone Celular	-	-
Manuseio de Objetos	-	-
Conversar com Passageiros	3	16,7
Bebida ou Comida	2	11,1
Fumar	-	-
Objetos fora do Veículo	1	5,6
Som Alto	-	-
Outros	12	66,7
Total	18	100

Síntese do Município de Cametá

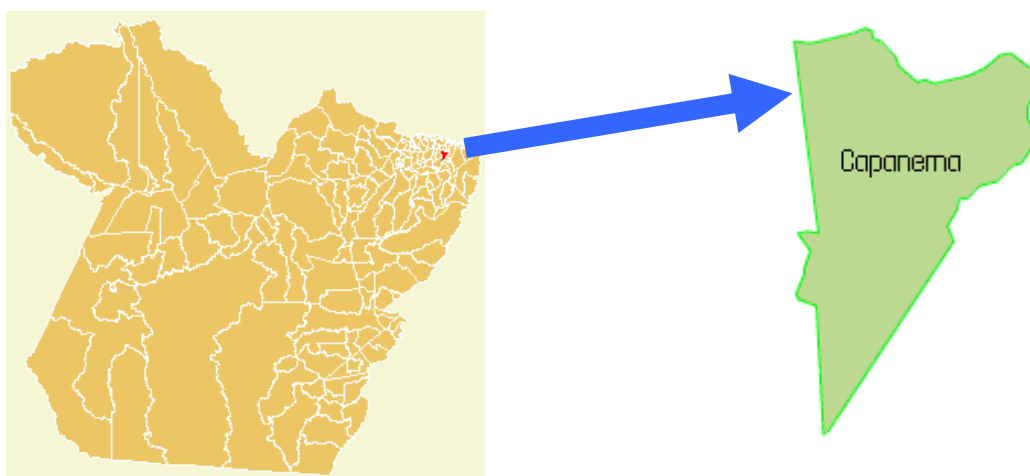
MOTOCICLETA

- A pesquisa contou com a participação de 76,7% homens e 23,3% mulheres.
- Cerca de 68,3% dos entrevistados têm idade de 18 a 29 anos seguido de 25,0% com 30 a 39 anos.
- 61,7% dos entrevistados são solteiros e 36,7% são casados.
- 46,7% disseram que tem filhos.
- 44,8% afirmaram ter apenas 1 filho e 31,0% tem 2 filhos.
- 15,8% dos entrevistados são motoristas e 14% afirmaram ser comerciantes.
- 40,0% atentam para a idade limite de 7 anos ao transportar crianças.
- 21,7% comem ou bebem enquanto estão dirigindo.
- 21,7% disseram que ligam, desligam ou ajustam aparelhos eletrônicos conduzindo veículos.
- 63,7% conversam com os ocupantes no veículo durante a viagem.
- 36,7% afirmaram desviar a atenção para pessoas, objetos ou eventos fora do veículo enquanto dirigem contra 40,0% que falaram que não desviam conduzindo.
- 33,3% disseram que usam objetos trazidos dentro do veículo.
- Apenas 5,3% transportam animais no veículo.
- 96,7% não costumam fumar quando estão dirigindo.
- 15,0% utilizam o aparelho celular quando estão dirigindo.
- 30,5% já sofreram acidentes devido a algum tipo de distração.
- 16,7% já sofreram acidente por se distrair conversando com passageiros e 11,1% por comerem ou beberem enquanto dirigiam.



MUNICÍPIO DE CAPANEMA

A População Total do Município era de **63.799 de habitantes**, de acordo com a estimativa do IBGE (2008), hoje a realidade é bem diferente em torno de 64.429 pessoas segundo Estimativas do IBGE (2009). Sua Área é de **614,03 km²** representando **0,05 %** do Estado, **0,02 %** da Região e **0,01 %** de todo o território brasileiro. Seu Índice de Desenvolvimento Humano (IDH) é de 0,73 segundo o Atlas de Desenvolvimento Humano/PNUD (2000), onde o ano de instalação do município foi em 1902, fazendo parte da Microrregião de Bragançana e Mesorregião Nordeste Paraense, se distanciando da Capital de 149,79 km (PNUD,2000).



Capanema está distante 160 km de Belém pela rodovia (BR 316). É o município mais desenvolvido da região bragantina do nordeste paraense. Lá é fabricado o cimento nassau, a maior fábrica de cimento do estado. Capanema é a maior cidade da região bragantina e a segunda cidade no número de habitantes superada, somente, por Bragança.

CAPANEMA – AUTOMÓVEL

Tabela 38. Perfil dos condutores de automóvel quanto aos fatores de riscos na direção veicular no município de Capanema em 2010.

Gênero	Quantidade	%
Masculino	50	75,8
Feminino	16	24,2
Total	66	100
Faixa Etária		
Menor de 18	-	-
18 --- 29	13	19,7
30 --- 39	32	48,5
40 --- 49	12	18,2
50 ou mais	9	13,6
Total	66	100
Estado Civil		
Solteiro	13	19,7
Casado	47	71,2
Divorciado	5	7,6
Viúvo	-	-
Outros	1	1,52
Total	66	100
Filhos		
Sim	52	78,8
Não	14	21,2
Total	66	100
Nº. de Filhos		
1	13	25,0
2	21	40,4
3	10	19,2
4	8	15,4
Total	52	100
Profissão		
	Quantidade	%
Taxista	10	15,2
Professor	6	9,1
Auxiliar	6	9,1
Enfermeira	4	6,1
Policia	3	4,5
Médico	2	3,0
Advogado	3	4,5
Outros	32	48,5
Total	66	100,0

Tabela 39. Distribuição dos comportamentos de risco dos condutores de automóvel entrevistados do município de Capanema em 2010.

Pergunta/ Resposta	Sim	Não	Às vezes	Total
Transporta criança menor de 7 anos	11	55		66
%	16,7	83,3		100,0
Come ou Bebe	5	42	19	66
%	7,6	63,6	28,8	100,0
Liga/Desliga CD/DVD	15	34	17	66
%	22,7	51,5	25,8	100
Conversa com os ocupantes	32	3	31	66
%	48,5	4,6	47,0	100
Desvia Atenção fora do Veículo	0	65	1	66
%	0,0	98,5	1,5	100
Usa Objetos	18	48		66
%	27,3	72,7		100
Transporta Animais	4	62		66
%	6,1	93,9		100,0
Ouve Som Alto	9	41	16	66
%	13,6	62,1	24,2	100
Fuma	10	53	3	66
%	15,2	80,3	4,6	100
Utiliza Celular	39	7	20	66
%	59,1	10,6	30,3	100
Utiliza Dispositivos/Controles	11	48	7	66
%	16,7	72,7	10,6	100
Sofreu Acidentes	19	47		66
%	28,8	71,2		100

Tabela 40. Causas dos acidentes de trânsito sofridos pelos condutores de automóvel no município de Capanema em 2010.

Causas de Acidentes	Quantidade*	%
Telefone Celular	9	37,5
Manuseio de Objetos	5	20,8
Conversar com Passageiros	3	12,5
Bebida ou Comida	3	12,5
Fumar	-	-
Objetos fora do Veículo	2	8,3
Som	1	4,2
Outros	1	4,2
Total	24	100

* Foi permitido marcar mais de uma resposta

Síntese do Município de Capanema

AUTOMÓVEL

- A pesquisa contou com a participação de 75,8% homens e 24,2% mulheres.
- 48,5% dos entrevistados têm idade de 30 a 39 anos.
- 71,2% dos entrevistados são casados e 19,7% são solteiros.
- 78,8% disseram que tem filhos.
- 40,4% afirmaram ter 2 filhos e 25,0% disseram ter apenas 1 filho.
- 15,2% dos entrevistados são taxista e 9,1% afirmaram ser professor e auxiliar, respectivamente.
- 16,7% admitiram transportar crianças menores de 7 anos no banco da frente.
- 28,8% afirmaram que às vezes comem e bebem enquanto estão dirigindo.
- 22,7% disseram que ligam/desligam CD/DVD conduzindo veículos.
- 48,5% conversam com os ocupantes no veículo durante a viagem.
- 98,5% afirmaram não desviar a atenção para pessoas, objetos ou eventos fora do veículo enquanto dirigem enquanto que ninguém admitiu ter esse tipo de comportamento.
- 27,3% disseram que usam objetos trazidos dentro do veículo.
- Apenas 6,1% transportam animais no veículo.
- Apenas 13,6% admitiram que ouvem som alto quando dirigem.
- 15,2% fumam dentro do veículo quando estão dirigindo.
- 59,1% afirmaram que utilizam o aparelho celular quando estão dirigindo.
- 16,7% utilizam dispositivos ou controles do veículo quando dirigem.
- 28,8% já sofreram acidentes devido a algum tipo de distração.
- 37,5% afirmaram já ter sofrido acidentes por usar o telefone celular e 20,8% por manusear objetos enquanto dirigiam.

CAPANEMA – MOTOCICLETA

Tabela 41. Perfil dos condutores de motocicleta quanto aos fatores de riscos na direção veicular no município de Capanema em 2010.

Gênero	Quantidade	%
Masculino	67	69,8
Feminino	29	30,2
Total	96	100,0
Faixa Etária		
Menor de 18	12	12,5
18 --- 29	33	34,4
30 --- 39	36	37,5
40 --- 49	13	13,5
50 ou mais	2	2,1
Total	96	100,0
Estado Civil		
Solteiro	43	44,8
Casado	40	41,7
Divorciado	6	6,3
Viúvo	3	3,1
Outros	4	4,2
Total	96	100,0
Filhos		
Sim	54	56,3
Não	42	43,8
Total	96	100,0
Nº. de Filhos		
1	15	27,8
2	22	40,7
3	8	14,8
4	5	9,3
5 ou mais	4	7,4
Total	54	100,0
Profissão		
Estudante	19	20,2
Mototaxista	13	13,8
Policial	9	9,6
Motorista	6	6,4
Vendedor	5	5,3
Autônomo	5	5,3
Secretária	3	3,2
Outras	34	36,2
Total	94	100,0

Tabela 42: Distribuição dos comportamentos de risco dos condutores de motocicleta entrevistados do município de Capanema em 2010.

Perguntas/ Respostas	Sim	Não	Às vezes	Total
Transporta criança menor de 7 anos	39	57		96
%	40,6	59,4		100
Come ou Bebe	13	75	8	96
%	13,5	78,1	8,3	100
Liga/Desliga/Ajusta aparelhos	34	53	9	96
%	35,4	55,2	9,4	100
Conversa com os ocupantes	78	9	9	96
%	81,3	9,4	9,4	100
Desvia Atenção	36	35	25	96
%	37,5	36,5	26,0	100
Usa Objetos	13	83		96
%	13,5	86,5		100
Transporta Animais	14	82		96
%	14,6	85,4		100,0
Fuma	21	68	7	96
%	21,9	70,8	7,3	100
Utiliza Celular	55	32	9	96
%	57,3	33,3	9,4	100
Sofreu Acidentes	26	70		96
%	27,1	72,9		100

Tabela 43. Causas dos acidentes de trânsito sofridos pelos condutores de motocicleta no município de Capanema em 2010.

Causas de Acidentes	Quantidade	%
Telefone Celular	5	20,8
Manuseio de Objetos	-	-
Conversar com Passageiros	5	20,8
Bebida ou Comida	7	29,2
Fumar	-	-
Objetos fora do Veículo	2	8,3
Som Alto	-	-
Outros	5	20,8
Total	24	100

Síntese do Município de Capanema

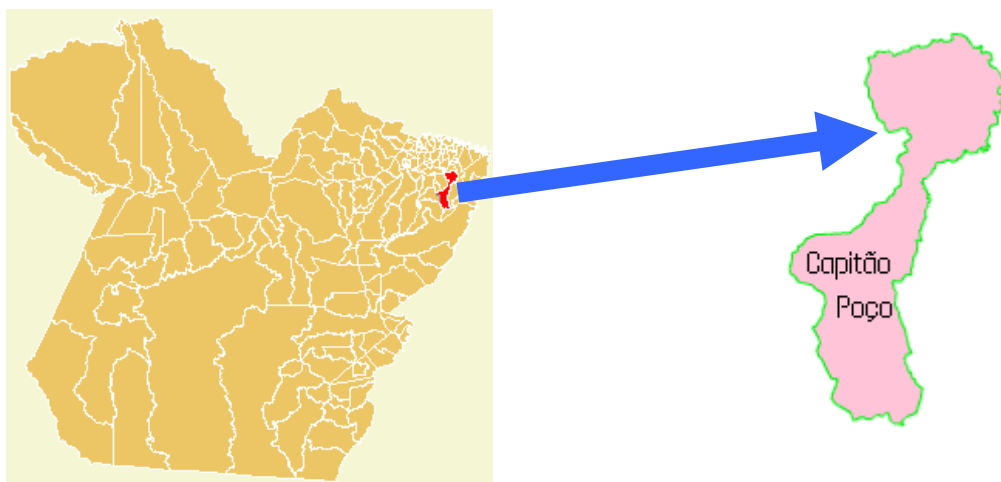
MOTOCICLETA

- A pesquisa contou com a participação de 69,8% homens e 30,2% mulheres.
- Cerca de 34,4% dos entrevistados têm idade de 18 a 29 anos seguido de 37,5% com 30 a 39 anos.
- 44,8% dos entrevistados são solteiros e 41,7% são casados.
- 56,3% disseram que tem filhos.
- 27,8% afirmaram ter apenas 1 filho e 40,7% tem 2 filhos.
- 15,8% dos entrevistados são motoristas e 14% afirmaram ser comerciantes.
- 40,6% atentam para a idade limite de 7 anos ao transportar crianças.
- 13,5% comem ou bebem enquanto estão dirigindo.
- 35,4% disseram que ligam, desligam ou ajustam aparelhos eletrônicos conduzindo veículos.
- 81,3% conversam com os ocupantes no veículo durante a viagem.
- 37,5% afirmaram desviar a atenção para pessoas, objetos ou eventos fora do veículo enquanto dirigem contra 36,5% que falaram que não desviam conduzindo.
- 13,5% disseram que usam objetos trazidos dentro do veículo.
- 14,6% transportam animais no veículo.
- 21,9% costumam fumar quando estão dirigindo.
- 57,3% utilizam o aparelho celular quando estão dirigindo.
- 27,1% já sofreram acidentes devido a algum tipo de distração.
- 29,2% já sofreram acidente por comerem ou beberem na direção veicular e 20,8% por usar o telefone celular e conversar com passageiros, respectivamente.

MUNICÍPIO DE CAPITÃO POÇO



A População Total do Município era de **49.769 de habitantes**, de acordo com o Censo Demográfico do IBGE (2000), hoje a realidade é bem diferente em torno de 52.97 pessoas segundo Estimativas do IBGE (2009). Sua Área é de **2.899,53 km²** representando **0,23 %** do Estado, **0,08 %** da Região e **0,03 %** de todo o território brasileiro. Seu Índice de Desenvolvimento Humano (IDH) é de 0,62 segundo o Atlas de Desenvolvimento Humano/PNUD (2000), onde o ano de instalação do município foi em 1961, fazendo parte da Microrregião do Guamá e Mesorregião Nordeste Paraense, se distanciando da Capital de 163,03 km (PNUD,2000).



Em Capitão Poço o clima é quente e úmido, apresentando temperaturas elevadas que variam de 26°C a 33°C apesar do calor durante o ano todo chove muito, o que faz do nosso clima equatorial.

No município de Capitão Poço se desenvolvem naturalmente diferente tipo de plantas, que forma a vegetação original ou natural, sendo predominante, as matas de igapó: As florestas com árvores próximas uma das outras também fazem parte da nossa região e também da nossa vegetação original, de forma agressiva, ao meio ambiente: desmatamento, queimadas e destruição dos igarapés são fatores comuns que contribuem para a destruição da natureza. Por isso, temos que preservar para assegurar um futuro melhor para todos os seres vivos existentes no planeta.

O município é cortado por vários igarapés, possui vários rios como: o Rio Induá, o Rio Tauari, Arauaí, Iacaiacá, Igarapé Açu, Braço do Antero e Goiabarana, sendo os dois últimos que banham a sede do município formando um terceiro Igarapé chamado Capitão-Poço. O único rio do município é o Guamá., faz divisa com os Municípios de Ourém e Garrafão do Norte.

CAPITÃO POÇO – AUTOMÓVEL

Tabela 44. Perfil dos condutores de automóvel quanto aos fatores de riscos na direção veicular no município de Capitão Poço em 2010.

Gênero	Quantidade	%
Masculino	47	72,3
Feminino	18	27,7
Total	65	100
Faixa Etária		
Menor de 18	-	-
18 --- 29	23	35,9
30 --- 39	22	34,4
40 --- 49	13	20,3
50 ou mais	6	9,4
Total	64	100
Estado Civil		
Solteiro	19	29,2
Casado	41	63,1
Divorciado	3	4,6
Viúvo	-	-
Outros	2	3,1
Total	65	100
Filhos		
Sim	52	85,3
Não	9	14,7
Total	61	100
Nº. de Filhos		
1	16	30,8
2	21	40,4
3	11	21,1
4	3	5,8
5	1	1,9
Total	52	100
Profissão		
Comerciante	11	16,9
Autônomo	6	9,2
Motorista	5	7,7
Estudante	4	6,2
Taxista	3	4,6
Professor	3	4,6
Vendedor	3	4,6
Outros	30	46,2
Total	65	100,0

Tabela 45. Distribuição dos comportamentos de risco dos condutores de automóvel entrevistados do município de Capitão Poço em 2010.

Pergunta/ Resposta	Sim	Não	Às vezes	Total
Transporta criança menor de 7 anos	42	23		65
%	64,6	35,4		100
Come ou Bebe	5	50	9	64
%	7,8	78,1	14,1	100
Liga/Desliga CD/DVD	14	24	27	65
%	21,5	36,9	41,5	100
Conversa com os ocupantes	30	8	27	65
%	46,2	12,3	41,5	100
Desvia Atenção fora do Veículo	15	27	23	65
%	23,1	41,5	35,4	100
Usa Objetos	50	15		65
%	76,9	23,1		100
Transporta Animais	6	59		65
%	9,2	90,8		100
Ouve Som Alto	7	50	8	65
%	10,8	76,9	12,3	100
Fuma	2	59	3	64
%	3,1	92,2	4,7	100
Utiliza Celular	6	25	33	64
%	9,4	39,1	51,6	100
Utiliza Dispositivos/Controles	47	8	9	64
%	73,4	12,5	14,1	100
Sofreu Acidentes	11	52		63
%	17,5	82,5		100

Tabela 46. Causas dos acidentes de trânsito sofridos pelos condutores de automóvel em Capitão Poço em 2010.

Causas de Acidentes	Quantidade	%
Telefone Celular	1	10,0
Manuseio de Objetos	1	10,0
Conversar c/ Passageiros	2	20,0
Bebida ou Comida	1	10,0
Fumar	-	-
Objetos fora do Veículo	3	30,0
Som Alto	-	-
Outros	2	20,0
Total	10	100

Síntese do Município de Capitão Poço

AUTOMÓVEL

- A pesquisa contou com a participação de 72,3% homens e 27,7% mulheres.
- 35,9% dos entrevistados têm idade de 18 a 29 anos.
- 63,1% dos entrevistados são casados e 29,2% são solteiros.
- 40,2% disseram que tem filhos.
- 40,4% afirmaram ter 2 filhos e 30,8% disseram ter apenas 1 filho.
- 16,9% dos entrevistados são comerciantes e 9,2% afirmaram ser autônomos.
- 64,6% admitiram transportar crianças menores de 7 anos no banco da frente.
- 14,1% afirmaram que às vezes comem e bebem enquanto estão dirigindo.
- 21,5% disseram que ligam/desligam CD/DVD conduzindo veículos.
- 46,2% conversam com os ocupantes no veículo durante a viagem.
- 41,5% afirmaram não desviar a atenção para pessoas, objetos ou eventos fora do veículo enquanto dirigem contra 23,1% que admitiram ter esse tipo de comportamento.
- 76,9% disseram que usam objetos trazidos dentro do veículo.
- Apenas 9,2% transportam animais no veículo.
- Apenas 10,8% admitiram que ouvem som alto quando dirigem.
- 3,1% fumam dentro do veículo quando estão dirigindo.
- 9,4% afirmaram que utilizam o aparelho celular quando estão dirigindo.
- 73,4% utilizam dispositivos ou controles do veículo quando dirigem.
- 17,5% já sofreram acidentes devido a algum tipo de distração.
- 30,0% afirmaram já ter sofrido acidentes por desviar a atenção para fora do veículo.

CAPITÃO POÇO – MOTOCICLETA

Tabela 47. Perfil dos condutores de motocicleta quanto aos fatores de riscos na direção veicular no município de Capitão Poço em 2010.

Gênero	Quantidade	%
Masculino	70	69,3
Feminino	31	30,7
Total	101	100,0
Faixa Etária		
Menor de 18	9	9,1
18 --- 29	33	33,3
30 --- 39	28	28,3
40 --- 49	24	24,2
50 ou mais	5	5,1
Total	99	100,0
Estado Civil		
Solteiro	37	36,6
Casado	33	32,7
Divorciado	1	1,0
Viúvo	1	1,0
Outros	29	28,7
Total	101	100,0
Filhos		
Sim	70	70,0
Não	30	30,0
Total	100	100,0
Nº. de Filhos		
1	23	33,8
2	15	22,1
3	16	23,5
4	3	4,4
5 ou mais	11	16,2
Total	68	100,0
Profissão		
Comerciante	12	13,0
Estudante	9	9,8
Professor	7	7,6
Agricultor	5	5,4
Taxista	4	4,3
Motorista	3	3,3
Agente Saúde	4	4,3
Outros	48	52,2
Total	92	100,0

Tabela 48: Distribuição dos comportamentos de risco dos condutores de motocicleta entrevistados do município de Capitão Poço em 2011.

Perguntas/ Respostas	Sim	Não	Às vezes	Total
Transporta criança menor de 7 anos	32	66		98
%	32,7	67,4		100
Come ou Bebe	14	77	9	100
%	14,0	77,0	9,0	100
Liga/Desliga/Ajusta aparelhos	20	72	9	101
%	19,8	71,3	8,9	100
Conversa com os ocupantes	42	27	31	100
%	42,0	27,0	31,0	100
Desvia Atenção	19	65	17	101
%	18,8	64,4	16,8	100
Usa Objetos	46	55		101
%	45,5	54,5		100
Transporta Animais	6	94		100
%	6,0	94,0		100
Fuma	3	97	1	101
%	3,0	96,0	1,0	100
Utiliza Celular	18	73	10	101
%	17,8	72,3	9,9	100
Sofreu Acidentes	27	77		104
%	26,0	74,0		100

Tabela 49. Causas dos acidentes de trânsito sofridos pelos condutores de motocicleta no município de Capitão Poço em 2010.

Causas de Acidentes	Quantidade	%
Telefone Celular	4	26,7
Manuseio de Objetos	-	-
Conversar c/ Passageiros	2	13,3
Bebida ou Comida	2	13,3
Fumar	-	-
Objetos fora do Veículo	2	13,3
Som Alto	-	-
Outros	5	33,3
Total	15	100

Síntese do Município de Capitão Poço

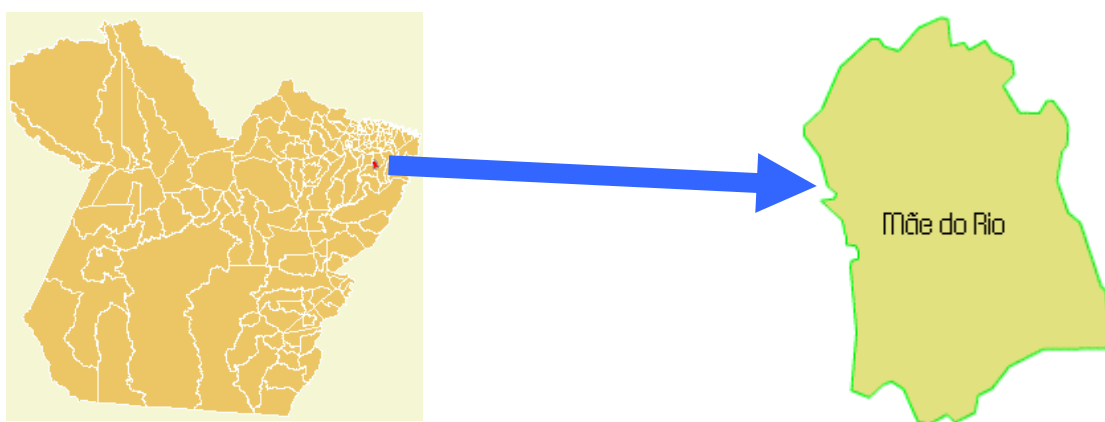
MOTOCICLETA

- A pesquisa contou com a participação de 69,3% homens e 30,7% mulheres.
- Cerca de 33,3% dos entrevistados têm idade de 18 a 29 anos seguido de 28,3% com 30 a 39 anos.
- 36,6% dos entrevistados são solteiros e 32,7% são casados.
- 70,0% disseram que tem filhos.
- 33,8% afirmaram ter apenas 1 filho e 23,5% tem 3 filhos.
- 15,8% dos entrevistados são motoristas e 14% afirmaram ser comerciantes.
- 32,7% atentam para a idade limite de 7 anos ao transportar crianças.
- 14,0% comem ou bebem enquanto estão dirigindo.
- 19,8% disseram que ligam, desligam ou ajustam aparelhos eletrônicos conduzindo veículos.
- 42,0% conversam com os ocupantes no veículo durante a viagem.
- 18,8% afirmaram desviar a atenção para pessoas, objetos ou eventos fora do veículo enquanto dirigem.
- 45,5% disseram que usam objetos trazidos dentro do veículo.
- 6,0% transportam animais no veículo.
- 3,0% costumam fumar quando estão dirigindo.
- 17,8% utilizam o aparelho celular quando estão dirigindo.
- 26,0% já sofreram acidentes devido a algum tipo de distração.
- 26,7% já sofreram acidente por usarem o telefone celular.

MUNICÍPIO DE MÃE DO RIO



A População Total do Município era de **25.351 de habitantes**, de acordo com o Censo Demográfico do IBGE (2000), hoje a realidade é bem diferente em torno de **29.9087** pessoas segundo Estimativas do IBGE (2009). Sua Área é de **469,49 km²** representando **0,04 %** do Estado, **0,01 %** da Região e **0,01 %** de todo o território brasileiro. Seu Índice de Desenvolvimento Humano (IDH) é de 0,70 segundo o Atlas de Desenvolvimento Humano/PNUD (2000), onde o ano de instalação do município foi em 1989 fazendo parte da Microrregião do Guamá e Mesorregião Nordeste Paraense, se distanciando da Capital de 125,14 km (PNUD,2000).



A cidade foi destaque no meio esportivo do Pará por passar a ser sede do Santa Rosa Esporte Clube, um clube de futebol antes sediado no distrito de Icoaraci, pertencente a Belém. Dentre As principais manifestações sociais estão as festas de São Sebastião, de 17 a 20 de janeiro, São Francisco de Assis, padroeiro, de 25 de setembro a 4 de outubro, e o festival de música e poesia, realizado no mês de novembro. O acidente geográfico mais importante é o igarapé de Mãe do Rio, que banha a sede. Pela margem esquerda recebe os igarapés Jauara-Açu e Damião, que juntamente com o rio Arauati faz limite com Irituia.

Mãe do Rio sobrevive da agricultura e da pecuária. Tem em funcionamento dois laticínios e um pólo frigorífico, que geram cerca de 300 empregos diretos.

MÃE DO RIO - AUTOMÓVEL

Tabela 50. Perfil dos condutores de automóvel quanto aos fatores de riscos na direção veicular no município de Mãe do Rio em 2010.

Gênero	Quantidade	%
Masculino	54	62,8
Feminino	32	37,2
Total	86	100
Faixa Etária		
Menor de 18	9	10,5
18 --- 29	23	26,7
30 --- 39	28	32,6
40 --- 49	15	17,4
50 ou mais	11	12,8
Total	86	100
Estado Civil		
Solteiro	33	39,3
Casado	40	47,6
Divorciado	3	3,6
Viúvo	3	3,6
Outros	5	5,9
Total	84	100
Filhos		
Sim	56	65,9
Não	29	34,1
Total	85	100
Nº. de Filhos		
1	14	25,0
2	21	37,5
3	16	28,6
4	4	7,1
5	1	1,8
Total	56	100
Profissão		
Taxista	14	16,3
Estudante	9	10,5
Professor	7	8,1
Servidor	4	4,7
Comerciante	4	4,7
Empresário	3	3,5
Dentista	2	2,3
Outros	43	50,0
Total	86	100,0

Tabela 51: Distribuição dos comportamentos de risco dos condutores de automóvel entrevistados do município de Mãe do Rio em 2010

Pergunta/ Resposta	Sim	Não	Às vezes	Total
Transporta criança menor de 7 anos	44	42		86
%	51,2	48,8		100
Come ou Bebe	7	55	23	85
%	8,2	64,7	27,1	100
Liga/Desliga CD/DVD	33	34	19	86
%	38,4	39,5	22,1	100
Conversa com os ocupantes	38	19	29	86
%	44,2	22,1	33,7	100
Desvia Atenção fora do Veículo	23	35	28	86
%	26,7	40,7	32,6	100
Usa Objetos	10	74		84
%	11,9	88,1		100
Transporta Animais	15	70		85
%	17,6	82,4		100
Ouve Som Alto	12	57	16	85
%	14,1	67,1	18,8	100
Fuma	11	71	3	85
%	12,9	83,5	3,5	100
Utiliza Celular	23	26	36	85
%	27,1	30,6	42,3	100
Utiliza Dispositivos/Controles	24	52	9	85
%	28,2	61,2	10,6	100
Sofreu Acidentes	14	70		84
%	16,7	83,3		100

Tabela 52. Causas dos acidentes sofridos pelos condutores de automóvel no município de Mãe do Rio em 2010

Causas de Acidentes	Quantidade	%
Telefone Celular	-	-
Manuseio de Objetos	2	13,3
Conversar c/ Passageiros	5	33,3
Bebida ou Comida	4	26,7
Fumar	1	6,7
Objetos fora do Veículo	2	13,3
Som Alto	1	6,7
Outros	-	-
Total	15	100

Síntese do Município de Mãe do Rio

AUTOMÓVEL

- A pesquisa contou com a participação de 62,8% homens e 37,2% mulheres.
- 32,6% dos entrevistados têm idade de 30 a 39 anos.
- 47,6% dos entrevistados são casados e 39,3% são solteiros.
- 65,9% disseram que tem filhos.
- 37,5% afirmaram ter 2 filhos e 28,6% disseram ter 2 filhos.
- 18,3% dos entrevistados são taxistas e 10,5% afirmaram ser estudantes.
- 51,2% admitiram transportar crianças menores de 7 anos no banco da frente.
- 27,1% às vezes comem e bebem enquanto estão dirigindo.
- 38,4% disseram que ligam/desligam CD/DVD conduzindo veículos.
- 44,2% conversam com os ocupantes no veículo durante a viagem.
- 40,7% afirmaram não desviar a atenção para pessoas, objetos ou eventos fora do veículo enquanto dirigem contra 26,7% que falaram que desviam conduzindo.
- 11,9% disseram que usam objetos trazidos dentro do veículo.
- 17,7% transportam animais no veículo.
- 14,1% ouvem som alto quando dirigem.
- 12,9% fumam dentro do veículo quando estão dirigindo.
- 27,1% utilizam o aparelho celular quando estão dirigindo.
- 28,2% utilizam dispositivos ou controles do veículo quando dirigem.
- 16,7% já sofreram acidentes devido a algum tipo de distração.
- 33,3% sofreram acidente de trânsito por conversar com os passageiros e 26,7% por comerem e beberem enquanto dirigia.

MÃE DO RIO - MOTOCICLETA

Tabela 53. Perfil dos condutores de motocicleta quanto aos fatores de riscos na direção veicular no município de Mãe do Rio em 2010

Gênero	Quantidade	%
Masculino	19	51,4
Feminino	18	48,6
Total	37	100,0
Faixa Etária		
Menor de 18	9	24,3
18 --- 29	13	35,1
30 --- 39	10	27,0
40 --- 49	3	8,1
50 ou mais	2	5,4
Total	37	100,0
Estado Civil		
Solteiro	23	62,2
Casado	12	32,4
Divorciado	2	5,4
Viúvo	-	-
Outros	-	-
Total	37	100,0
Filhos		
Sim	15	40,5
Não	22	59,5
Total	37	100,0
Nº. de Filhos		
1	3	20,0
2	7	46,7
3	2	13,3
4	2	13,3
5 ou mais	1	6,7
Total	15	100,0
Profissão		
Estudante	14	40,0
Do Lar	5	14,3
Aposentado	2	5,7
Vendedor	2	5,7
Professor	2	5,7
Motorista	1	2,9
Pedreiro	1	2,9
Outras	8	22,9
Total	35	100,0

Tabela 54. Distribuição dos comportamentos de risco dos condutores de motocicleta entrevistados do município de Mãe do Rio em 2010

Perguntas/ Respostas	Sim	Não	Às vezes	Total
Transporta criança menor de 7 anos	13	23		36
%	36,1	63,9		100
Come ou Bebe	3	31	3	37
%	8,1	83,8	8,1	100
Liga/Desliga CD/DVD	6	24	7	37
%	16,2	64,9	18,9	100,0
Conversa com os ocupantes	11	14	12	37
%	29,7	37,8	32,4	100,0
Desvia Atenção	9	23	5	37
%	24,3	62,2	13,5	100
Usa Objetos	4	32		36
%	11,1	88,9		100
Transporta Animais	6	31		37
%	16,2	83,8		100
Fuma	3	30	4	37
%	8,1	81,1	10,8	100
Utiliza Celular	3	27	7	37
%	8,1	73,0	18,9	100
Sofreu Acidentes	7	30		37
%	18,9	81,1		100

Tabela 55. Causas dos acidentes sofridos pelos condutores de motocicleta no município de Mãe do Rio em 2010.

Causas de Acidentes	Quantidade	%
Telefone Celular	2	25,00
Manuseio de Objetos	-	-
Conversar c/ Passageiros	3	37,50
Bebida ou Comida	2	25,00
Fumar	-	-
Objetos fora do Veículo	1	12,50
Som Alto	-	-
Outros	-	-
Total	8	100

Síntese do Município de Mãe do Rio

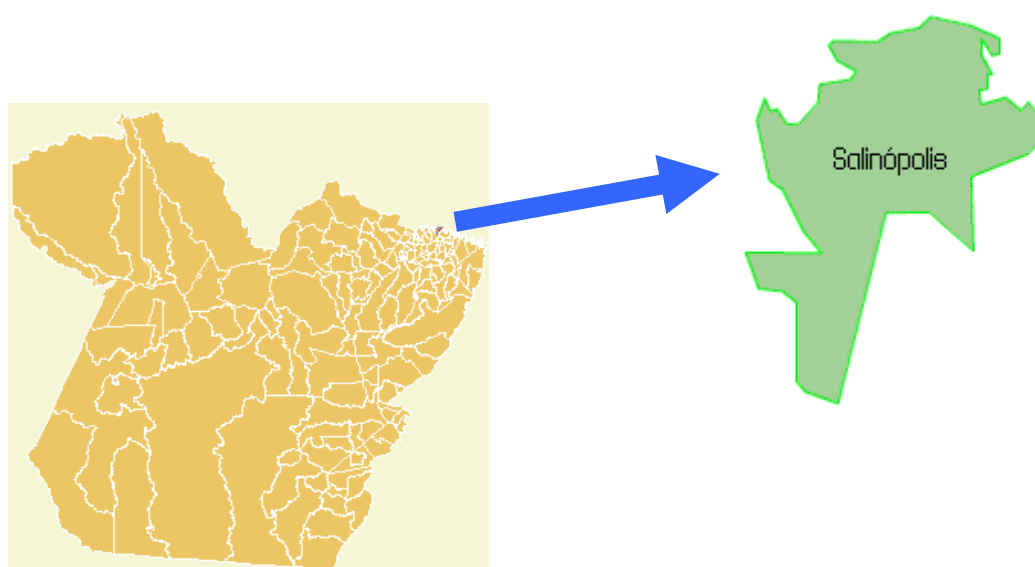
MOTOCICLETA

- A pesquisa contou com a participação de 51,4% homens e 48,6% mulheres.
- Cerca de 27,0% dos entrevistados têm idade de 30 a 39 anos seguida de 35,1% com 18 a 29 anos.
- 32,4% dos entrevistados são casados e 62,2% são solteiros.
- 40,5% disseram que tem filhos.
- 46,7% afirmaram ter 2 filhos e 20,0% disseram ter apenas 1 filho.
- 40,0% dos entrevistados são estudantes e 14,3% afirmaram ser donas de casa.
- Apenas 36,1% atentam para a idade limite de 7 anos ao transportar crianças.
- 8,1% comem e bebem enquanto estão dirigindo.
- 16,2% disseram que ligam/desligam CD/DVD conduzindo veículos.
- 29,7% conversam com os ocupantes no veículo durante a viagem.
- 62,2% afirmaram não desviar a atenção para pessoas, objetos ou eventos fora do veículo enquanto dirigem contra 24,3% que falaram que desviam conduzindo.
- 11,1% disseram que usam objetos trazidos dentro do veículo.
- 16,2% transportam animais no veículo.
- Apenas 8,1% fumam quando estão dirigindo.
- 8,1% utilizam o aparelho celular quando estão dirigindo.
- 18,9% já sofreram acidentes devido a algum tipo de distração.
- 37,5% sofreram acidentes por conversarem com os passageiros e 25,0% por usa o telefone celular e comerem e beberem conduzindo, respectivamente.

MUNICÍPIO DE SALINÓPOLIS



A População Total do Município era de **33.449 de habitantes**, de acordo com o Censo Demográfico do IBGE (2000), hoje a realidade é bem diferente em torno de **39.184** pessoas segundo Estimativas do IBGE (2009). Sua Área é de **217,86 km²** representando **0,02 %** do Estado, **0,01 %** da Região e **0,00 %** de todo o território brasileiro. Seu Índice de Desenvolvimento Humano (IDH) é de 0,74 segundo o Atlas de Desenvolvimento Humano/PNUD (2000), onde o ano de instalação do município foi em 1933, fazendo parte da Microrregião do Salgado e Mesorregião Nordeste Paraense, se distanciando da Capital de 157,20 km (PNUD,2000).



Localiza-se a uma latitude 00°36'49" sul e a uma longitude 47°21'22" oeste, estando a uma altitude de 21 metros, distante cerca de 220 km da capital do estado, Belém do Pará. Sua economia gira em torno do turismo e da pesca. É o balneário preferido dos **belenenses**, que no mês de julho lotam a cidade. As praias possuem areia fina e branca, com águas de uma tonalidade verde-acinzentada, devido aos sedimentos carregados pelo rio Amazonas. A **praia do Atalaia** (a mais popular) é aberta a circulação de carros. A variação de maré é muito grande, muitos carros são pegos desprevenidos quando a maré sobe. A paisagem é formada por praias, rios, furos, igarapés, mangues e dunas, no meio das quais se encontra o "**lago da coca-cola**", que tem esse nome por suas águas doces, escuras e geladas.

SALINÓPOLIS – AUTOMÓVEL

Tabela 56. Perfil dos condutores de automóvel quanto aos fatores de riscos na direção veicular no município de Salinópolis em 2010.

Gênero	Quantidade	%
Masculino	44	74,6
Feminino	15	25,4
Total	59	100,0
Faixa Etária		
Menor de 18	3	5,1
18 --- 29	16	27,1
30 --- 39	20	33,9
40 --- 49	12	20,3
50 ou mais	8	13,6
Total	59	100,0
Estado Civil		
Solteiro	20	33,9
Casado	32	54,2
Divorciado	3	5,1
Viúvo	2	3,4
Outros	2	3,4
Total	59	100,0
Filhos		
Sim	34	77,3
Não	10	22,7
Total	44	100,0
Nº. de Filhos		
1	12	30,0
2	10	25,0
3	10	25,0
4	3	7,5
5 ou mais	5	12,5
Total	40	100,0
Profissão		
Motorista	11	18,6
Vendedor	5	8,5
Comerciante	10	16,9
Aposentado	3	5,1
Servidor	2	3,4
Estudante	2	3,4
Advogado	3	5,1
Outros	23	39,0
Total	59	100,0

Tabela 57. Distribuição dos comportamentos de risco dos condutores de automóvel entrevistados do município de Salinópolis em 2010.

Pergunta/ Resposta	Sim	Não	Às vezes	Total
Transporta criança menor de 7 anos	33	26		59
%	55,9	44,1		100
Come ou Bebe	19	24	16	59
%	32,2	40,7	27,1	100
Liga/Desliga CD/DVD	40	15	4	59
%	67,8	25,4	6,8	100
Conversa com os ocupantes	43	3	13	59
%	72,9	5,1	22,0	100
Desvia Atenção fora do Veículo	30	19	10	59
%	50,8	32,2	17,0	100
Usa Objetos	28	31		59
%	47,5	52,5		100
Transporta Animais	12	46		58
%	20,7	79,3		100
Ouve Som Alto	14	32	13	59
%	23,7	54,2	22,1	100
Fuma	11	42	5	58
%	19	72,4	8,6	100
Utiliza Celular	27,0	20,0	12,0	59
%	45,8	33,9	20,3	100
Utiliza Dispositivos/Controles	21	33	5	59
%	35,6	55,9	8,5	100
Sofreu Acidentes	11	38		49
%	22,4	77,6		100

Tabela 58. Causas dos acidentes de trânsito sofridos pelos condutores de automóvel em Salinópolis em 2010

Causas de Acidentes	Quantidade	%
Telefone Celular	4	26,7
Manuseio de Objetos	3	20,0
Conversar c/ Passageiros	-	-
Bebida ou Comida	1	6,7
Fumar	-	-
Objetos fora do Veículo	3	20,0
Som Alto	-	-
Outros	4	26,7
Total	15	100

Síntese do Município de Salinópolis

AUTOMÓVEL

- A pesquisa contou com a participação de 74,6% homens e 25,4% mulheres.
- 33,9% dos entrevistados têm idade de 30 a 39 anos.
- 54,2% dos entrevistados são casados e 33,9% são solteiros.
- 77,3% disseram que tem filhos.
- 30,0% afirmaram ter apenas 1 filho e 25,0% disseram ter 2 e 3 filhos, respectivamente.
- 18,6% dos entrevistados são motoristas e 16,9% afirmaram ser comerciantes.
- 55,9% admitiram transportar crianças menores de 7 anos no banco da frente.
- 32,2% afirmaram que às vezes comem e bebem enquanto estão dirigindo.
- 67,8% disseram que ligam/desligam CD/DVD conduzindo veículos.
- 72,9% conversam com os ocupantes no veículo durante a viagem.
- 50,8% afirmaram desviar a atenção para pessoas, objetos ou eventos fora do veículo enquanto dirigem contra 32,2% que admitiram não ter esse tipo de comportamento.
- 47,5% disseram que usam objetos trazidos dentro do veículo.
- 20,7% transportam animais no veículo.
- 23,7% admitiram que ouvem som alto quando dirigem.
- 19,0% fumam dentro do veículo quando estão dirigindo.
- 45,8% afirmaram que utilizam o aparelho celular quando estão dirigindo.
- 35,6% utilizam dispositivos ou controles do veículo quando dirigem.
- 22,4% já sofreram acidentes devido a algum tipo de distração.
- 26,7% afirmaram já ter sofrido acidentes por usar o telefone celular na direção e 20,0% por se distrair com objetos fora do veículo ou manusear objetos dentro do veículo, respectivamente.

SALINÓPOLIS – MOTOCICLETA

Tabela 59. Perfil dos condutores de motocicleta quanto aos fatores de riscos na direção veicular no município de Salinópolis em 2010.

Gênero	Quantidade	%
Masculino	80	82,5
Feminino	17	17,5
Total	97	100,0
Faixa Etária	Quantidade	%
Menor de 18	3	3,1
18 --- 29	40	40,8
30 --- 39	22	22,4
40 --- 49	22	22,4
50 ou mais	11	11,2
Total	98	100,0
Estado Civil	Quantidade	%
Solteiro	47	48,0
Casado	47	48,0
Divorciado	1	1,0
Viúvo	3	3,1
Outros	-	-
Total	98	100,0
Filhos	Quantidade	%
Sim	68	69,4
Não	30	30,6
Total	98	100,0
Nº. de Filhos	Quantidade	%
1	44	64,7
2	3	4,4
3	11	16,2
4	9	13,2
5	1	1,5
Total	68	100,0
Profissão	Quantidade	%
Mototaxista	35	35,7
Vendedor	17	17,3
Estudante	9	9,2
Médico	4	4,1
Comerciante	5	5,1
Aposentado	4	4,1
Servidor	3	3,1
Outras	21	21,4
Total	98	100,0

Tabela 60: Distribuição dos comportamentos de risco dos condutores de motocicleta entrevistados do município de Salinópolis em 2010.

Perguntas/ Respostas	Sim	Não	Às vezes	Total
Transporta criança menor de 7 anos	73	25		98
%	74,5	25,5		100
Come ou Bebe	5	53	40	98
%	5,1	54,1	40,8	100
Liga/Desliga/Ajusta aparelhos	4	71	23	98
%	4,1	72,4	23,5	100
Conversa com os ocupantes	5	68	25	98
%	5,1	69,4	25,5	100
Desvia Atenção	4	78	16	98
%	4,1	79,6	16,3	100
Usa Objetos	9	89		98
%	9,2	90,8		100
Transporta Animais	12	86		98
%	12,2	87,8		100
Fuma	3	78	17	98
%	3,1	79,6	17,3	100
Utiliza Celular	14	45	39	98
%	14,3	45,9	39,8	100
Sofreu Acidentes	29	69		98
%	29,6	70,4		100,0

Tabela 61. Causas dos acidentes de trânsito sofridos pelos condutores de motocicleta no município de Salinópolis em 2010.

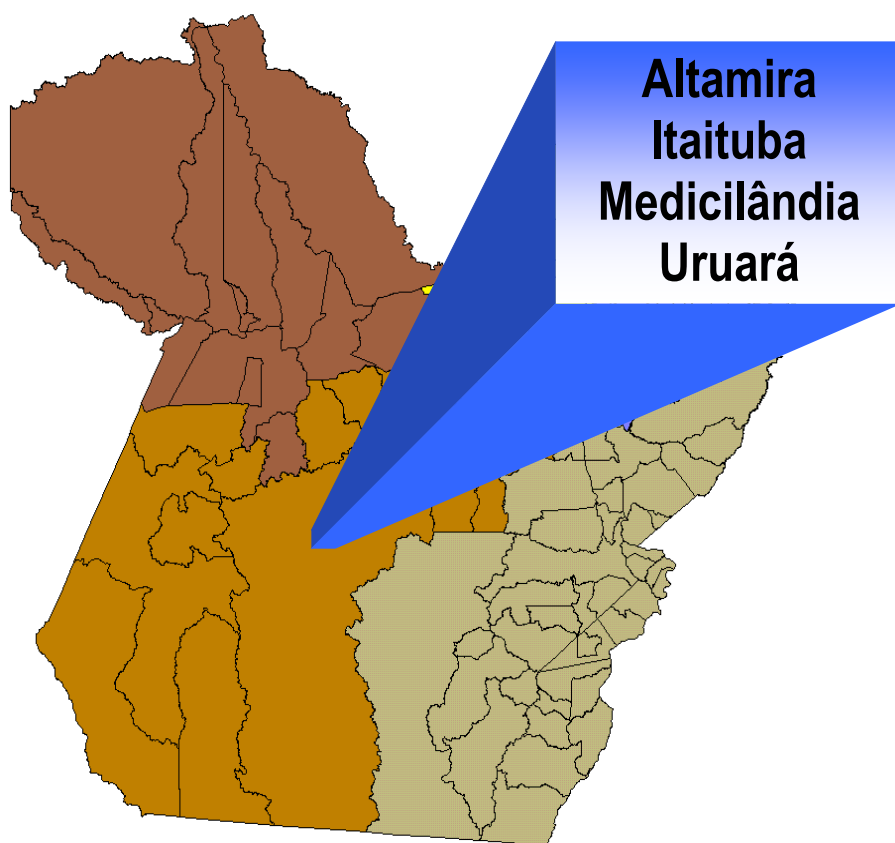
Causas de Acidentes	Quantidade	%
Telefone Celular	10	35,7
Manuseio de Objetos	-	-
Conversar com os Passageiros	1	3,6
Bebida ou Comida	10	35,7
Fumar	-	-
Objetos fora do Veículo	5	17,9
Som Alto	-	-
Outros	2	7,1
Total	28	100,0

Síntese do Município de Salinópolis

MOTOCICLETA

- A pesquisa contou com a participação de 82,5% homens e 17,5% mulheres.
- Cerca de 40,8% dos entrevistados têm idade de 18 a 29 anos seguidos de 22,4% com 30 a 39 anos e 40 a 49, respectivamente.
- 48,0% dos entrevistados são solteiros e casados, respectivamente.
- 69,4% disseram que tem filhos.
- 64,7% afirmaram ter apenas 1 filho e 16,2% afirmaram ter 3 filhos.
- 35,7% dos entrevistados são mototaxistas e 17,3% afirmaram ser vendedores.
- 74,5% atentam para a idade limite de 7 anos ao transportar crianças.
- 5,1% comem ou bebem enquanto estão dirigindo.
- 4,1% disseram que ligam, desligam ou ajustam aparelhos eletrônicos conduzindo veículos.
- 5,1% conversam com os ocupantes no veículo durante a viagem.
- 4,1% afirmaram desviar a atenção para pessoas, objetos ou eventos fora do veículo enquanto dirigem.
- 9,2% disseram que usam objetos trazidos dentro do veículo.
- 12,2% afirmaram transportam animais no veículo.
- 3,1% costumam fumar quando estão dirigindo.
- 14,3% utilizam o aparelho celular quando estão dirigindo.
- 29,6% já sofreram acidentes devido a algum tipo de distração.
- 35,7% já sofreram acidente por usarem o telefone celular e beberem ou comerem enquanto dirigiam, respectivamente.

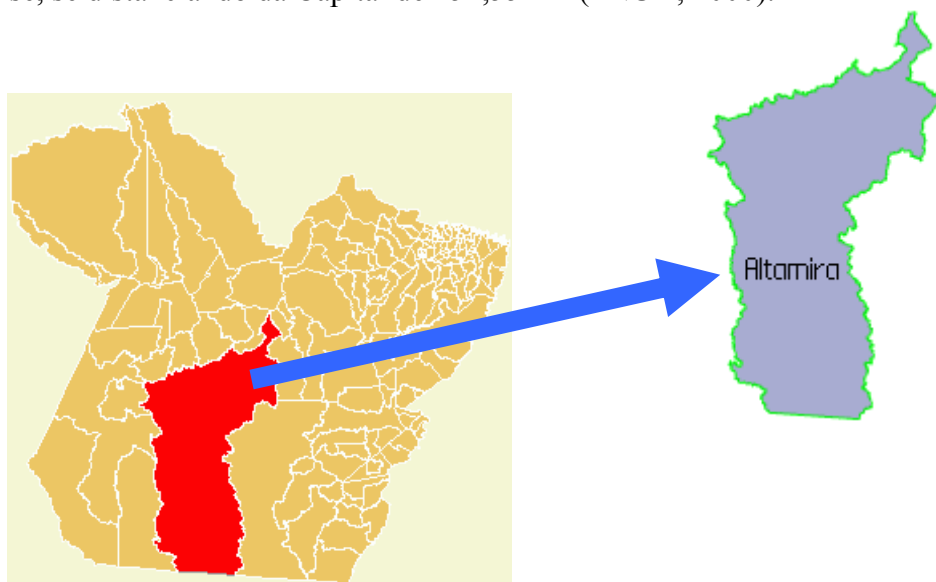
2.3. MESORREGIÃO: SUDOESTE



MUNICÍPIO DE ALTAMIRA



A População Total do Município era de **77.439 de habitantes**, de acordo com o Censo Demográfico do IBGE (2000), hoje a realidade é bem diferente em torno de 98.750 pessoas segundo Estimativas do IBGE (2009). Sua Área é de **159.695,94 km²** representando **12,80 %** do Estado, **4,14 %** da Região e **1,88 %** de todo o território brasileiro. Seu Índice de Desenvolvimento Humano (IDH) é de 0,74 segundo o Atlas de Desenvolvimento Humano/PNUD (2000), onde o ano de instalação do município foi em 1911, fazendo parte da Microrregião de Altamira e Mesorregião Sudoeste Paraense, se distanciando da Capital de 454,55 km (PNUD, 2000).



O Tacacá é um prato típico amazônico, especialmente do Pará, Acre, Amazonas, Rondônia e Amapá. Trata-se de uma comida regional preparada com o tucupi (caldo da mandioca, previamente fervido com alho e chicória), camarões secos graúdos, goma (mingau feito com uma massa fina e branca, resultado da lavagem da mandioca ralada) e jambú (planta considerada afrodisíaca). O Tacacá é servido em cuias, acompanhado ou não com molho de pimenta-de-cheiro. Em Altamira há o Festival do Tacacá, festa organizada por uma escola conveniada (município e igreja católica) que atrai admiradores de vários lugares do Brasil. A Flona de Altamira é uma das portas de entrada para a Terra do Meio, situada entre os rios Xingu e Tapajós, no estado do Pará. Cercada por terras indígenas, a região possui uma das maiores áreas de floresta relativamente não perturbadas na Amazônia Oriental. A região é de importância crítica para a vida selvagem, abrigando numerosas espécies animais ameaçadas, incluindo onças, jacarés-açu, macacos-aranha, cuxiú da cara branca e tamanduás. As maiores concentrações remanescentes de mogno (*Swietenia macrophylla*) no Brasil estão localizadas na Terra do Meio e nas terras indígenas dos arredores. A Floresta Nacional de Altamira é também importante para a proteção de comunidades indígenas situadas em suas proximidades, funcionando com zona-tampão para as terras indígenas Baú, Xipaia e Curuá.

ALTAMIRA – AUTOMÓVEL

Tabela 62. Perfil dos condutores de automóvel quanto aos fatores de riscos na direção veicular no município de Altamira em 2010.

Gênero	Quantidade	%
Masculino	39	65,0
Feminino	21	35,0
Total	60	100,0
Faixa Etária		
Menor de 18	-	-
18 --- 29	15	25,4
30 --- 39	18	30,5
40 --- 49	20	33,9
50 ou mais	6	10,2
Total	59	100,0
Estado Civil		
Solteiro	21	35,0
Casado	33	55,0
Divorciado	2	3,3
Viúvo	2	3,3
Outros	2	3,3
Total	60	100,0
Filhos		
Sim	44	73,3
Não	16	26,7
Total	60	100,0
Nº. de Filhos		
1	18	40,9
2	6	13,6
3	8	18,2
4	5	11,4
5 ou mais	7	15,9
Total	44	100,0
Profissão		
Professor	5	8,3
Motorista	7	11,7
Estudante	6	10,0
Vendedor	6	10,0
Comerciante	5	8,3
Servidor	4	6,7
Bancário	2	3,3
Outros	25	41,7
Total	60	100,0

Tabela 63. Distribuição dos comportamentos de risco dos condutores de automóvel entrevistados do município de Altamira em 2010.

Pergunta/ Resposta	Sim	Não	Às vezes	Total
Transporta criança menor de 7 anos	44	16		60
%	73,3	26,7		100
Come ou Bebe	15	21	24	60
%	25,0	35,0	40,0	100
Liga/Desliga CD/DVD	37	10	13	60
%	61,7	16,7	21,7	100
Conversa com os ocupantes	42	2	16	60
%	70,0	3,3	26,7	100
Desvia Atenção fora do Veículo	19	23	18	60
%	31,7	38,3	30,0	100
Usa Objetos	17	43		60
%	28,3	71,7		100
Transporta Animais	19	41		60
%	31,7	68,3		100
Ouve Som Alto	10	34	16	60
%	16,7	56,7	26,7	100
Fuma	13	38	9	60
%	21,7	63,3	15,0	100
Utiliza Celular	23	11	26	60
%	38,3	18,3	43,4	100
Utiliza Dispositivos/Controles	16	33	11	60
%	26,7	55,0	18,3	100
Sofreu Acidentes	17	43		60
%	28,3	71,7		100

Tabela 64. Causas dos acidentes de trânsito sofridos pelos condutores de automóvel em Altamira em 2010.

Causas de Acidentes	Quantidade	%
Telefone Celular	5	29,4
Manuseio de Objetos	1	5,9
Conversar c/ Passageiros	1	5,9
Bebida ou Comida	1	5,9
Fumar	-	-
Objetos fora do Veículo	6	35,3
Som Alto	1	5,9
Outros	2	11,8
Total	17	100

Síntese do Município de Altamira

AUTOMÓVEL

- A pesquisa contou com a participação de 65,0% homens e 35,0% mulheres.
- 30,5% dos entrevistados têm idade de 30 a 39 anos e 33,9% de 40 a 49.
- 55,0% dos entrevistados são casados e 35,0% são solteiros.
- 73,3% disseram que tem filhos.
- 40,9% afirmaram ter 1 filho e 18,2% disseram ter 3 filhos.
- 11,7% dos entrevistados são motoristas e 10,0% afirmaram ser vendedores e estudantes, respectivamente.
- 73,3% admitiram transportar crianças menores de 7 anos no banco da frente.
- 25,0% costumam comer e beber enquanto estão dirigindo.
- 61,7% disseram que ligam/desligam CD/DVD conduzindo veículos.
- 70,0% conversam com os ocupantes no veículo durante a viagem.
- 38,3% afirmaram não desviar a atenção para pessoas, objetos ou eventos fora do veículo enquanto dirigem contra 31,7% que falaram que desviam conduzindo.
- 28,3% disseram que usam objetos trazidos dentro do veículo.
- 31,7% transportam animais no veículo.
- 16,7% ouvem som alto quando dirigem.
- 21,7% fumam dentro do veículo quando estão dirigindo.
- 38,3% afirmaram que utilizam o aparelho celular quando estão dirigindo.
- 26,7% utilizam dispositivos ou controles do veículo quando dirigem.
- 28,3% já sofreram acidentes devido a algum tipo de distração.
- 35,3% já se acidentaram por se distrair com objetos fora do veículo e 29,4% por usar o telefone celular enquanto dirigia.

ALTAMIRA – MOTOCICLETA

Tabela 65. Perfil dos condutores de motocicleta quanto aos fatores de riscos na direção veicular no município de Altamira em 2010.

Gênero	Quantidade	%
Masculino	83	85,6
Feminino	14	14,4
Total	97	100
Faixa Etária		
Menor de 18	6	6,19
18 --- 29	29	29,90
30 --- 39	22	22,68
40 --- 49	28	28,87
50 ou mais	12	12,37
Total	97	100
Estado Civil		
Solteiro	29	29,90
Casado	35	36,08
Divorciado	21	21,65
Viúvo	11	11,34
Outros	1	1,03
Total	97	100
Filhos		
Sim	63	64,95
Não	34	35,05
Total	97	100
Nº. de Filhos		
1	20	31,75
2	19	30,16
3	12	19,05
4	6	9,52
5 ou mais	6	9,52
Total	63	100
Profissão		
Mototaxista	65	67,0
Estudante	10	10,3
Aposentado	3	3,1
Vendedor	2	2,1
Secretária	2	2,1
Comerciante	2	2,1
Médico	1	1,0
Outras	12	12,4
Total	0	100,0

Tabela 66: Distribuição dos comportamentos de risco dos condutores de motocicleta entrevistados do município de Altamira em 2010.

Perguntas/ Respostas	Sim	Não	Às vezes	Total
Transporta criança menor de 7 anos	68	28		96
%	70,8	29,2		100
Come ou Bebe	5	73	18	96
%	5,2	76,0	18,8	100
Liga/Desliga/Ajusta aparelhos	0	84	12	96
%	0,0	87,5	12,5	100
Conversa com os ocupantes	10	57	29	96
%	10,4	59,4	30,2	100
Desvia Atenção	6	82	8	96
%	6,3	85,4	8,3	100
Usa Objetos	5	91		96
%	5,2	94,8		100
Transporta Animais	7	89		96
%	7,3	92,7		100
Fuma	2	79	15	96
%	2,1	82,3	15,6	100
Utiliza Celular	4	58	34	96
%	4	60,4	35,4	100
Sofreu Acidentes	27,0	69,0		96
%	28,1	71,9		100

Tabela 67. Causas dos acidentes de trânsito sofridos pelos condutores de motocicleta em Altamira em 2010.

Causas de Acidentes	Quantidade*	%
Telefone Celular	6	20,7
Manuseio de Objetos	2	6,9
Conversar com os Passageiros	5	17,2
Bebida ou Comida	2	6,9
Fumar	2	6,9
Objetos fora do Veículo	5	17,2
Som Alto	3	10,3
Outros	4	13,8
Total	29	100

* Foi permitido marcar mais de uma resposta.

Síntese do Município de Altamira

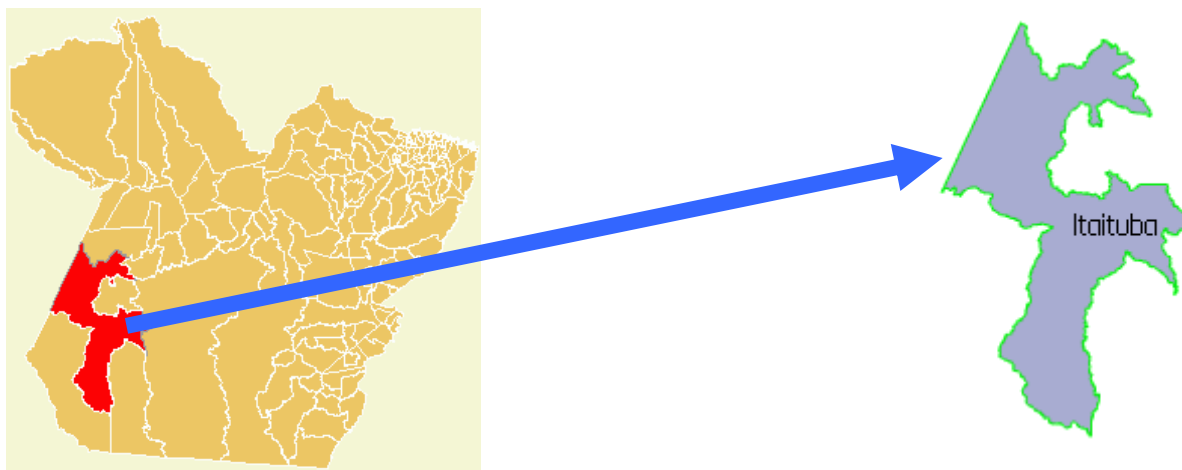
MOTOCICLETA

- A pesquisa contou com a participação de 85,6% homens e 14,4% mulheres.
- Cerca de 29,9% dos entrevistados têm idade de 18 a 29 anos seguido de 28,9% com 40 a 49 anos.
- 36,1% dos entrevistados são casados e 29,9% são solteiros.
- 64,9% disseram que tem filhos.
- 31,7% afirmaram ter apenas 1 filho e 30,2% disseram ter 2 filhos.
- 67,0% dos entrevistados são motoristas e 10,3% afirmaram ser estudantes.
- 70,8% atentam para a idade limite de 7 anos ao transportar crianças.
- 18,8 às vezes comem e bebem enquanto estão dirigindo.
- 12,5% disseram que às vezes ligam, desligam ou ajustam aparelhos eletrônicos conduzindo veículos.
- 10,4% conversam com os ocupantes no veículo durante a viagem.
- 85,4% afirmaram não desviar a atenção para pessoas, objetos ou eventos fora do veículo enquanto dirigem contra 6,3% que falaram que desviam conduzindo.
- 5,2% disseram que usam objetos trazidos dentro do veículo.
- 7,3% transportam animais no veículo.
- Apenas 2,1% fumam quando estão dirigindo.
- 4,2% utilizam o aparelho celular quando estão dirigindo.
- 28,1% já sofreram acidentes devido a algum tipo de distração.
- 20,7% já sofreram acidente por usarem telefone celular e 17,2% por conversarem com os passageiros e se distrair com objetos fora do veículo enquanto dirigiam, respectivamente.

MUNICÍPIO DE ITAITUBA



A População Total do Município era de **94.750 de habitantes**, de acordo com o Censo Demográfico do IBGE (2000), hoje a realidade é bem diferente em torno de **127.848** pessoas segundo Estimativas do IBGE (2009). Sua Área é de **62.040,95 km²** representando **4,97 %** do Estado, **1,61 %** da Região e **0,73 %** de todo o território brasileiro. Seu Índice de Desenvolvimento Humano (IDH) é de 0,70 segundo o Atlas de Desenvolvimento Humano/PNUD (2000), onde o ano de instalação do município foi em 1935 fazendo parte da Microrregião de Itaituba e Mesorregião Sudoeste Paraense, se distanciando da Capital de 887,23 km (PNUD,2000).



O acesso à cidade pode ser feito por via aérea, por meio do Aeroporto de Itaituba. Vôos regulares conectam a cidade a outras importantes cidades na região e no país. Outras formas de acesso incluem as Rodovias BR-163 (Santarém-Cuiabá) e BR-230 (Transamazônica), além do Rio Tapajós. A partir do Porto de Itaituba partem regularmente embarcações de pequeno, médio e grande porte, conectando a cidade aos portos de Santarém, Belém, Manaus e Macapá. A cidade se localiza a uma latitude 04°16'34" sul e a uma longitude 55°59'01" oeste, fica na margem esquerda do rio Tapajós. O clima da região se traduz como um clima de temperatura mínima superior a 18°C. Itaituba apresenta uma umidade relativa com valores acima dos 80% em quase todos os meses do ano. As estações chuvosas coincidem com os meses de dezembro a junho e as menos chuvosas nos meses de julho a novembro.

ITAITUBA – AUTOMÓVEL

Tabela 68. Perfil dos condutores de automóvel quanto aos fatores de riscos na direção veicular no município de Itaituba em 2010.

Gênero	Quantidade	%
Masculino	48	75,0
Feminino	16	25,0
Total	64	100
Faixa Etária		
Menor de 18	-	-
18 --- 29	12	19,1
30 --- 39	20	31,8
40 --- 49	18	28,6
50 ou mais	13	20,6
Total	63	100
Estado Civil		
Solteiro	26	40,6
Casado	34	53,1
Divorciado	3	4,7
Viúvo	-	-
Outros	1	1,6
Total	64	100
Filhos		
Sim	53	82,8
Não	11	17,2
Total	64	100
Nº. de Filhos		
1	13	24,5
2	19	35,9
3	13	24,5
4	3	5,7
5 ou mais	5	9,4
Total	53	100
Profissão		
Comerciante	27	43,5
Taxista	5	8,1
Vendedor	7	11,3
Motorista	4	6,5
Autônomo	4	6,5
Servidor	2	3,2
Contador	1	1,6
Outros	12	19,4
Total	62	100,0

Tabela 69. Distribuição dos comportamentos de risco dos condutores de automóvel entrevistados do município de Itaituba em 2010.

Pergunta/ Resposta	Sim	Não	Às vezes	Total
Transporta criança menor de 7 anos	59	5		64
%	92,2	7,8		100
Come ou Bebe	6	47	10	63
%	9,5	74,6	15,9	99,99
Liga/Desliga CD/DVD	33	15	16	64
%	51,6	23,4	25,0	100,0
Conversa com os ocupantes	34	2	28	64
%	53,1	3,1	43,8	100,0
Desvia Atenção fora do Veículo	11	38	14	63
%	17,5	60,3	22,2	100
Usa Objetos	12	52		64
%	18,8	81,3		100
Transporta Animais	7	56		63
%	11,1	88,9		100
Ouve Som Alto	8	47	9	64
%	12,5	73,4	14,1	100
Fuma	2	61	1	64
%	3,1	95,3	1,6	100
Utiliza Celular	12	23	28	63
%	19,1	36,5	44,4	100
Utiliza Dispositivos/Controles	10	50	4	64
%	15,6	78,1	6,3	100
Sofreu Acidentes	13	51		64
%	20,3	79,7		100

Tabela 70. Distribuição dos comportamentos de risco dos condutores de automóvel entrevistados do município de Itaituba em 2010.

Causas de Acidentes	Quantidade	%
Telefone Celular	1	7,1
Manuseio de Objetos	-	-
Conversar c/ Passageiros	-	-
Bebida ou Comida	-	-
Fumar	-	-
Objetos fora do Veículo	7	50,0
Som Alto	-	-
Outros	6	42,9
Total	14	100

Síntese do Município de Itaituba

AUTOMÓVEL

- A pesquisa contou com a participação de 75,0% homens e 25,0% mulheres.
- 31,8% dos entrevistados têm idade de 30 a 39 anos.
- 53,1% dos entrevistados são casados e 40,6% são solteiros.
- 82,8% disseram que tem filhos.
- 35,9% afirmaram ter 2 filhos e 24,5% disseram ter apenas 1 ou 3 filhos, respectivamente.
- 43,5% dos entrevistados são comerciantes e 11,3% afirmaram ser vendedores.
- 92,2% admitiram transportar crianças menores de 7 anos no banco da frente.
- 15,9% afirmaram que às vezes comem e bebem enquanto estão dirigindo.
- 51,6% disseram que ligam/desligam CD/DVD conduzindo veículos.
- 53,1% conversam com os ocupantes no veículo durante a viagem.
- 60,3% afirmaram não desviar a atenção para pessoas, objetos ou eventos fora do veículo enquanto dirigem contra 17,5% que admitiram ter esse tipo de comportamento.
- 18,8% disseram que usam objetos trazidos dentro do veículo.
- Apenas 11,1% transportam animais no veículo.
- Apenas 12,5% admitiram que ouvem som alto quando dirigem.
- 3,1% fumam dentro do veículo quando estão dirigindo.
- 19,1% afirmaram que utilizam o aparelho celular quando estão dirigindo.
- 15,6% utilizam dispositivos ou controles do veículo quando dirigem.
- 20,3% já sofreram acidentes devido a algum tipo de distração.
- 50,0% afirmaram já ter sofrido acidentes por desviar a atenção para fora do veículo.

ITAITUBA – MOTOCICLETA

Tabela 71. Perfil dos condutores de motocicleta quanto aos fatores de riscos na direção veicular no município de Itaituba em 2010.

Gênero	Quantidade	%
Masculino	60	64,5
Feminino	33	35,5
Total	93	100,0
Faixa Etária		
Menor de 18	5	5,4
18 --- 29	42	45,2
30 --- 39	34	36,6
40 --- 49	12	12,9
50 ou mais	-	-
Total	93	100,0
Estado Civil		
Solteiro	51	54,8
Casado	41	44,1
Divorciado	-	-
Viúvo	-	-
Outros	1	1,1
Total	93	100,0
Filhos		
Sim	68	74,7
Não	23	25,3
Total	91	100,0
Nº. de Filhos		
1	20	29,9
2	24	35,8
3	13	19,4
4	9	13,4
5	1	1,5
Total	67	100,0
Profissão		
Mototaxista	31	33,3
Estudante	8	8,6
Autônomo	6	6,5
Vendedora	9	9,7
Comerciante	6	6,5
Professor	4	4,3
Servidor	3	3,2
Outras	26	28,0
Total	93	100,0

Tabela 72: Distribuição dos comportamentos de risco dos condutores de motocicleta entrevistados do município de Itaituba em 2010.

Perguntas/ Respostas	Sim	Não	Às vezes	Total
Transporta criança menor de 7 anos	55	37		92
%	59,8	40,2		100
Come ou Bebe	3	81	9	93
%	3,2	87,1	9,7	100
Liga/Desliga/Ajusta aparelhos	10	69	14	93
%	10,8	74,2	15,1	100
Conversa com os ocupantes	39	14	40	93
%	41,9	15,1	43,0	100
Desvia Atenção	10	70	13	93
%	10,8	75,3	14,0	100
Usa Objetos	10	83		93
%	10,7	89,3		100
Transporta Animais	0	93		93
%	0,0	100,0		100
Fuma	4	88	1	93
%	4,3	94,6	1,1	100
Utiliza Celular	11	71	11	93
%	11,8	76,3	11,8	100
Sofreu Acidentes	28	65		93
%	30,1	69,9		100

Tabela 73. Causas dos acidentes de trânsito sofridos pelos condutores de motocicleta no município de Itaituba em 2010.

Causas de Acidentes	Quantidade*	%
Telefone Celular	5	15,6
Manuseio de Objetos	7	21,9
Conversar c/ Passageiros	3	9,4
Bebida ou Comida	3	9,4
Fumar	-	-
Objetos fora do Veículo	6	18,8
Som Alto	-	-
Outros	8	25,0
Total	32	100

* Foi permitido marcar mais de uma resposta

Considerações Gerais Sobre o Município de Itaituba

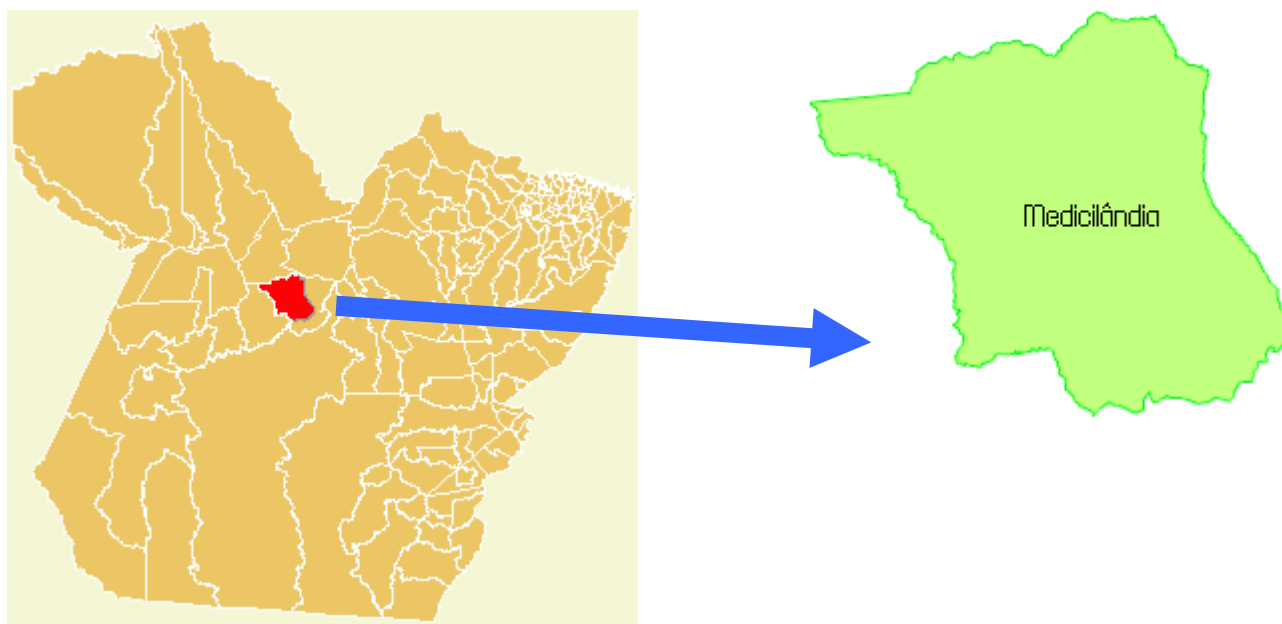
MOTOCICLETA

- A pesquisa contou com a participação de 64,5% homens e 35,5% mulheres.
- Cerca de 45,2% dos entrevistados têm idade de 18 a 29 anos seguido de 36,6% com 30 a 39 anos.
- 54,8% dos entrevistados são solteiros e 44,1% são casados.
- 74,7% disseram que tem filhos.
- 29,9% afirmaram ter apenas 1 filho e 35,8% tem 3 filhos.
- 33,3% dos entrevistados são mototaxista e 8,6% afirmaram ser comerciantes.
- 59,8% atentam para a idade limite de 7 anos ao transportar crianças.
- 9,7% às vezes comem ou bebem enquanto estão dirigindo.
- 10,8% disseram que ligam, desligam ou ajustam aparelhos eletrônicos conduzindo veículos.
- 41,9% conversam com os ocupantes no veículo durante a viagem.
- 10,8% afirmaram desviar a atenção para pessoas, objetos ou eventos fora do veículo enquanto dirigem.
- 10,7% disseram que usam objetos trazidos dentro do veículo.
- Ninguém afirmou transportam animais no veículo.
- 4,3% costumam fumar quando estão dirigindo.
- 11,8% utilizam o aparelho celular quando estão dirigindo.
- 30,1% já sofreram acidentes devido a algum tipo de distração.
- 21,9% já sofreram acidente por manusear objetos enquanto dirigia.



MUNICÍPIO DE MEDICILÂNDIA

A População Total do Município era de **21.379 de habitantes**, de acordo com o Censo Demográfico do IBGE (2000), hoje a realidade é bem diferente em torno de **23.682** pessoas segundo Estimativas do IBGE (2009). Sua Área é de **8.309,45 km²** representando **0,66 %** do Estado, **0,21 %** da Região e **0,10 %** de todo o território brasileiro. Seu Índice de Desenvolvimento Humano (IDH) é de 0,71 segundo o Atlas de Desenvolvimento Humano/PNUD (2000), onde o ano de instalação do município foi em 1989, fazendo parte da Microrregião de Altamira e Mesorregião Sudoeste Paraense, se distanciando da Capital de 534,66 km (PNUD,2000).



Seu nome é uma provável referência ao ex-presidente do Brasil Emílio Garrastazu Médici, já que a cidade passou a existir por conta da construção da Rodovia Transamazônica (BR-230), iniciada durante o governo de Médici. Considerada uma cidade pequena e com uma população bastante hospitaleira, Medicilândia abastece sua economia através da pecuária, do cultivo de produtos como arroz, milho, abacaxi, mandioca e pimenta do reino e ainda da extração de óleo de copaíba, madeira, lenha e pedras como ametista.

MEDICILÂNDIA – AUTOMÓVEL

Tabela 74. Perfil dos condutores de automóvel quanto aos fatores de riscos na direção veicular no município de Medicilândia em 2010.

Gênero	Quantidade	%
Masculino	27	56,3
Feminino	21	43,8
Total	48	100
Faixa Etária		
Menor de 18	-	-
18 --- 29	10	20,8
30 --- 39	20	41,7
40 --- 49	16	33,3
50 ou mais	2	4,2
Total	48	100
Estado Civil		
Solteiro	13	28,3
Casado	27	58,7
Divorciado	4	8,7
Viúvo	1	2,2
Outros	1	2,2
Total	46	100
Filhos		
Sim	35	77,8
Não	10	22,2
Total	45	100
Nº. de Filhos		
1	8	22,9
2	11	31,4
3	10	28,6
4	3	8,6
5	3	8,6
Total	35	100
Profissão		
Taxista	6	12,5
Servidor	9	18,8
Médico	5	10,4
Comerciante	4	8,3
Estudante	3	6,3
Autônomo	3	6,3
Professor	3	6,3
Outros	15	31,3
Total	48	100,0

Tabela 75. Distribuição dos comportamentos de risco dos condutores de automóvel entrevistados do município de Medicilândia em 2010.

Pergunta/ Resposta	Sim	Não	Às vezes	Total
Transporta criança menor de 7 anos	48	0		48
%	100	0		100
Come ou Bebe	15	18	15	48
%	31,3	37,5	31,2	100
Liga/Desliga CD/DVD	43	2	3	48
%	89,6	4,1	6,3	100
Conversa com os ocupantes	46	2	0	48
%	95,8	4,2	0	100
Desvia Atenção fora do Veículo	13	29	6	48
%	27,1	60,4	12,5	100
Usa Objetos	11	37		48
%	22,9	77,1		100
Transporta Animais	13	35		48
%	27,1	72,9		100
Ouve Som Alto	4	24	20	48
%	8,3	50	41,7	100
Fuma	7	33	8	48
%	14,6	68,8	16,7	100
Utiliza Celular	11	18	19	48
%	22,9	37,5	39,6	100
Utiliza Dispositivos/Controles	6	40	2	48
%	12,5	83,3	4,2	100
Sofreu Acidentes	15	33		48
%	31,3	68,7		100

Tabela 76. Causas dos acidentes de trânsito sofridos pelos condutores de automóvel no município de Medicilândia em 2010.

Causas de Acidentes	Quantidade	%
Telefone Celular	4	23,5
Manuseio de Objetos	9	52,9
Conversar com os Passageiros	-	-
Bebida ou Comida	1	5,9
Fumar	1	5,9
Objetos fora do Veículo	2	11,8
Som	-	-
Outros	-	-
Total	17	100

Síntese do Município de Medicilândia

AUTOMÓVEL

- A pesquisa contou com a participação de 56,3% homens e 43,8% mulheres.
- 41,7% dos entrevistados têm idade de 30 a 39 anos.
- 58,7% dos entrevistados são casados e 28,3% são solteiros.
- 77,8% disseram que tem filhos.
- 31,4% afirmaram ter 2 filhos e 28,6% disseram ter 3 filhos.
- 18,8% dos entrevistados são servidores e 12,5% afirmaram ser taxistas.
- 100% admitiram transportar crianças menores de 7 anos no banco da frente.
- 31,25% afirmaram que comem e bebem enquanto estão dirigindo.
- 89,6% disseram que ligam/desligam CD/DVD conduzindo veículos.
- 95,8% conversam com os ocupantes no veículo durante a viagem.
- 60,4% afirmaram não desviar a atenção para pessoas, objetos ou eventos fora do veículo enquanto dirigem contra 27,1% que admitiram ter esse tipo de comportamento.
- 22,9% disseram que usam objetos trazidos dentro do veículo.
- Apenas 27,1% transportam animais no veículo.
- Apenas 8,3% admitiram que ouvem som alto quando dirigem.
- 14,6% fumam dentro do veículo quando estão dirigindo.
- 22,9% afirmaram que utilizam o aparelho celular quando estão dirigindo.
- 12,5% utilizam dispositivos ou controles do veículo quando dirigem.
- 31,3% já sofreram acidentes devido a algum tipo de distração.
- 52,9% afirmaram já ter sofrido acidentes por manusear objetos no veículo e 23,5% por usar o telefone celular na direção.

MEDICILÂNDIA – MOTOCICLETA

Tabela 77. Perfil dos condutores de motocicleta quanto aos fatores de riscos na direção veicular no município de Medicilândia em 2010.

Gênero	Quantidade	%
Masculino	26	48,1
Feminino	28	51,9
Total	54	100,0
Faixa Etária		
Menor de 18	7	13,2
18 --- 29	13	24,5
30 --- 39	28	52,8
40 --- 49	4	7,5
50 ou mais	1	1,9
Total	53	100,0
Estado Civil		
Solteiro	22	44,0
Casado	22	44,0
Divorciado	4	8,0
Viúvo	2	4,0
Outros	-	-
Total	50	100,0
Filhos		
Sim	24	48,0
Não	26	52,0
Total	50	100,0
Nº. de Filhos		
1	6	26,1
2	2	8,7
3	5	21,7
4	6	26,1
5	4	17,4
Total	23	100,0
Profissão		
Costureira	6	11,3
Mototaxista	5	9,4
Motorista	3	5,7
Estudante	3	5,7
Médico	2	3,8
Eletricista	2	3,8
Enfermeira	1	1,9
Outras	31	58,5
Total	53	100,0

Tabela 78: Distribuição dos comportamentos de risco dos condutores de motocicleta entrevistados do município de Medicilândia em 2010.

Perguntas/ Respostas	Sim	Não	Às vezes	Total
Transporta criança menor de 7 anos	50	2		52
%	96,2	3,8		100
Come ou Bebe	2	51	0	53
%	3,8	96,2	0,0	100
Liga/Desliga/Ajusta aparelhos	1	52	0	53
%	1,9	98,1	0,0	100
Conversa com os ocupantes	5	38	10	53
%	9,4	71,7	18,9	100
Desvia Atenção	1	51	1	53
%	1,9	96,2	1,9	100
Usa Objetos	21	32		53
%	39,6	60,4		100
Transporta Animais	0	53		53
%	0,0	100,0		100
Fuma	0	50	3	53
%	0,0	94,3	5,7	100
Utiliza Celular	0	53	0	53
%	0,0	100,0	0,0	100
Sofreu Acidentes	3	50		53
%	5,7	94,3		100

Tabela 79. Causas dos acidentes de trânsito sofridos pelos condutores de motocicleta no município de Medicilândia em 2010.

Causas de Acidentes	Quantidade	%
Telefone Celular	-	-
Manuseio de Objetos	-	-
Conversar com os Passageiros	3	100,0
Bebida ou Comida	-	-
Fumar	-	-
Objetos fora do Veículo	-	-
Som Alto	-	-
Outros	-	-
Total	3	100

Síntese do Município de Medicilândia

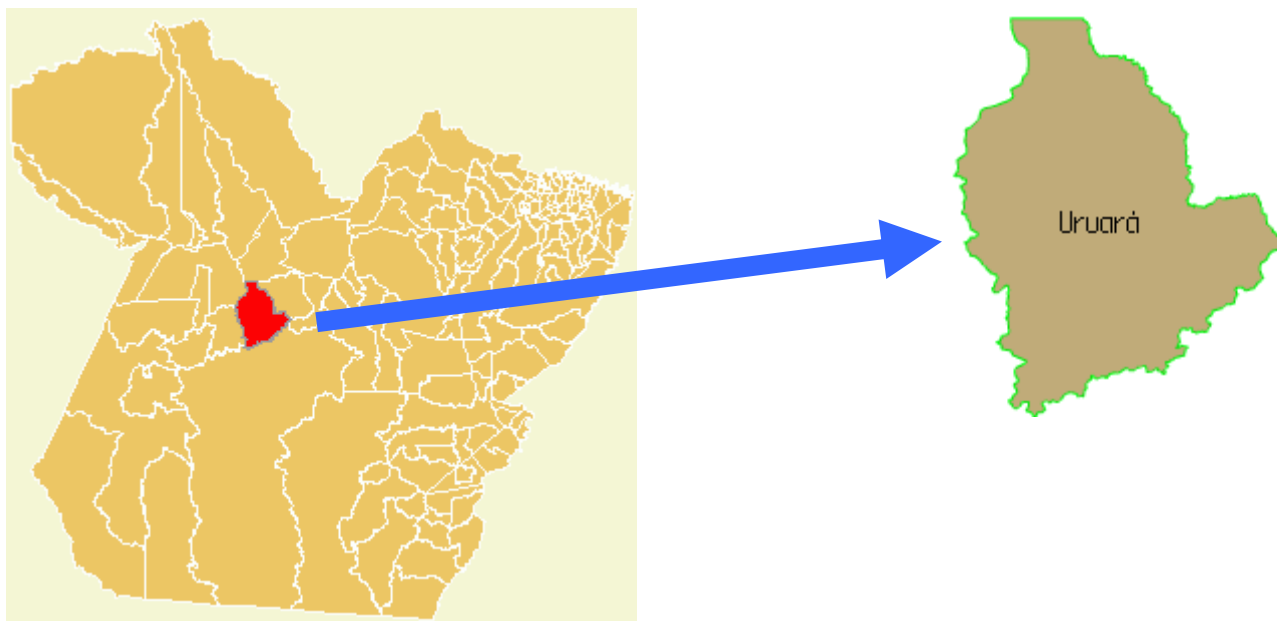
MOTOCICLETA

- A pesquisa contou com a participação de 48,1% homens e 51,9% mulheres.
- Cerca de 24,5% dos entrevistados têm idade de 18 a 29 anos seguido de 52,8% com 30 a 39 anos.
- 44,4% dos entrevistados são solteiros e casados, respectivamente.
- 48,0% disseram que tem filhos.
- 26,1% afirmaram ter apenas 1 e 3 filhos, respectivamente.
- 11,3% dos entrevistados são costureiras e 9,4% afirmaram ser mototaxista.
- 96,2% atentam para a idade limite de 7 anos ao transportar crianças.
- 3,8% comem ou bebem enquanto estão dirigindo.
- 1,9% disseram que ligam, desligam ou ajustam aparelhos eletrônicos conduzindo veículos.
- 9,4% conversam com os ocupantes no veículo durante a viagem.
- 1,9% afirmaram desviar a atenção para pessoas, objetos ou eventos fora do veículo enquanto dirigem.
- 39,6% disseram que usam objetos trazidos dentro do veículo.
- Ninguém afirmou transportar animais no veículo, fumar e usar o telefone celular enquanto dirige.
- 5,7% já sofreram acidentes devido a algum tipo de distração.
- 100% já sofreram acidente por se distrair conversando com passageiros.

MUNICÍPIO DE URUARÁ



A População Total do Município era de **45.201 de habitantes**, de acordo com o Censo Demográfico do IBGE (2000). Sua Área é de **10.791,32 km²** representando **0,86 %** do Estado, **0,28 %** da Região e **0,13 %** de todo o território brasileiro. Seu Índice de Desenvolvimento Humano (IDH) é de 0,71 segundo o Atlas de Desenvolvimento Humano/PNUD (2000), onde o ano de instalação do município foi em 1989 fazendo parte da Microrregião de Altamira e Mesorregião Sudoeste Paraense, se distanciando da Capital de 632,91 km (PNUD,2000).



Teve origem num povoado surgido nos anos 70, tendo sido criado o distrito, pertencente ao município de Prainha, em 1984. Em 1989 obteve a autonomia municipal. Reconhecido como um dos municípios mais desenvolvidos da Transamazônica, Uruará, apesar de não ter ruas pavimentadas, apresenta um comércio bastante aquecido, com ruas sempre movimentadas.

Atualmente, a economia do lugar é sustentada pela agricultura, pecuária e extração de óleo de copaíba, açaí, palmito, castanha do pará, madeira e produção de carvão vegetal.

URUARÁ – AUTOMÓVEL

Tabela 80. Perfil dos condutores de automóvel quanto aos fatores de riscos na direção veicular no município de Uruará em 2010.

Gênero	Quantidade	%
Masculino	32	52,5
Feminino	29	47,5
Total	61	100,0
Faixa Etária		
Menor de 18	-	-
18 --- 29	13	21,3
30 --- 39	23	37,7
40 --- 49	20	32,8
50 ou mais	5	8,2
Total	61	100,0
Estado Civil		
Solteiro	11	18,0
Casado	43	70,5
Divorciado	1	1,6
Viúvo	2	3,3
Outros	4	6,6
Total	61	100,0
Filhos		
Sim	50	82,0
Não	11	18,0
Total	61	100,0
Nº. de Filhos		
1	13	26,0
2	20	40,0
3	12	24,0
4	5	10,0
Total	50	100,0
Profissão		
Servidor	9	14,8
Professor	5	8,2
Do Lar	5	8,2
Advogado	4	6,6
Vendedor	5	8,2
Estudante	4	6,6
Aposentado	4	6,6
Outros	25	41,0
Total	61	100,0

Tabela 81. Distribuição dos comportamentos de risco dos condutores de automóvel entrevistados do município de Uruará em 2010.

Pergunta/ Resposta	Sim	Não	Às vezes	Total
Transporta criança menor de 7 anos	54	7		61
%	88,5	11,5		100
Come ou Bebe	12	8	41	61
%	19,7	13,1	67,2	100
Liga/Desliga CD/DVD	19	5	37	61
%	31,1	8,2	60,7	100
Conversa com os ocupantes	21	3	37	61
%	34,4	4,9	60,7	100
Desvia Atenção fora do Veículo	24	14	23	61
%	39,3	23,0	37,7	100
Usa Objetos	10	51		61
%	16,4	83,6		100
Transporta Animais	13	48		61
%	21,3	78,7		100
Ouve Som Alto	12	17	32	61
%	19,7	27,9	52,5	100
Fuma	7	32	22	61
%	11,5	52,5	36	100
Utiliza Celular	13	22	25	60
%	21,7	36,7	41,6	100
Utiliza Dispositivos/Controles	16	20	25	61
%	26,2	32,8	41,0	100
Sofreu Acidentes	8	53		61
%	13,1	86,9		100

Tabela 82. Causas dos acidentes de trânsito sofridos pelos condutores de automóvel no município de Uruará em 2010.

Causas de Acidentes	Quantidade	%
Telefone Celular	4	36,4
Manuseio de Objetos	4	36,4
Conversar com os Passageiros	1	9,1
Bebida ou Comida	-	-
Fumar	1	9,1
Objetos fora do Veículo	1	9,1
Som	-	-
Outros	-	-
Total	11	100

Síntese do Município de Uruará

AUTOMÓVEL

- A pesquisa contou com a participação de 52,5% homens e 47,5% mulheres.
- 37,7% dos entrevistados têm idade de 30 a 39 anos seguida da faixa de 40 a 49 representando 32,8%.
- 70,5% dos entrevistados são casados e 18,0% são solteiros.
- 82,0% disseram que tem filhos.
- 40,0% afirmaram ter 2 filho e 26,0% disseram ter apenas 1 filho.
- 14,8% dos entrevistados são servidores e 8,2% afirmaram ser professores e donas de casa, respectivamente.
- 88,5% admitiram transportar crianças menores de 7 anos no banco da frente.
- 67,2% afirmaram que às vezes comem e bebem enquanto estão dirigindo.
- 31,1% disseram que ligam/desligam CD/DVD conduzindo veículos.
- 34,4% conversam com os ocupantes no veículo durante a viagem.
- 39,3% afirmaram desviar a atenção para pessoas, objetos ou eventos fora do veículo enquanto dirigem contra 23,0% que admitiram não ter esse tipo de comportamento.
- 16,4% disseram que usam objetos trazidos dentro do veículo.
- 21,3% transportam animais no veículo.
- 19,7% admitiram que ouvem som alto quando dirigem.
- 11,5% costumam fumar dentro do veículo quando estão dirigindo.
- 21,7% afirmaram que utilizam o aparelho celular quando estão dirigindo.
- 26,2% utilizam dispositivos ou controles do veículo quando dirigem.
- 13,1% já sofreram acidentes devido a algum tipo de distração.
- 36,4% afirmaram já ter sofrido acidentes por manusear objetos e usar o telefone celular na direção, respectivamente.

URUARÁ – MOTOCICLETA

Tabela 83. Perfil dos condutores de motocicleta quanto aos fatores de riscos na direção veicular no município de Uruará em 2010.

Gênero	Quantidade	%
Masculino	73	86,9
Feminino	11	13,1
Total	84	100,0
Faixa Etária		
Menor de 18	2	2,4
18 --- 29	27	32,1
30 --- 39	23	27,4
40 --- 49	15	17,9
50 ou mais	17	20,2
Total	84	100,0
Estado Civil		
Solteiro	22	26,5
Casado	35	42,2
Divorciado	23	27,7
Viúvo	3	3,6
Outros	-	-
Total	83	100,0
Filhos		
Sim	58	69,9
Não	25	30,1
Total	83	100,0
Nº. de Filhos		
1	23	39,7
2	19	32,8
3	7	12,1
4	3	5,2
5 ou mais	6	10,3
Total	58	100,0
Profissão		
Mototaxista	53	63,1
Professor	5	6,0
Estudante	3	3,6
Engenheiro	2	2,4
Servidor	2	2,4
Bancário	1	1,2
Mecânico	1	1,2
Outros	17	20,2
Total	84	100,0

Tabela 84: Distribuição dos comportamentos de risco dos condutores de motocicleta entrevistados do município de Uruará em 2010.

Perguntas/ Respostas	Sim	Não	Às vezes	Total
Transporta criança menor de 7 anos	50	34		84
%	59,5	40,5		100
Come ou Bebe	5	57	22	84
%	6,0	67,9	26,2	100
Liga/Desliga/Ajusta aparelhos	33	75	6	114
%	28,9	65,8	5,3	100
Conversa com os ocupantes	11	51	22	84
%	13,1	60,7	26,2	100
Desvia Atenção	13	69	2	84
%	15,5	82,1	2,4	100
Usa Objetos	3	81		84
%	3,6	96,4		100
Transporta Animais	2	82		84
%	2,4	97,6		100
Fuma	6	68	10	84
%	7,1	81,0	11,9	100
Utiliza Celular	6	50	28	84
%	7,1	59,5	33,3	99,9
Sofreu Acidentes	25	60		85
%	29,4	70,6		100

Tabela 85. Causas dos acidentes de trânsito sofridos pelos condutores de motocicleta no município de Uruará em 2010.

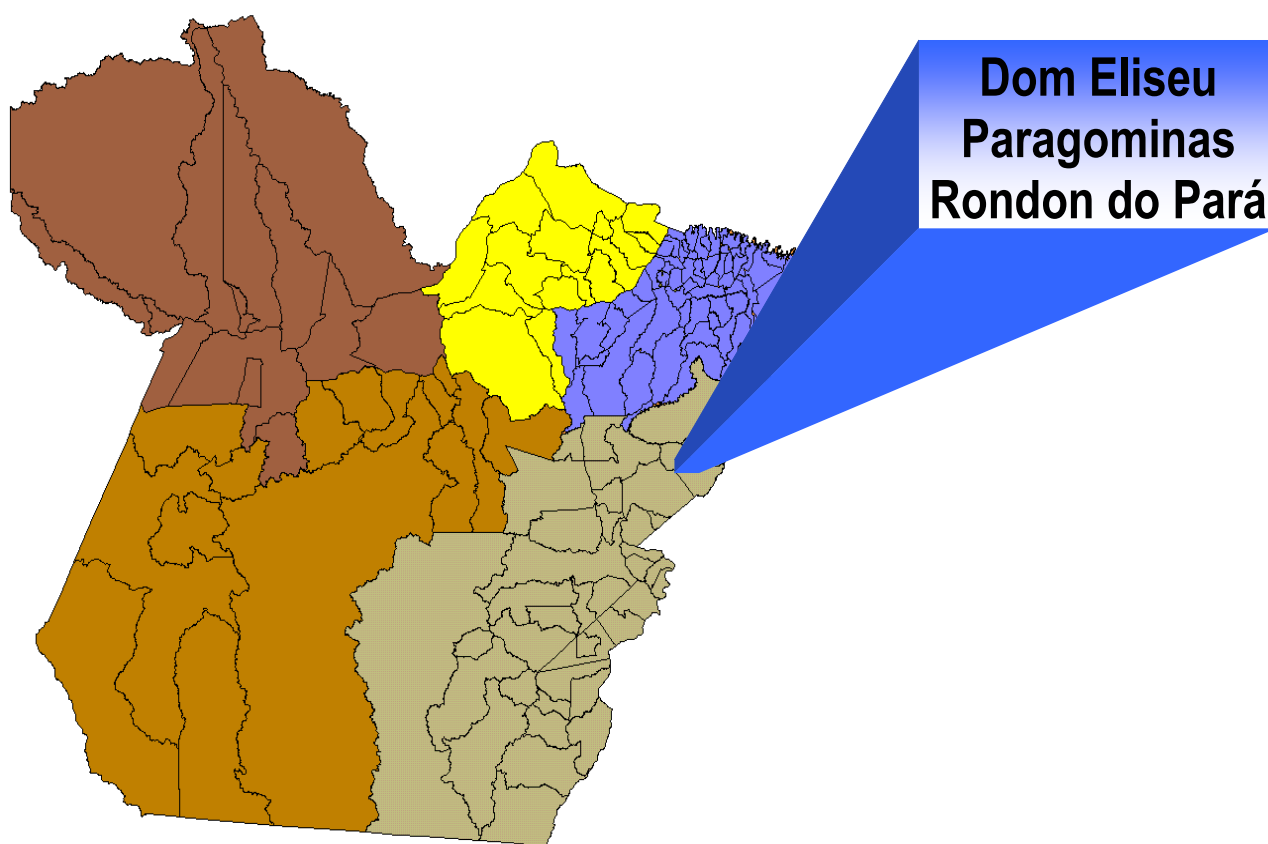
Causas de Acidentes	Quantidade	%
Telefone Celular	7	24,1
Manuseio de Objetos	5	17,2
Conversar com Passageiros	4	13,8
Bebida ou Comida	2	6,9
Fumar	2	6,9
Objetos fora do Veículo	6	20,7
Som Alto	-	-
Outros	3	10,3
Total	29	100

Síntese do Município de Uruará

MOTOCICLETA

- A pesquisa contou com a participação de 86,9% homens e 13,1% mulheres.
- Cerca de 32,1% dos entrevistados têm idade de 18 a 29 anos seguidos de 27,4% com 30 a 39 anos.
- 26,5% dos entrevistados são solteiros e 42,2 são casados.
- 69,9% disseram que tem filhos.
- 39,7% afirmaram ter apenas 1 filho e 32,8% afirmaram ter 2 filhos.
- 63,1% dos entrevistados são mototaxistas.
- 59,5% atentam para a idade limite de 7 anos ao transportar crianças.
- 6,0% comem ou bebem enquanto estão dirigindo.
- 28,9% disseram que ligam, desligam ou ajustam aparelhos eletrônicos conduzindo veículos.
- 13,1% conversam com os ocupantes no veículo durante a viagem.
- 15,5% afirmaram desviar a atenção para pessoas, objetos ou eventos fora do veículo enquanto dirigem.
- 3,6% disseram que usam objetos trazidos dentro do veículo.
- 2,4% afirmaram transportam animais no veículo.
- 7,1% costumam fumar quando estão dirigindo.
- 7,1% utilizam o aparelho celular quando estão dirigindo.
- 29,4% já sofreram acidentes devido a algum tipo de distração.
- 24,1% já sofreram acidente por usarem o telefone celular e 17,2% por manusearem objetos enquanto dirigiam.

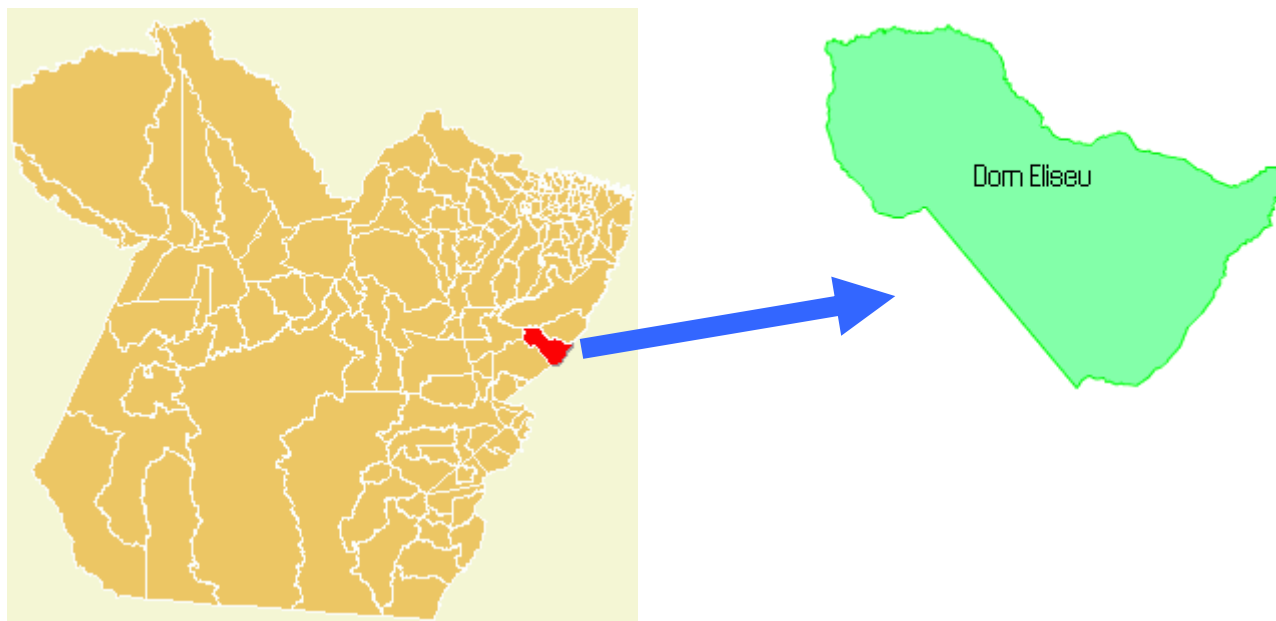
2.4. MESORREGIÃO: SUDESTE





MUNICÍPIO DE DOM ELISEU

A População Total do Município era de **39.529 de habitantes**, de acordo com o Censo Demográfico do IBGE (2000), hoje a realidade é bem diferente em torno de **49.088** pessoas segundo Estimativas do IBGE (2009). Sua Área é de **5.267,51 km²** representando **0,42 %** do Estado, **0,14 %** da Região e **0,06 %** de todo o território brasileiro. Seu Índice de Desenvolvimento Humano (IDH) é de 0,67 segundo o Atlas de Desenvolvimento Humano/PNUD (2000), onde o ano de instalação do município foi em 1989, fazendo parte da Microrregião de Paragominas e Mesorregião Sudeste Paraense, se distanciando da Capital de 333,33 km (PNUD,2000).



Dom Eliseu, localiza-se às margens da Rodovia Belém-Brasília (BR-010) na divisa com o estado do Maranhão. Tem como principal fonte de renda a agricultura e a pecuária. A cidade esta em pleno desenvolvimento comercial. Contando até com algumas novas areas para o turismo com belas paisagens. A empresa Vale do Rio Doce chega a cidade para reflorestar varias areas com Eucalipito. Com isso eles querem abrir uma empresa madareira para usar o eucalipito na produção de celulose, madeira para casas etc.

A vegetação do Município corresponde ao subtipo Floresta Densa da sub-região dos altos platôs do Pará-Maranhão, Floresta densa de planície aluvial e densa dos terraços. Entretanto, os constantes desmatamentos, aliados a sua condição de frente pioneira, vêm degradando a vegetação original, propiciando o aparecimento de grandes áreas de capoeira.

DOM ELISEU - AUTOMÓVEL

Tabela 86. Perfil dos condutores de automóvel quanto aos fatores de riscos na direção veicular no município de Dom Eliseu em 2010.

Gênero	Quantidade	%
Masculino	35	61,4
Feminino	22	38,6
Total	57	100
Faixa Etária		
Menor de 18	-	-
18 --- 29	23	40,4
30 --- 39	15	26,3
40 --- 49	10	17,5
50 ou mais	9	15,9
Total	57	100
Estado Civil		
Solteiro	22	38,6
Casado	30	52,6
Divorciado	2	3,5
Viúvo	1	1,8
Outros	2	3,5
Total	57	100
Filhos		
Sim	34	59,7
Não	23	40,4
Total	57	100
Nº de Filhos		
1	8	3,0
2	7	2,6
3	11	4,1
4	3	1,1
5 ou mais	5	1,87
Total	34	100
Profissão		
Motorista	9	15,8
Vendedor	5	8,8
Comerciante	8	14,0
Aposentado	5	8,8
Servidor	4	7,0
Estudante	5	8,8
Advogado	2	3,5
Outros	19	33,3
Total	57	100

Tabela 87: Distribuição dos comportamentos de risco dos condutores de automóvel entrevistados do município de Dom Eliseu em 2010.

Pergunta/ Resposta	Sim	Não	Às vezes	Total
Transporta criança menor de 7 anos	46	11		57
%	80,7	19,3		100
Come ou Bebe	8	21	28	57
%	14,04	36,84	49,12	100
Liga/Desliga CD/DVD	19	12	26	57
%	33,33	21,05	45,61	100
Conversa com os ocupantes	42	2	13	57
%	73,68	3,51	22,81	100
Desvia Atenção fora do Veículo	7	14	36	57
%	12,28	24,56	63,16	100
Usa Objetos	6	51		57
%	10,53	89,47		100
Transporta Animais	13	44		57
%	22,81	77,19		100
Ouve Som Alto	12	35	10	57
%	21,05	61,41	17,54	100
Fuma	4	49	4	57
%	7,02	85,96	7,02	100
Utiliza Celular	1	18	38	57
%	1,75	31,58	66,67	100
Utiliza Dispositivos/Controles	13	24	20	57
%	22,81	42,1	35,09	100
Sofreu Acidentes	7	50		57
%	12,28	87,72		100

Tabela 88. Causas dos acidentes de trânsito sofridos pelos condutores de automóvel no município de Dom Eliseu em 2010.

Causas de Acidentes	Quantidade	%
Telefone Celular	1	16,7
Manuseio de Objetos	2	33,3
Conversar c/ Passageiros	-	-
Bebida ou Comida	-	-
Fumar	-	-
Objetos fora do Veículo	1	16,7
Som Alto	-	-
Outros	2	33,3
Total	6	100

Síntese do Município de Dom Eliseu

AUTOMÓVEL

- A pesquisa contou com a participação de 61,4% homens e 38,6% mulheres.
- 40,4% dos entrevistados têm idade de 18 a 29 anos.
- 52,6% dos entrevistados são casados e 38,6% são solteiros.
- 59,7% disseram que tem filhos.
- 32,4% afirmaram ter 3 filhos e 23,5% disseram ter apenas 1 filho.
- 15,8% dos entrevistados são motoristas e 14% afirmaram ser comerciantes.
- 80,7% admitiram transportar crianças menores de 7 anos no banco da frente.
- 49,1% às vezes comem e bebem enquanto estão dirigindo.
- 33,3% disseram que ligam/desligam CD/DVD conduzindo veículos.
- 73,7% conversam com os ocupantes no veículo durante a viagem.
- 24,56% afirmaram não desviar a atenção para pessoas, objetos ou eventos fora do veículo enquanto dirigem contra 12,3% que falaram que desviam conduzindo.
- 10,5% disseram que usam objetos trazidos dentro do veículo.
- 22,8% transportam animais no veículo.
- 21,1% ouvem som alto quando dirigem.
- 7,02% fumam dentro do veículo quando estão dirigindo.
- 66,7% utilizam o aparelho celular quando estão dirigindo.
- 22,8% utilizam dispositivos ou controles do veículo quando dirigem.
- 12,3% já sofreram acidentes devido a algum tipo de distração.
- 33,3% sofreram acidente de trânsito por manusear objetos dentro do veículo enquanto dirigia.

DOM ELISEU - MOTOCICLETA

Tabela 89. Perfil dos condutores de motocicleta quanto aos fatores de riscos na direção veicular no município de Dom Eliseu em 2010.

Gênero	Quantidade	%
Masculino	47	58,0
Feminino	34	42,0
Total	81	100,0
Faixa Etária		
Menor de 18	4	4,9
18 --- 29	26	32,1
30 --- 39	34	42,0
40 --- 49	16	19,8
50 ou mais	1	1,2
Total	81	100,0
Estado Civil		
Solteiro	33	40,7
Casado	36	44,4
Divorciado	3	3,7
Viúvo	9	11,1
Outros	-	-
Total	81	100,0
Filhos		
Sim	46	56,8
Não	35	43,2
Total	81	100,0
Nº. de Filhos		
1	16	35,6
2	13	28,9
3	10	22,2
4	4	8,9
5 ou mais	2	4,4
Total	45	100,0
Profissão		
Estudante	4	5,0
Cabeleireiro	4	5,0
Professor	4	5,0
Vendedor	6	7,5
Motorista	3	3,8
Eletricista	3	3,8
Contador	2	2,5
Outros	54	67,5
Total	80	100,0

Tabela 90: Distribuição dos comportamentos de risco dos condutores de motocicleta entrevistados do município de Dom Eliseu em 2010.

Perguntas/ Respostas	Sim	Não	Às vezes	Total
Transporta criança menor de 7 anos	21	6		27
%	25,9	74,1		100
Come ou Bebe	9	36	36	81
%	11,1	44,4	44,4	100
Liga/Desliga CD/DVD	13	52	16	81
%	16,1	64,2	19,8	100,0
Conversa com os ocupantes	26	10	45	81
%	32,1	12,4	55,6	100,0
Desvia Atenção	18	16	47	81
%	22,2	19,8	58,0	100
Usa Objetos	16	65		81
%	19,8	80,3		100
Transporta Animais	18	63		81
%	22,2	77,8		100
Fuma	2	62	17	81
%	2,5	76,5	21,0	100
Utiliza Celular	16	10	55	81
%	19,8	12,4	67,9	100
Sofreu Acidentes	36	44		80
%	45,0	55,0		100

Tabela 91. Causas dos acidentes de trânsito sofridos pelos condutores de motocicleta no município de Dom Eliseu em 2010.

Causas de Acidentes	Quantidade	%
Telefone Celular	6	18,18
Manuseio de Objetos	5	15,15
Conversar c/ Passageiros	8	24,24
Bebida ou Comida	2	6,06
Fumar	-	-
Desviar a atenção	6	18,18
Som Alto	2	6,06
Outros	4	12,12
Total	33	100

Síntese do Município de Dom Eliseu

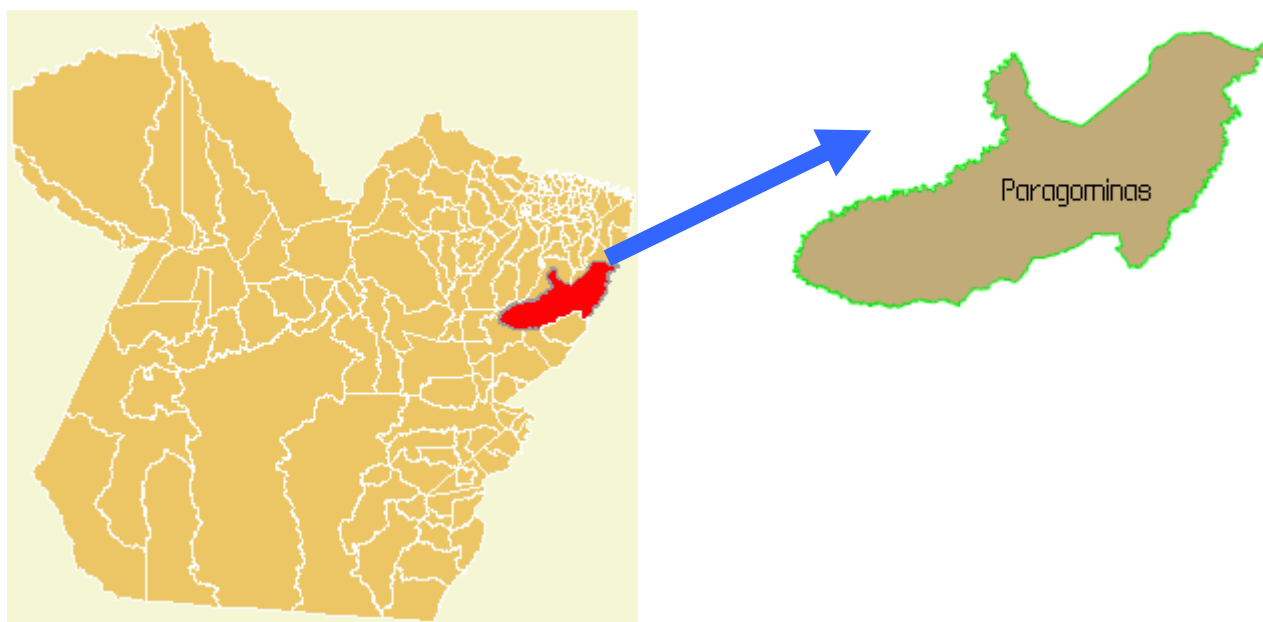
MOTOCICLETA

- A pesquisa contou com a participação de 58% homens e 42% mulheres.
- Cerca de 42% dos entrevistados têm idade de 30 a 39 anos seguido de 32,1% com 18 a 29 anos.
- 44,4% dos entrevistados são casados e 40,74% são solteiros.
- 56,79% disseram que tem filhos.
- 34,78% afirmaram ter apenas 1 filho, 28,26% disseram ter 2 filhos e 21,74%, 3 filhos.
- 15,8% dos entrevistados são motoristas e 14% afirmaram ser comerciantes.
- Apenas 25,9% atentam para a idade limite de 7 anos ao transportar crianças.
- 11,1% comem e bebem enquanto estão dirigindo.
- 16,1% disseram que ligam, desligam ou ajusta aparelhos eletrônicos conduzindo veículos.
- 32,1% conversam com os ocupantes no veículo durante a viagem.
- 19,8% afirmaram não desviar a atenção para pessoas, objetos ou eventos fora do veículo enquanto dirigem contra 22,2% que falaram que desviam conduzindo.
- 19,8% disseram que usam objetos trazidos dentro do veículo.
- 22,2% transportam animais no veículo.
- Apenas 2,5% fumam quando estão dirigindo.
- 19,8% utilizam o aparelho celular quando estão dirigindo.
- 45% já sofreram acidentes devido a algum tipo de distração.
- 24,2% costumam conversar com os passageiros e 18,18% usam o telefone celular conduzindo e desviam a atenção para objetos na via, respectivamente.



MUNICÍPIO DE PARAGOMINAS

A População Total do Município era de **76.450 de habitantes**, de acordo com o Censo Demográfico do IBGE (2000), hoje a realidade é bem diferente em torno de 97.350 pessoas segundo Estimativas do IBGE (2009). Sua Área é de **19.330,52 km²** representando **1,55 %** do Estado, **0,50 %** da Região e **0,23 %** de todo o território brasileiro. Seu Índice de Desenvolvimento Humano (IDH) é de 0,69 segundo o Atlas de Desenvolvimento Humano/PNUD (2000), onde o ano de instalação do município foi em 1965, fazendo parte da Microrregião de Paragominas e Mesorregião Sudeste Paraense, se distanciando da Capital de 309 km (PNUD,2000).



Paragominas surgiu juntamente com a construção da rodovia Belém-Brasília (BR-010), sendo cortada por cinco rodovias estaduais, e considerada a “capital do boi gordo”, na qual é uma das cidades que mais se desenvolve no Estado do Pará. Campeão na produção de grãos, com destaque para o milho e a soja. Aos 45 anos, o município deixa para trás as marcas de devastação da floresta primitiva para firmar-se no cenário nacional com uma pecuária sólida e na balança comercial paraense como o rei dos grãos.

A festividade de Santa Terezinha é a maior manifestação religiosa da cidade e ocorre na 1ª semana de Outubro, tendo como atrações no mês de Agosto a feira Agropecuária atraindo milhares de pecuaristas do Brasil, já em Novembro a feira de Integração. Na área mineral, o subsolo da cidade é rico, com elevados índices como bauxita, estanho e chumbo.

PARAGOMINAS – AUTOMÓVEL

Tabela 92. Perfil dos condutores de automóvel quanto aos fatores de riscos na direção veicular no município de Paragominas em 2010.

Gênero	Quantidade	%
Masculino	38	66,7
Feminino	19	33,3
Total	57	100,0
Faixa Etária	Quantidade	%
Menor de 18	-	-
18 --- 29	10	17,5
30 --- 39	21	36,8
40 --- 49	15	26,3
50 ou mais	11	19,3
Total	57	100,0
Estado Civil	Quantidade	%
Solteiro	18	31,6
Casado	33	57,9
Divorciado	4	7,0
Viúvo	2	3,5
Outros	-	-
Total	57	100,0
Filhos	Quantidade	%
Sim	40	70,2
Não	17	29,8
Total	57	100,0
Nº. de Filhos	Quantidade	%
1	8	20,0
2	7	17,5
3	9	22,5
4	5	12,5
5 ou mais	11	27,5
Total	40	100,0
Profissão	Quantidade	%
Motorista	11	19,3
Taxista	9	15,8
Estudante	6	10,5
Mecânico	4	7,0
Vendedora	5	8,8
Professor	3	5,3
Secretária	2	3,5
Outros	17	29,8
Total	57	100,0

Tabela 93. Distribuição dos comportamentos de risco dos condutores de automóvel entrevistados do município de Paragominas em 2010.

Pergunta/ Resposta	Sim	Não	Às vezes	Total
Transporta criança menor de 7 anos	32	25		57
%	56,1	43,9		100
Come ou Bebe	17	20	20	57
%	29,8	35,1	35,1	100
Liga/Desliga CD/DVD	30	13	14	57
%	52,6	22,8	24,6	100
Conversa com os ocupantes	31	6	20	57
%	54,4	10,5	35,1	100
Desvia Atenção fora do Veículo	13	30	14	57
%	22,8	52,6	24,6	100
Usa Objetos	7	50		57
%	12,3	87,7		100
Transporta Animais	16	41		57
%	28,1	71,9		100
Ouve Som Alto	5	47	5	57
%	8,8	82,5	8,8	100
Fuma	23	32	2	57
%	40,4	56,1	3,5	100
Utiliza Celular	28	7	22	57
%	49,1	12,3	38,6	100
Utiliza Dispositivos/Controles	12	40	5	57
%	21,1	70,2	8,8	100
Sofreu Acidentes	30	27		57
%	52,6	47,4		100

Tabela 94. Causas dos acidentes de trânsito sofridos pelos condutores de automóvel no município de Paragominas em 2010.

Causas de Acidentes	Quantidade	%
Telefone Celular	7	24,1
Manuseio de Objetos	2	6,9
Conversar c/ Passageiros	2	6,9
Bebida ou Comida	5	17,2
Fumar	-	-
Objetos fora do Veículo	8	27,6
Som Alto	1	3,4
Outros	4	13,8
Total	29	100

Síntese do Município de Paragominas

AUTOMÓVEL

- A pesquisa contou com a participação de 66,7% homens e 33,3% mulheres.
- 36,8% dos entrevistados têm idade de 30 a 39 anos.
- 57,9% dos entrevistados são casados e 31,6% são solteiros.
- 70,2% disseram que tem filhos.
- 27,5% afirmaram ter 5 ou mais filhos e 22,5% disseram ter 3 filhos.
- 19,3% dos entrevistados são motoristas e 15,8% afirmaram ser taxistas.
- 56,1% admitiram transportar crianças menores de 7 anos no banco da frente.
- 35,1% afirmaram que às vezes comem e bebem enquanto estão dirigindo.
- 52,6% disseram que ligam/desligam CD/DVD conduzindo veículos.
- 54,4% conversam com os ocupantes no veículo durante a viagem.
- 22,8% afirmaram desviar a atenção para pessoas, objetos ou eventos fora do veículo enquanto dirigem contra 52,6% que admitiram não ter esse tipo de comportamento.
- 12,3% disseram que usam objetos trazidos dentro do veículo.
- 28,1% transportam animais no veículo.
- Apenas 8,8% admitiram que ouvem som alto quando dirigem.
- 40,4% fumam dentro do veículo quando estão dirigindo.
- 49,1% afirmaram que utilizam o aparelho celular quando estão dirigindo.
- 21,1% utilizam dispositivos ou controles do veículo quando dirigem.
- 52,6% já sofreram acidentes devido a algum tipo de distração.
- 27,6% afirmaram já ter sofrido acidentes por ter se distraído com objetos fora do veículo e 24,1% por usar o telefone celular na direção.

PARAGOMINAS – MOTOCICLETA

Tabela 95. Perfil dos condutores de motocicleta quanto aos fatores de riscos na direção veicular no município de Paragominas em 2010.

Gênero	Quantidade	%
Masculino	54	70,1
Feminino	23	29,9
Total	77	100,0
Faixa Etária	Quantidade	%
Menor de 18	2	2,6
18 --- 29	26	34,2
30 --- 39	27	35,5
40 --- 49	20	26,3
50 ou mais	1	1,3
Total	76	100,0
Estado Civil	Quantidade	%
Solteiro	25	34,2
Casado	28	38,4
Divorciado	3	4,1
Viúvo	7	9,6
Outros	10	13,7
Total	73	100,0
Filhos	Quantidade	%
Sim	45	59,2
Não	31	40,8
Total	76	100,0
Nº. de Filhos	Quantidade	%
1	7	15,6
2	15	33,3
3	13	28,9
4	7	15,6
5 ou mais	3	6,7
Total	45	100,0
Profissão	Quantidade	%
Motorista	7	9,2
Mototaxista	5	6,6
Mecânico	5	6,6
Vendedor	11	14,5
Comerciante	4	5,3
Eletricista	5	6,6
Aposentado	2	2,6
Outros	37	48,7
Total	76	100,0

Tabela 96: Distribuição dos comportamentos de risco dos condutores de motocicleta entrevistados do município de Paragominas em 2010.

Perguntas/ Respostas	Sim	Não	Às vezes	Total
Transporta criança menor de 7 anos	28	49		77
%	36,4	63,6		100
Come ou Bebe	6	52	19	77
%	7,8	67,5	24,7	100
Liga/Desliga/Ajusta aparelhos	13	46	18	77
%	16,9	59,7	23,4	100
Conversa com os ocupantes	3	42	32	77
%	3,9	54,5	41,6	100
Desvia Atenção	2	64	11	77
%	2,6	83,1	14,3	100
Usa Objetos	3	72		75
%	4,0	96,0		100
Transporta Animais	2	75		77
%	2,6	97,4		100
Fuma	6	56	11	73
%	8,2	76,7	15,1	100
Utiliza Celular	11	43	21	75
%	14,7	57,3	28,0	100
Sofreu Acidentes	21	54		75
%	28,0	72,0		100

Tabela 97. Causas dos acidentes de trânsito sofridos pelos condutores de motocicleta no município de Paragominas em 2010.

Causas de Acidentes	Quantidade	%
Telefone Celular	8	40,0
Manuseio de Objetos	-	-
Conversar c/ Passageiros	5	25,0
Bebida ou Comida	3	15,0
Fumar	1	5,0
Objetos fora do Veículo	-	-
Som Alto	2	10,0
Outros	1	5,0
Total	20	100

Síntese do Município de Paragominas

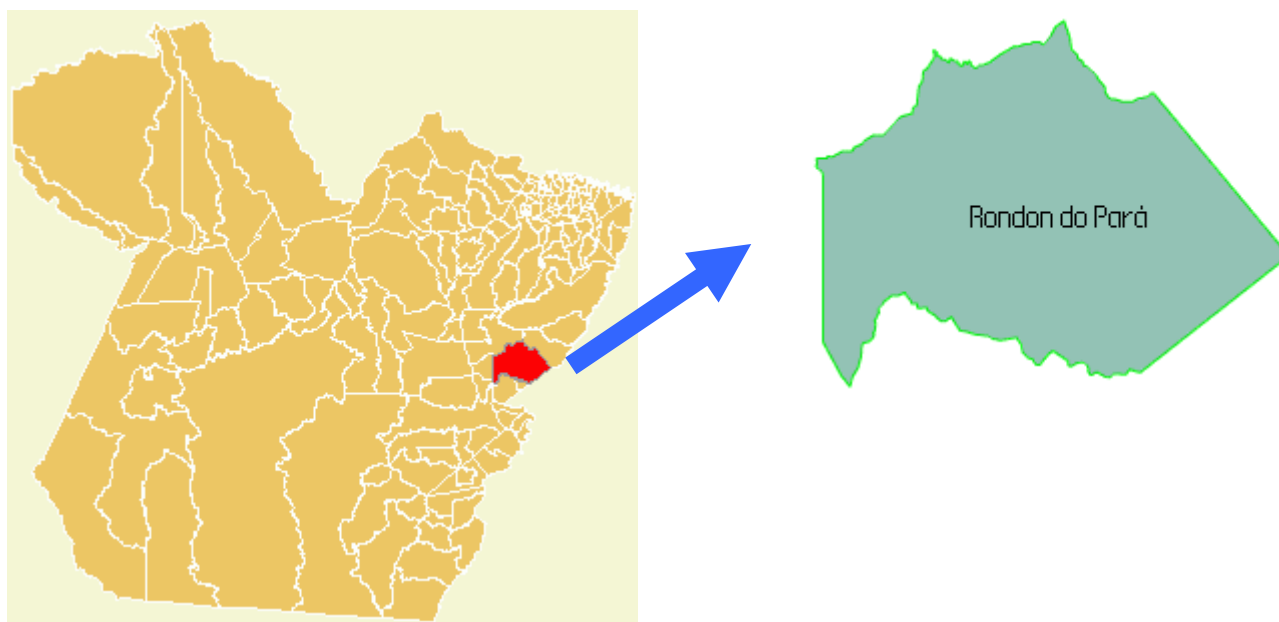
MOTOCICLETA

- A pesquisa contou com a participação de 70,1% homens e 29,9% mulheres.
- Cerca de 34,2% dos entrevistados têm idade de 18 a 29 anos seguido de 35,5% com 30 a 39 anos.
- 34,2% dos entrevistados são solteiros e 38,4% são casados.
- 59,2% disseram que tem filhos.
- 33,3% afirmaram ter 2 filhos e 28,9% disseram ter 3 filhos.
- 14,5% dos entrevistados são vendedores e 9,2% afirmaram ser motoristas.
- 36,4% atentam para a idade limite de 7 anos ao transportar crianças.
- 7,8% comem ou bebem enquanto estão dirigindo.
- 16,9% disseram que ligam, desligam ou ajustam aparelhos eletrônicos conduzindo veículos.
- 3,9% conversam com os ocupantes no veículo durante a viagem.
- 2,6% afirmaram desviar a atenção para pessoas, objetos ou eventos fora do veículo enquanto dirigem.
- Apenas 4,0% disseram que usam objetos trazidos dentro do veículo.
- 2,6% afirmaram transportam animais no veículo.
- 8,2% costumam fumar quando estão dirigindo.
- 14,7% utilizam o aparelho celular quando estão dirigindo.
- 28,0% já sofreram acidentes devido a algum tipo de distração.
- 40,0% já sofreram acidente por usar o telefone celular e 25,0% se distraíram conversando com passageiros.



MUNICÍPIO DE RONDON DO PARÁ

A População Total do Município era de **39.870 de habitantes**, de acordo com o Censo Demográfico do IBGE (2000), hoje a realidade é bem diferente em torno de **47.772** pessoas segundo Estimativas do IBGE (2009). Sua Área é de **8.246,63 km²** representando **0,66 %** do Estado, **0,21 %** da Região e **0,10 %** de todo o território brasileiro. Seu Índice de Desenvolvimento Humano (IDH) é de 0,69 segundo o Atlas de Desenvolvimento Humano/PNUD (2000), onde o ano de instalação do município foi em 1982, fazendo parte da Microrregião de Paragominas e Mesorregião Sudeste Paraense, se distanciando da Capital de 372,09 km (PNUD,2000).



O município está situado às margens da BR-222, antiga PA-070, com limites ao Norte os municípios de Goianésia do Pará e Dom Eliseu, a Leste Dom Eliseu e o Estado do Maranhão, já ao Sul Bom Jesus do Tocantins, Marabá e Abel Figueiredo, e a Oeste as cidades de Jacundá e Nova Ipixuna.

O município vive basicamente da pecuária com rebanhos de bovinos, suínos, eqüinos, ovinos e bubalinos, na agricultura destacam-se as plantações de arroz, feijão, milho, mandioca, banana abacaxi e pimenta-do-reino e soja, e da exploração de madeira.

Rondon do Pará – Automóvel

Tabela 98. Perfil dos condutores de automóvel quanto aos fatores de riscos na direção veicular no município de Rondon do Pará em 2010.

Gênero	Quantidade	%
Masculino	30	55,6
Feminino	24	44,4
Total	54	100,0
Faixa Etária		
Menor de 18	1	1,9
18 --- 29	13	24,1
30 --- 39	18	33,3
40 --- 49	17	31,5
50 ou mais	5	9,3
Total	54	100,0
Estado Civil		
Solteiro	20	37,7
Casado	22	41,5
Divorciado	1	1,9
Viúvo	-	-
Outros	10	18,9
Total	53	100,0
Filhos		
Sim	30	56,6
Não	23	43,4
Total	53	100,0
Nº. de Filhos		
1	10	33,3
2	8	26,7
3	9	30,0
4	3	10,0
Total	30	100,0
Profissão		
Professor	7	13,0
Feirante	4	7,4
Estudante	3	5,6
Autônomo	5	9,3
Vendedor	4	7,4
Servidor	3	5,6
Taxista	2	3,7
Outros	26	48,1
Total	54	100,0

Tabela 99. Distribuição dos comportamentos de risco dos condutores de automóvel entrevistados do município de Rondon do Pará em 2010.

Pergunta/ Resposta	Sim	Não	Às vezes	Total
Transporta criança menor de 7 anos	45	9		54
%	83,3	16,7		100
Come ou Bebe	4	37	13	54
%	7,4	68,5	24,1	100
Liga/Desliga CD/DVD	13	9	32	54
%	24,1	16,7	59,3	100,1
Conversa com os ocupantes	37	6	11	54
%	68,5	11,1	20,4	100
Desvia Atenção fora do Veículo	12	30	12	54
%	22,2	55,6	22,2	100
Usa Objetos	11	43		54
%	20,4	79,6		100
Transporta Animais	14	40		54
%	25,9	74,1		100
Ouve Som Alto	8	25	21	54
%	14,8	46,3	38,9	100
Fuma	8	45	1	54
%	14,8	83,3	1,9	100
Utiliza Celular	24	6	24	54
%	44,4	11,2	44,4	100
Utiliza Dispositivos/Controles	7	35	12	54
%	13,0	64,8	22,2	100
Sofreu Acidentes	26	28		54
%	48,1	51,9		100

Tabela 100. Causas dos acidentes de trânsito sofridos pelos condutores de automóvel em Rondon do Pará em 2010.

Causas de Acidentes	Quantidade*	%
Telefone Celular	16	61,5
Manuseio de Objetos	3	11,5
Conversar c/ Passageiros	5	19,2
Bebida ou Comida	0	0,0
Fumar	6	23,1
Objetos fora do Veículo	9	34,6
Som Alto	3	11,5
Outros	13	50,0
Total	55	212

* Foi permitido marcar mais de uma resposta

Síntese do Município de Rondon do Pará

AUTOMÓVEL

- A pesquisa contou com a participação de 55,6% homens e 44,4% mulheres.
- 33,3% dos entrevistados têm idade de 30 a 39 anos.
- 41,5% dos entrevistados são casados e 37,7% são solteiros.
- 56,6% disseram que tem filhos.
- 33,3% afirmaram ter apenas 1 filho e 30,0% disseram ter 3 filhos.
- % dos entrevistados são motoristas e 14% afirmaram ser comerciantes.
- 83,3% admitiram transportar crianças menores de 7 anos no banco da frente.
- 24,1% afirmaram que às vezes comem e bebem enquanto estão dirigindo.
- 24,1% disseram que ligam/desligam CD/DVD conduzindo veículos.
- 68,5% conversam com os ocupantes no veículo durante a viagem.
- 22,2% afirmaram desviar a atenção para pessoas, objetos ou eventos fora do veículo enquanto dirigem contra 55,6% que admitiram não ter esse tipo de comportamento.
- 20,4% disseram que usam objetos trazidos dentro do veículo.
- 25,9% transportam animais no veículo.
- Apenas 14,8% admitiram que ouvem som alto quando dirigem.
- 14,8% fumam dentro do veículo quando estão dirigindo.
- 44,4% afirmaram que utilizam o aparelho celular quando estão dirigindo.
- 13,0% utilizam dispositivos ou controles do veículo quando dirigem.
- 48,1% já sofreram acidentes devido a algum tipo de distração.
- 34,6% afirmaram já ter sofrido acidentes por ter se distraído com objetos fora do veículo e 61,5% por usar o telefone celular na direção.

RONDON DO PARÁ – MOTOCICLETA

Tabela 101. Perfil dos condutores de motocicleta quanto aos fatores de riscos na direção veicular no município de Rondon do Pará em 2010.

Gênero	Quantidade	%
Masculino	66	73,3
Feminino	24	26,7
Total	90	100,0
Faixa Etária		
Menor de 18	4	4,4
18 --- 29	44	48,9
30 --- 39	32	35,6
40 --- 49	6	6,7
50 ou mais	4	4,4
Total	90	100,0
Estado Civil		
Solteiro	50	55,6
Casado	38	42,2
Divorciado	1	1,1
Viúvo	1	1,1
Outros	-	-
Total	90	100,0
Filhos		
Sim	47	52,8
Não	42	47,2
Total	89	100,0
Nº. de Filhos		
1	15	31,3
2	18	37,5
3	7	14,6
4	5	10,4
5 ou mais	3	6,3
Total	48	100,0
Profissão		
Vendedor	19	21,1
Mototaxista	12	13,3
Motorista	9	10,0
Comerciante	14	15,6
Mecânico	3	3,3
Estudante	3	3,3
Professor	2	2,2
Outros	28	31,1
Total	90	100,0

Tabela 102. Distribuição dos comportamentos de risco dos condutores de motocicleta entrevistados do município de Rondon do Pará em 2010.

Perguntas/ Respostas	Sim	Não	Às vezes	Total
Transporta criança menor de 7 anos	37	53		90
%	41,1	58,9		100
Come ou Bebe	16	65	7	88
%	18,2	73,9	8,0	100
Liga/Desliga/Ajusta aparelhos	28	54	7	89
%	31,5	60,7	7,9	100
Conversa com os ocupantes	50	26	14	90
%	55,6	28,9	15,6	100
Desvia Atenção	34	39	16	89
%	38,2	43,8	18,0	100
Usa Objetos	37	53		90
%	41,1	58,9		100
Transporta Animais	7	83		90
%	7,8	92,2		100
Fuma	40	79	1	120
%	33,3	65,8	0,8	100
Utiliza Celular	34	42	14	90
%	37,8	46,7	15,6	100
Sofreu Acidentes	25	65		90
%	27,8	72,2		100

Tabela 103. Causas dos acidentes de trânsito sofridos pelos condutores de motocicleta no município de Rondon do Pará em 2010.

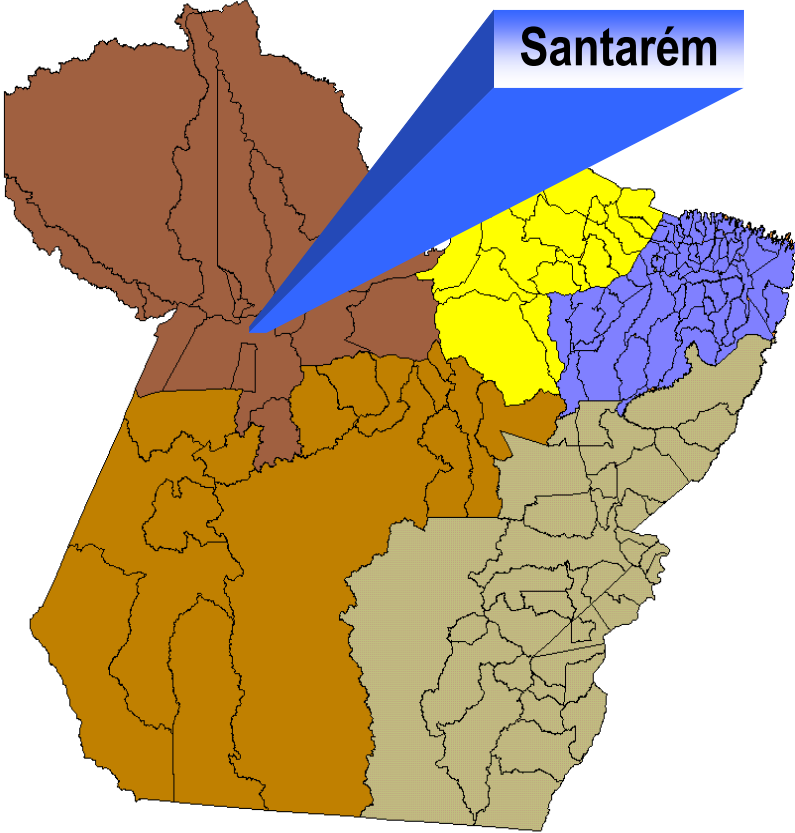
Causas de Acidentes	Quantidade	%
Telefone Celular	2	7,7
Manuseio de Objetos	4	15,4
Conversar com os Passageiros	2	7,7
Bebida ou Comida	2	7,7
Fumar	-	-
Objetos fora do Veículo	8	30,8
Som Alto	1	3,8
Outros	7	26,9
Total	26	100

Síntese do Município de Rondon do Pará

MOTOCICLETA

- A pesquisa contou com a participação de 73,3% homens e 26,7% mulheres.
- Cerca de 48,9% dos entrevistados têm idade de 18 a 29 anos seguido de 35,6% com 30 a 39 anos.
- 55,6% dos entrevistados são solteiros e 42,2% são casados.
- 52,8% disseram que tem filhos.
- 37,5% afirmaram ter 2 filhos e 31,3% disseram ter apenas 1 filho.
- 21,1% dos entrevistados são vendedores e 15,6% afirmaram ser comerciantes.
- 41,1% atentam para a idade limite de 7 anos ao transportar crianças.
- 18,2% comem ou bebem enquanto estão dirigindo.
- 31,5% disseram que ligam, desligam ou ajustam aparelhos eletrônicos conduzindo veículos.
- 55,6% conversam com os ocupantes no veículo durante a viagem.
- 38,2% afirmaram desviar a atenção para pessoas, objetos ou eventos fora do veículo enquanto dirigem.
- 41,1% disseram que usam objetos trazidos dentro do veículo.
- 7,8% afirmaram transportam animais no veículo.
- 33,3% costumam fumar quando estão dirigindo.
- 37,8% utilizam o aparelho celular quando estão dirigindo.
- 27,8% já sofreram acidentes devido a algum tipo de distração.
- 30,8% já sofreram acidente por se distraírem objetos fora do veículo.

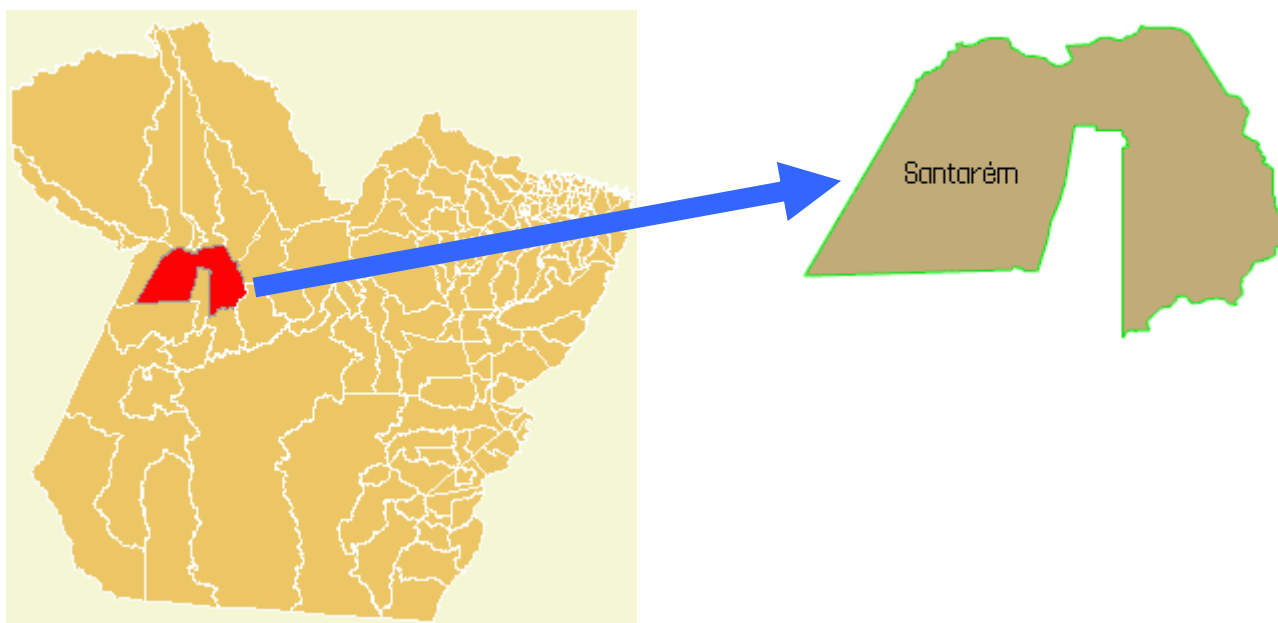
2.5. MESORREGIÃO: BAIXO AMAZONAS



MUNICÍPIO DE SANTARÉM



A População Total do Município era de **262.538 de habitantes**, de acordo com o Censo Demográfico do IBGE (2000), hoje a realidade é bem diferente em torno de **276.665** pessoas segundo Estimativas do IBGE (2009). Sua Área é de **22.887,08 km²** representando **1,83 %** do Estado, **0,59 %** da Região e **0,27 %** de todo o território brasileiro. Seu Índice de Desenvolvimento Humano (IDH) é de 0,75 segundo o Atlas de Desenvolvimento Humano/PNUD (2000), onde o ano de instalação do município foi em 1755, fazendo parte da Microrregião de Santarém e Mesorregião Baixo Amazonas, se distanciando da Capital de 697,66 km (PNUD,2000).



O clima é quente e úmido com temperatura média anual variando de 25° a 28 °C. Apresenta pluviosidade média de 1.920 mm. As temperaturas mais elevadas ocorrem entre os meses de junho a novembro e o período de maior precipitação pluviométrica é dezembro a maior. Atividades econômicas importantes são: a extração de madeira, borracha e castanha-do-pará; as culturas de juta, mandioca ,arroz , soja e milho; a criação de bovinos, suínos e aves de granja; a pesca e a indústria de fibras, além do processamento de pescado para exportação.

SANTARÉM – AUTOMÓVEL

Tabela 104. Perfil dos condutores de automóvel quanto aos fatores de riscos na direção veicular no município de Santarém em 2010.

Gênero	Quantidade	%
Masculino	50	82,0
Feminino	11	18,0
Total	61	100,0
Faixa Etária		
Menor de 18	-	-
18 --- 29	16	26,2
30 --- 39	15	24,6
40 --- 49	17	27,9
50 ou mais	13	21,3
Total	61	100,0
Estado Civil		
Solteiro	17	27,9
Casado	42	68,9
Divorciado	1	1,6
Viúvo	-	-
Outros	1	1,6
Total	61	100,0
Filhos		
Sim	51	83,6
Não	10	16,4
Total	61	100,0
Nº. de Filhos		
1	9	17,6
2	19	37,3
3	13	25,5
4	6	11,8
5 ou mais	4	7,8
Total	51	100,0
Profissão		
Taxista	13	21,3
Comerciante	9	14,8
Estudante	3	4,9
Professor	4	6,6
Motorista	2	3,3
Vendedor	2	3,3
Auxiliar Administrativo	4	6,6
Outros	24	39,3
Total	61	100,0

Tabela 105. Distribuição dos comportamentos de risco dos condutores de automóvel entrevistados do município de Santarém em 2010.

Pergunta/ Resposta	Sim	Não	Às vezes	Total
Transporta criança menor de 7 anos	52	9		61
%	85,2	14,8		100
Come ou Bebe	2	49	10	61
%	3,3	80,3	16,4	100
Liga/Desliga CD/DVD	13	23	25	61
%	21,3	37,7	41	100
Conversa com os ocupantes	39	3	19	61
%	63,9	4,9	31,1	99,9
Desvia Atenção fora do Veículo	7	40	14	61
%	11,5	65,6	23	100,1
Usa Objetos	20	41		61
%	32,8	67,2		100
Transporta Animais	6	55		61
%	9,8	90,2		100
Ouve Som Alto	9	43	9	61
%	14,8	70,5	14,8	100
Fuma	1	59	1	61
%	1,6	96,7	1,6	99,9
Utiliza Celular	6	31	24	61
%	9,8	50,8	39,3	99,9
Utiliza Dispositivos/Controles	6	40	15	61
%	9,8	65,6	24,6	100
Sofreu Acidentes	7	54		61
%	11,5	88,5		100

Tabela 106. Causas dos acidentes de trânsito sofridos pelos condutores de automóvel em Santarém em 2010.

Causas de Acidentes	Quantidade	%
Telefone Celular	2	33,3
Manuseio de Objetos	-	-
Conversar com os Passageiros	-	-
Bebida ou Comida	-	-
Fumar	-	-
Objetos fora do Veículo	2	33,3
Som	-	-
Outros	2	33,3
Total	6	100

Síntese do Município de Santarém

AUTOMÓVEL

- A pesquisa contou com a participação de 82,0% homens e 18,0% mulheres.
- 27,9% dos entrevistados têm idade de 40 a 49 anos seguida da faixa de 18 a 29 representando 26,2%.
- 68,9% dos entrevistados são casados e 27,9% são solteiros.
- 83,6% disseram que tem filhos.
- 37,3% afirmaram ter 2 filho e 25,5% disseram ter 3 filhos.
- % dos entrevistados são motoristas e 14% afirmaram ser comerciantes.
- 85,2% admitiram transportar crianças menores de 7 anos no banco da frente.
- 16,4% afirmaram que às vezes comem e bebem enquanto estão dirigindo.
- 21,3% disseram que ligam/desligam CD/DVD conduzindo veículos.
- 63,9% conversam com os ocupantes no veículo durante a viagem.
- 11,5% afirmaram desviar a atenção para pessoas, objetos ou eventos fora do veículo enquanto dirigem contra 65,6% que admitiram não ter esse tipo de comportamento.
- 32,8% disseram que usam objetos trazidos dentro do veículo.
- 9,8% transportam animais no veículo.
- Apenas 14,8% admitiram que ouvem som alto quando dirigem.
- 96,7% não costumam fumar dentro do veículo quando estão dirigindo.
- 9,8% afirmaram que utilizam o aparelho celular quando estão dirigindo.
- 9,8% utilizam dispositivos ou controles do veículo quando dirigem.
- 11,5% já sofreram acidentes devido a algum tipo de distração.
- 33,3% afirmaram já ter sofrido acidentes por ter se distraído com objetos fora do veículo e por usar o telefone celular na direção, respectivamente.

SANTARÉM – MOTOCICLETA

Tabela 107. Perfil dos condutores de motocicleta quanto aos fatores de riscos na direção veicular no município de Santarém em 2010.

Gênero	Quantidade	%
Masculino	75	77,3
Feminino	22	22,7
Total	97	100,0
Faixa Etária		
Menor de 18	-	-
18 --- 29	51	52,6
30 --- 39	29	29,9
40 --- 49	16	16,5
50 ou mais	1	1,0
Total	97	100,0
Estado Civil		
Solteiro	43	44,3
Casado	42	43,3
Divorciado	3	3,1
Viúvo	2	2,1
Outros	7	7,2
Total	97	100,0
Filhos		
Sim	56	57,7
Não	41	42,3
Total	97	100,0
Nº. de Filhos		
1	22	39,3
2	18	32,1
3	8	14,3
4	5	8,9
5 ou mais	3	5,4
Total	56	100,0
Profissão		
Mototaxista	24	24,7
Vendedora	6	6,2
Auxiliar Administrativo	5	5,2
Comerciante	5	5,2
Motorista	4	4,1
Autônomo	4	4,1
Secretária	3	3,1
Outras	46	47,4
Total	97	100,0

Tabela 108. Distribuição dos comportamentos de risco dos condutores de motocicleta entrevistados do município de Santarém em 2010.

Perguntas/ Respostas	Sim	Não	Às vezes	Total
Transporta criança menor de 7 anos	54	43		97
%	55,7	44,3		100
Come ou Bebe	10	70	17	97
%	10,3	72,2	17,5	100
Liga/Desliga/Ajusta aparelhos	8	59	30	97
%	8,2	60,8	30,9	100
Conversa com os ocupantes	53	17	27	97
%	54,6	17,5	27,8	100
Desvia Atenção	39	28	30	97
%	40,2	28,9	30,9	100
Usa Objetos	53	44		97
%	54,6	45,4		100
Transporta Animais	3	94		97
%	3,2	96,9		100
Fuma	4	89	4	97
%	4,1	91,8	4,1	100
Utiliza Celular	14	50	33	97
%	14,4	51,5	34,1	100
Sofreu Acidentes	38	59		97
%	39,2	60,8		100

Tabela 109. Causas dos acidentes de trânsito sofridos pelos condutores de motocicleta em Santarém em 2010.

Causas de Acidentes	Quantidade	%
Telefone Celular	5	13,2
Manuseio de Objetos	3	7,9
Conversar com os Passageiros	3	7,9
Bebida ou Comida	5	13,2
Fumar	1	2,6
Objetos fora do Veículo	4	10,5
Som Alto	3	7,9
Outros	14	36,8
Total	38	100

Síntese do Município de Santarém

MOTOCICLETA

- A pesquisa contou com a participação de 77,3% homens e 22,7% mulheres.
- Cerca de 52,6% dos entrevistados têm idade de 18 a 29 anos seguidos de 29,9% com 30 a 39 anos.
- 44,3% dos entrevistados são solteiros e 43,3 são casados.
- 57,7% disseram que tem filhos.
- 39,3% afirmaram ter apenas 1 filho e 32,1% afirmaram ter 2 filhos.
- 24,7% dos entrevistados são mototaxistas e 6,2% afirmaram ser vendedores.
- 55,7% atentam para a idade limite de 7 anos ao transportar crianças.
- 10,3% comem ou bebem enquanto estão dirigindo.
- 8,2% disseram que ligam, desligam ou ajustam aparelhos eletrônicos conduzindo veículos.
- 54,6% conversam com os ocupantes no veículo durante a viagem.
- 40,2% afirmaram desviar a atenção para pessoas, objetos ou eventos fora do veículo enquanto dirigem.
- 54,6% disseram que usam objetos trazidos dentro do veículo.
- 3,2% afirmaram transportam animais no veículo.
- 4,1% costumam fumar quando estão dirigindo.
- 14,4% utilizam o aparelho celular quando estão dirigindo.
- 39,2% já sofreram acidentes devido a algum tipo de distração.
- 13,2% já sofreram acidente por usarem o telefone celular e beberem ou comerem enquanto dirigiam, respectivamente.

Considerações Finais

Como já é conhecido, os fatores de riscos existentes na direção veicular são freqüentes dentre os condutores de veículos. Muitos dos acidentes de trânsito devem-se a distração do condutor com artifícios que os levam a desviar a atenção para outras coisas que não seja o ato de dirigir com segurança. Alguns fatores estão sendo destacados como determinantes da origem e da gravidade dos acidentes de trânsito. Dentre esses, são freqüentemente citados a idade, o gênero, as condições socioeconômicas, o desrespeito às leis de trânsito (especialmente o uso do telefone celular, transportar crianças menores de 7 anos na motocicleta, comer ou beber na direção).

Embora sejam necessários estudos mais abrangentes e específicos, as evidências são suficientes para efetivar as políticas públicas que contemplam a elaboração de intervenções, mas efetivas, como já vem ocorrendo com fiscalização da nova lei do CTB, para a diminuição e erradicação de acidentes de trânsito relacionados a estes fatores de riscos.

Referências Bibliográficas

- INSTITUTO BRASILEIRO DE GEOGRAFIA E ESTATÍSTICA (**IBGE**): Censo demográfico 2000.
- INSTITUTO DE PESQUISA ECONÔMICA APLICADA (**IPEA**): Boletim de Conjuntura Econômica 2007.
- Código de Trânsito Brasileiro (**CTB**).
- New England Journal of Medicine.
- National Highway Traffic Safety Administration
- Universidade de São Paulo (**USP**): Departamento de Psicologia e Educação de Ribeirão Preto.
- Conselho Nacional de Trânsito (**CONTRAN**).
- Software BrOffice 2.0.
- Software SPSS versão 10.0 for Windows.
- Programa das Nações Unidas para o Desenvolvimento (**PNUD**): Atlas de desenvolvimento Humano no Brasil, 1991 e 2000.
- Ministério do Trabalho e Emprego (**MTE**): Manual de Orientação da Relação anual de informações Sociais (**RAIS**), 2000.